IDEAL DE GRANADA
GRANADA
13/02/13
Prensa: Diaria
Tirada: 25.475 Ejemplares
Difusión: 21.326 Ejemplares
Cód: 67042498
Página: 10
Sección: LOCAL Valor: 1.322,00 € Área (cm2): 389,5 Ocupación: 40,67 % Documento: 1/1 Autor: :: M. v.coBO Núm. Lectores: 178000

# Nuevas paradas de autobús avisarán al conductor de que hay pasajeros a la espera

## Se contemplan para la zona Norte y Camino de los Neveros, por ser áreas de baja densidad de población que no necesitan líneas permanentes

:: M. V. COBO
mvcobo@ideal.es

**GRANADA.** Todas y cada una de las alegaciones que ha recibido el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) han tenido una valoración y contestación por parte del área de Movilidad del Ayuntamiento. Muchas de ellas se han matizado y se han estimado, de forma que pasarán a formar parte del citado programa. También hay puntos inamovibles, como la peatonalización del Paseo de los Tristes. Entre las innovaciones que se pondrán en marcha después de estas alegaciones, destaca una innovación que el Consistorio pretende instalar en zona Norte y en Camino de los Neveros. Se trata de colocar unas paradas de autobuses que permitan avisar al conductor del vehículo para que alargue su recorrido hasta ese punto solo cuando haya vecinos esperando. El usuario pasará el bonobús «para evitar bromas de chiquillos, y al 'picar' el conductor recibirá un aviso para que pase a recogerlo», señaló la edil de Movilidad, Telesfora Ruiz.

Esta propuesta se debe a la petición de la plataforma zona Norte, que solicitaba una mejor cobertura en las calles Fray Juan Sánchez Cotán y Casería del Cerro, y al requerimiento de los vecinos de Camino de los Neveros. El Ayuntamiento respondía que, «al tratarse de una zona de muy baja densidad de población, se considera oportuno, en lugar de modificar el itinerario del bus de forma permanente, la implantación de un sistema a demanda, el cual consiste en el establecimiento de columnas que recogen la información de que un viajero está situado en una parada para tomar un bus, de forma que el vehículo alarga su recorrido para acudir a dicha parada». De esta forma, no se alarga el recorrido de la línea de forma permanente, sino solo en aquellas circunstancias en que haya demanda.

Esta sería una de las novedades que se puede extraer del documento, que pasó ayer por la comisión de Movilidad y que llegará a todos los que presentaron sus alegaciones.

### 504 alegaciones

Entre los escritos que llegaron al área de Movilidad se encuentran las alegaciones presentadas por vecinos del Bajo Albaicín, que fueron llegando de forma escalonada durante varios días, al haberse presentado en distintas oficinas, hasta llegar de las 64 que relataba este periódico a los pocos días de cerrarse el plazo, hasta las 504 finales.

Relativo a este barrio, el Ayuntamiento advierte de que la peatonalización del Paseo de los Tristes se mantendrá, pero se muestran sensibles con algunas de las reivindicaciones. Así, la concejala de Movilidad les indica que están buscando un vehículo híbrido apropiado para poner en marcha una línea circular que conecte la Alhambra con el Albaicín, el Centro y el Sacromonte. En este sentido, cuando se logre ese microbús y se ponga en marcha esa línea, podrá contemplarse también la petición de volver a cambiar el sentido de San Juan de los Reyes. También adelanta el Ayuntamiento que se estima la petición de permitir el paso de dos vehículos de familiares para aquellos vecinos de la zona peatonalizada que no dispongan de coche propio.

Dentro de las numerosas alegaciones, se estiman también las peticiones de la Gremial del Taxi que se contemplará en el plan definitivo y que gozarán de prioridad de paso en el eje central de la ciudad por donde está previsto que circule la Línea de Alta Capacidad (LAC). También se contemplará al taxi en las zonas de los intercambiadores.



**Telesfora Ruiz**
Concejala de Movilidad

**«Cuando el pasajero 'pique', el conductor recibirá un mensaje para que lo recoja»**

El aspecto que no se estima completamente es el de instalar paradas en este eje de Gran Vía y Reyes Católicos. En la respuesta a las alegaciones se contempla que «las paradas para subida y bajada de pasajeros en el canal LAC deben adecuarse de modo que no obstaculicen su circulación, por lo que se establecerán paradas intermedias y en calles adyacentes».

Otras de las medidas contempladas es la búsqueda de aparcamientos en los barrios del Albaicín y Sacromonte, dentro de las dificultades que presenta el entorno. Se incluirán asimismo cambios en lo referente a las zonas verdes, reservadas para estacionamiento de residentes en el centro, aunque se contemplarán zonas azules de rotación que deberán ir desplazándose hacia el perímetro gradualmente.

### La oposición

Dentro de las alegaciones recibidas se encuentran las de colectivos empresariales, vecinales, asociaciones ciclistas y también las de los grupos de la oposición. En este apartado, el portavoz del grupo municipal socialista, Paco Cuenca, destacó que se habían estimado algunas de las enmiendas presentadas por su grupo. Se refirió al hecho de que se ha elaborado el plan sin contar con información definitiva sobre el AVE y la ubicación de la estación. En la respuesta a la alegación también se estima la eliminación de la 'diabline' condicionada a la puesta en marcha de un nuevo microbús híbrido que está buscando el Ayuntamiento.