IDEAL DE GRANADA
GRANADA
14/07/13
Prensa: Diaria
Tirada: 25.475 Ejemplares
Difusión: 21.326 Ejemplares
Cód: 72424606
Página: 6
Sección: LOCAL Valor: 3.053,00 € Área (cm2): 660,7 Ocupación: 69,78 % Documento: 1/1 Autor: :: MIGUEL ALLENDE Núm. Lectores: 157000



Las actuales tarjetas que son utilizadas en los autobuses del Área Metropolitana de Granada. :: IDEAL

Metro, autobuses metropolitanos y urbanos compartirán tarjeta única

Los titulares de las mismas podrán transbordar de un medio a otro todas las veces que quieran y su coste estará en buena parte subvencionado

:: MIGUEL ALLENDE
miguelallende@ideal.es

GRANADA. Autobuses metropolitanos, urbanos y metro compartirán el año que viene la misma tarjeta de pago para todos sus usuarios. Las empresas implicadas en el transporte público de la capital granadina y de sus municipios de cinturón, han pactado este sistema con el objeto no solo de facilitar la movilidad de sus clientes sino también de permitirles el uso combinado de todos los transportes a un precio asequible. Un modelo que funciona con éxito en grandes urbes, como Madrid o Barcelona, donde pagar cada medio por separado resulta excesivamente caro para la mayor parte de los ciudadanos.

Dado que el Consorcio de Transporte Metropolitano ya tiene en uso una tarjeta para todos sus autobuses que cada vez tiene mayor aceptación y para facilitar la implantación de este sistema, las otras empresas –Rober y Metro de Granada– han decidido adoptar la misma. Se evitarán así las prisas de última hora y el coste que tendría el diseño y materialización de un nuevo documento a compartir por las compañías implicadas en sacar adelante el mismo.

Un operador más

En este marco del sistema tarifario integrado que tiene el Consorcio de Transporte Metropolitano, el metro pasará a ser un operador más del transporte público colectivo en su ámbito en cuanto sus unidades empiecen a circular por los municipios por donde se ha ejecutado la única línea prevista. Algo que la consejera de Fomento y Vivienda, Elena Cortés, mantiene que ocurrirá en el primer semestre de 2014. La incorporación del metro a este sistema se llevará a cabo mediante un contrato-programa similar a los existentes con el resto de empresas concesionarias de transporte.

La incorporación tarifaria del metro a la tarjeta única se basa en tres premisas complementarias, según la información recabada en fuentes del Consorcio. La subvención de la realización de transbordos entre unos medios de transporte y otros, con el objetivo antes citado de que los usuarios no se vean perjudicados económicamente. «La tarifa al público no cubre el precio real del transporte, por lo que será necesario que también en este caso las instituciones públicas colaboren para el mantenimiento de este sistema», afirma Héctor Gachs, gerente del Consorcio.

De otro lado, el objeto de la puesta en marcha de la tarjeta no es su implantación como título principal del metro, sino como opción para que los viajeros del mismo puedan transbordar sin problemas ni coste entre los tres sistemas de transporte público.

Finalmente, el sistema tarifario que funciona en el Área Metropolitana de Granada fue diseñado para que a través de su sencillez, permita la comprensión de todos los usuarios. Una cuestión que, según Gachs, «ha facilitado su utilización y una aceptación creciente».

Un documento válido para toda Andalucía

Otra de las ventajas que conllevará la tarjeta común del transporte público granadino es la conocida como interoperatividad. Es decir, que se podrá utilizar en los medios públicos de todo el territorio andaluz que ahora funcionan como consorcios y que son asimilables al de esta provincia. Incluye también a los metros de las ciudades donde se encuentre operativo, caso de Sevilla, y en un futuro en todas las que tengan también este modo de transporte. También será válido para los trenes de cercanías de Renfe de Málaga, Cádiz y Sevilla. E incluso para otros sistemas públicos, como los barcos de la bahía de Cádiz. A modo de ejemplo, más de 3.700 tarjetas del Consorcio de Granada fueron usadas fuera del Área Metropolitana, en otras provincias.

Estructura

En base a los criterios anteriores, la nueva tarjeta que se ponga en circulación el próximo año mantendrá la estructura actual del sistema tarifario integrado. El único cambio que se producirá será la introducción de la nueva tarifa tanto para la primera cancelación como para el transbordo asociado al metro.

Junto a lo anterior, el metro actuará como un vendedor más de este documento y recargará en sus cajeros el mismo. «La incorporación del metro al sistema tarifario integrado es un paso más en la consolidación del transporte público de viajeros de nuestro ámbito territorial, en el que participan 50 municipios y del que son usuarias más de 550.000 personas», agrega Gachs.

Precedentes

El éxito para la nueva tarjeta combinada de transporte público en Granada parece garantizado de antemano. No solo porque la suma de usuarios de todas las empresas que se integrarán en este proyecto alcanza un buen número de millones cada año, sino porque los precedentes de este medio de pago así lo atestiguan. De hecho, con los datos facilitados por el propio Consorcio, la demanda de la actual tarjeta entre quienes usan el transporte público metropolitano no ha parado de crecer. Los datos así lo reflejan: entre abril de 2012 y abril de 2013 se pusieron en circulación 16.541 nuevas tarjetas y se realizaron 17.185 operaciones de recarga más en estancos y quioscos donde se expenden.