EL DIARIO VASCO
DONOSTI
14/02/13
Prensa: Diaria
Tirada: 77.782 Ejemplares
Difusión: 66.108 Ejemplares
Cod: 67069306
Página: 6
Sección: LOCAL Valor: 6.312,00 € Área (cm2): 830,8 Ocupación: 94,61 % Documento: 1/2 Autor: Núm. Lectores: 239000



La consejera Ana Oregi, junto a una unidad del tranvía de Vitoria. :: BLANCA CASTILLO

El Gobierno Vasco ve «imposible» construir el Metro en Donostia

Ana Oregi sostiene que «en el actual escenario no se puede seguir adelante» con la pasante Lugaritz-La Concha y La Concha-Morlans

:: JAVIER GUILLENEA

SAN SEBASTIÁN. Ana Oregi hojeó algunos papeles y musitó para sí 'el Metro para el final'. Se intuyó de esta manera que algo iba a concretar sobre el futuro del Metro de Donostialdea en una comparecencia que hasta entonces había estado repleta de líneas estratégicas, prioridades y propuestas de consenso, como suele ocurrir en las primeras intervenciones de un responsable político en un Parlamento.

Y fue al final, en el turno de respuestas, cuando la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial concretó. «Debemos priorizar nuestras obras y en el actual escenario presupuestario es absolutamente imposible continuar en este momento con Lugaritz-La Concha y La Concha-Morlans. Están comprometiéndose en esa obra créditos que no tenemos y por tanto no podemos seguir adelante con ella».

Oregi despejó de esta manera las dudas acerca del futuro de los dos tramos del Metro de Donostialdea que estaban destinados a pasar por el subsuelo del centro de San Sebastián hasta La Concha. Los trabajos habían comenzado, al menos simbólicamente, a mediados de diciembre, cuando se balizó con estacas de madera una zona de vegetación en la donostiarra avenida de Zarautz como paso previo a la introducción de la maquinaria que serviría para horadar un túnel entre la actual estación del Topo de Lugaritz y el paseo de La Concha. Algunas de esas estacas se mantienen en pie y así seguirán hasta que el tiempo se las lleve.

Parece claro que los dos tramos se han convertido en pasado antes de nacer, aunque fuentes de Política Territorial insistieron ayer en que el departamento buscará «la concertación social, entre otros ámbitos con el Ayuntamiento de San Sebastián, para diseñar una solución alternativa» al proyecto. Mientras llega esta solución, la consejera apostó por «la mejora de la red ferroviaria de cercanías para toda la zona de Donostialdea», es decir, «de la parte conocida como Topo».

Ana Oregi, que compareció en el Parlamento Vasco para explicar las líneas de trabajo de su departamento, tuvo una intervención marcada por un contexto de «limitación presupuestaria que va a hacer que sea necesario establecer prioridades». Este término, el de 'prioridades', fue el más repetido en una comparecencia en la que quedó claro que, además de la pasante del Metro en Donostia, el futuro tampoco es muy halagüeño para el puerto exterior de Pasaia. Sobre esta infraestructura la consejera no concretó demasiado y se limitó a explicar que es necesario «hacer un ejercicio importante de priorización para establecer los proyectos a los que vamos a dar prioridad dentro del marco presupuestario en el que nos movemos». Oregi, que siempre se ha mostrado en contra del puerto exterior, señaló que apuesta por la conexión de toda la zona de Donostia y Errenteria «con las redes de transportes y por la reconversión del puerto interior de Pasajes». «No queremos descentrarnos de estas realidades, lo fundamental es hablar de la regeneración del puerto, la resignación de usos dentro de la dársena y de la mejora de sus condiciones ambientales», añadió.

Retrasos en el TAV

El Gobierno Vasco sí considera prioritario el tren de alta velocidad. «La realización de la nueva red ferroviaria vasca constituye el gran proyecto de este país que nos hemos comprometido a llevar a cabo», indicó la consejera, quien reiteró que la 'Y' vasca no entrará en funcionamiento en 2016, como estaba previsto, sino en 2018, y responsabilizó de este retraso al Ministerio de Fomento, que todavía no ha adjudicado tramos correspondientes a los ramales de Álava y Bizkaia. «Nos trasladan su voluntad de adjudicarlas cuanto antes pero la realidad es que todavía no lo han hecho», afirmó.

Tampoco está hecha la conexión desde Vitoria con Burgos, que está «francamente retrasada» aunque, según la consejera, Fomento se ha comprometido a trabajar para poner operativa esta parte cuando concluyan las obras de la infraestructura vasca. En este sentido, juzgó necesario establecer «espacios de colaboración» con el Ministerio de Fomento y con Adif para analizar y definir la entrada de la nueva red ferroviaria en las tres capitales vascas, como el ya existente en el caso de Vitoria.

En las labores para configurar de la red de Donostialdea, Oregi inclu-

«Hay cosas más importantes que el sistema puerta a puerta»

La consejera de Medio Ambiente sostiene que este método de recogida de residuos «es solo uno más, ni bueno ni malo»

:: J. G.

SAN SEBASTIÁN. Junto con la complementariedad y la intermodalidad, el tercer pilar sobre el que se sustentará el departamento de Ana Oregi durante esta legislatura será el de la «puesta en valor de los valores naturales y culturales de nuestro país». En el apartado medioambiental, la consejera destacó «el carácter urbano de buena parte de la población vasca». A su juicio, «la proximidad de personas, empresas y servicios ofrece oportunidades para construir ciudades que utilicen sus recursos de modo más eficiente y sostenible lo que dibuja nuestra estrategia territorial que pone en valor al conjunto de nuestro país».

En lo que se refiere a la gestión de los residuos urbanos, Oregi restó trascendencia a la polémica entablada en Gipuzkoa a cuenta del sistema de recogida puerta a puerta (PaP). «Hay cosas más importantes, este es uno más de los sistemas de recogida. No es ni bueno ni malo, solo uno más, lo que hay que ver –indicó– es dónde y cómo se establece cada modelo».

La consejera recordó que en 2006 el Parlamento Vasco aprobó la creación de un Órgano de Coordinación de Residuos Urbanos para que, «en coordinación con las Diputaciones Forales, se elaboren los criterios de planificación marco e integrada para la gestión de los residuos sólidos urbanos para la CAV garantizando la participación de los agentes implicados». «Esa planificación –afirmó– debe realizarse atendiendo a los últimos datos disponibles de los distintos inventarios de residuos, desarrollando unas directrices consensuadas de gestión de residuos urbanos enmarcados en la planificación general de residuos, y previo análisis económico, ambiental y social, con visión integral, de las infraestructuras de gestión y valorización de residuos urbanos en Euskadi».

Agilidad burocrática

La responsable de Medio Ambiente anunció su intención de «simplificar los requisitos y procedimientos administrativos para personas y empresas en lo relativo a la gestión ambiental favoreciendo unas resoluciones positivas más dinámicas que favorezcan la competitividad empresarial». Para ello, el Gobierno se propone coordinar «las distintas administraciones públicas sin entorpecer la iniciativa pri-

EL DIARIO VASCO
DONOSTI
14/02/13
Prensa: Diaria
Tirada: 77.782 Ejemplares
Difusión: 66.108 Ejemplares
Cód: 67069306
Página: 7
Sección: LOCAL Valor: 3.695,00 € Área (cm2): 486,3 Ocupación: 55,38 % Documento: 2/2 Autor: Núm. Lectores: 239000

yó el trabajo que realizan Adif y ETS en la 'Y' vasca, «que se verá completado con la definición de los enlaces ferroviarios, para viajeros, de Donostia a Behobia y, para mercancías, del Puerto de Pasaia/Lezo», lo que supone la confirmación del interés del nuevo Gobierno Vasco por el proyecto de crear la plataforma logística de Lezo, «que podrá contar con enlace directo en ancho internacional hasta Hendaia».

Aeropuertos

La consejera resumió la política de su departamento con una frase. «Nuestra estrategia territorial impulsará el desarrollo del país», sostuvo. Para ello, defendió tanto «la complementariedad» de los puertos de Pasajes y Bilbao como la de los tres aeropuertos vascos. En el caso de los aeródromos, afirmó que «una gestión propia devolvería la eficiencia para este sector de nuestro transporte y garantizaría un futuro para los mismos». «Hay que promover la complementariedad de los tres aeropuertos de la CAV junto a Biarritz y los del entorno porque una gestión propia devolvería eficiencia para este sector de nuestro transporte y garantizaría un futuro para los mismos», dijo. En cuando al aeropuerto de San Sebastián, Oregi se limitó a reiterar su apuesta por esta infraestructura. «Los tres tienen sus posibilidades» señaló.

También la palabra 'concertación' ocupó una parte importante de la intervención de la consejera. «Hay que ser realistas , es el momento del diagnóstico y del análisis de la grave situación que vive nuestra tierra, por lo que hemos de aprovechar los recursos y promover el diálogo y la concertación como base para una buena gobernanza», afirmó Ana Oregi.

En esta estrategia incluyó el billete único, que permitirá integrar en todo Euskadi las tarifas de los transportes públicos «Hay que lanzar las autoridades del transporte en Álava y Bizkaia para que, junto con la de Gipuzkoa, trabajen en esta línea de intermodalidad», señaló.

vada y pública necesaria para hacer frente a la situación de crisis económica».

En materia de aguas, la consejera defendió la necesidad de llevar a cabo «una política hidráulica consensuada entre las diversas administraciones». «Buscamos el cien por ciento de abastecimiento a la población y el cumplimiento de los objetivos de saneamiento recuperando también las áreas deterioradas», señaló.

En este apartado se incluye la gestión de episodios climatológicos adversos, como inundaciones y sequías. «Minimizar los riesgos para la población va a ser prioritario para nosotros y se materializa en los proyectos que se van a llevar a cabo en las zonas del Urumea (Hernani, Astigarraga y Donostia), Nervión, Gobelas y la solución de los ríos del sur de Vitoria», explicó la consejera de Medio Ambiente

La paralización de las obras enfrenta al exconsejero Arriola con su sucesora

Además de motivos económicos, Oregi esgrime como razones la «no disponibilidad de terreno y la falta de autorizaciones»

:: J. GUILLENEA

SAN SEBASTIÁN. Cuando Ana Oregi anunció que el Gobierno Vasco considera imposible llevar a cabo las obras del Metro en San Sebastián, su predecesor en el cargo, Iñaki Arriola, no pudo evitar removerse en la silla que ocupaba en la comisión parlamentaria. El exconsejero de Transportes no disimuló su irritación cuando contestó a Oregi, a quien recordó que «si los proyectos son estratégicos deberían ser prioritarios y no abandonarlos o sostenerlos según la coyuntura económica».

Durante su intervención, la consejera había utilizado en todo momento la expresión «Metro de San Sebastián» para referirse a esta infraestructura, algo que irritó a Arriola. «No me hable de Metro de San Sebastián, el Metro de Donostialdea es mucho más, afecta al 65% de la población», dijo.

Pero lo peor, y lo que le puso «con la moral en los pies», fueron las referencias de Oregi a la falta de créditos para realizar la obra, algo que desmintió tajantemente el exconsejero. «¿Cómo que no se tienen? Sí los tiene, otra cosa es que se den de baja porque hay otras prioridades, pero sí que hay créditos».

Esta afirmación fue negada por la consejera, quien respondió que el coste total de los dos tramos del Metro en San Sebastián «son cerca de 200 millones mientras que las obras adjudicadas no alcanzan los 90 comprometiendo el Presupuesto de los próximos años». «No hay crédito suficiente para el total de la pasante por el centro, se han adjudicado partes que no son completas», insistió la consejera ante los gestos airados de Arriola, que se redoblaron cuando Oregi indicó que «no estamos en condiciones de podernos permitir esa pasante, y no solo por aspectos económicos sino también por cuestiones como la no disponibilidad de terreno y la falta de autorizaciones pertinentes en materia de costas».

En el turno del resto de los portavoces parlamentarios se vivió un curioso intercambio de papeles cuando Gorka Maneiro, de UPyD, se mostró inusualmente de acuerdo con casi todo el mensaje de la consejera nacionalista. Maneiro respaldó la decisión de abandonar la pasante del Metro en San Sebastián y abogó por hacer lo mismo con el puerto exterior de Pasajes.

Daniel Maeztu (EH Bildu) afirmó que su formación hará «un esfuerzo» por llegar a acuerdos con el Gobierno Vasco, pero admitió que «será muy difícil». «Es una cuestión de modelos, no entendemos nuestro país como una infografía negra donde se puede introducir cualquier infraestructura», afirmó el portavoz de EH Bildu.

Borja Semper (PP) recordó por su parte todos los retrasos en obras como la 'Y' vasca y advirtió de que «los vecinos de Pasaia están bastante enfadados por lo de la regeneración de la bahía, que es un mantra que no dejamos de repetir los políticos una y otra vez».

REACCIONES

Iñaki Arriola
PSE-EE
«Si los proyectos son estratégicos deberían ser prioritarios»



Daniel Maeztu
EH Bildu
«No entendemos nuestro país como una infografía»



Borja Semper
PP
«La regeneración de Pasaia es un mantra que no deja de repetirse»



Gorka Maneiro
UPyD
«Decimos sí a los proyectos estratégicos, no a obras faraónicas»

