IDEAL DE GRANADA
GRANADA
25/09/13
Prensa: Diaria
Tirada: 25.475 Ejemplares
Difusión: 21.326 Ejemplares
Cód: 74492934
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 1.403,00 € Área (cm2): 376,9 Ocupación: 43,17 % Documento: 1/1 Autor: :: M. V. C. Núm. Lectores: 178000



Presentación de nuevos autobuses de Rober. :: RAMÓN L. PÉREZ

Recorte millonario al transporte público y eliminación del 010

La revisión del plan de ajuste prevé reducir gastos en personal, eliminando vacantes pero manteniendo la estabilidad de la plantilla

:: M. V. C.

GRANADA. Pedir un préstamo de 49 millones de euros al banco exige, como le ocurre a cualquier ciudadano, demostrar que vas a poder pagarlo. En el caso del Ayuntamiento de la ciudad, la garantía de que van a poder hacer frente a esos pagos se materializa en el plan de ajuste. Ya se hizo un primer programa de ahorro en la primavera de 2012 para solicitar los 108 millones de euros del primer plan de pago a proveedores. Ahora, el segundo préstamo, obliga a darle una vuelta de tuerca buscando nuevos ingresos y materializando medidas de ahorro.

En el apartado de ingresos, además del incremento del IBI en 4,9 millones de euros, se contempla el aumento de los dividendos de Emasagra en 169.000 euros. También estiman en 600.000 euros los dividendos de Emucesa –que pasa a ser sociedad mixta con la entrada de un socio privado–. Y se anuncia en este documento, que no ha hecho público el Consistorio aún, sacar a concesión administrativa «de obra pública y explotación» el complejo deportivo de Núñez Blanca, lo que les reportará 200.000 euros anuales.

En el lado de los gastos, los principales recortes se los llevan el capítulo 1, de gastos de personal, y la subvención al transporte público. En cuanto a Personal, el citado documento de ajuste prevé un ahorro de 500.000 euros para 2014 y 2015 «mediante la eliminación de vacantes en la RPT, manteniéndose el compromiso por la estabilidad del empleo». Para los ejercicios 2016 y siguientes, se reducirá sobre lo presupuestado actualmente por un importe global de 1,5 millones de euros.

En 2014 se prevé ahorrar 500.000 euros en gastos de personal, 1,5 millones en 2016

En cuanto al transporte público, la reordenación prevista para 2014 de las líneas de autobús ya supusieron una negociación del contrato con Rober que redujo en 7,3 millones de euros el contrato, dejándolo en 26,7 millones de euros. La implantación del nuevo modelo de transporte supondrá «un ahorro adicional al previsto en el plan de ajuste en la subvención al transporte público de 1.000.000 para 2014 y 1.600.000 euros a partir de 2015».

En la revisión del plan de ajuste se contempla también la desaparición, a partir de 2016, del servicio 010, de atención telefónica al ciudadano. Esto supondrá un ahorro de 216.000 euros.

La suma de todos estos puntos supondrá un ahorro para las arcas municipales, en el año 2016, de 5,2 millones de euros anuales. Esta cantidad les permitirá pagar los 2,5 millones de euros de intereses que supondrá este nuevo crédito en 2014 y 2015, los dos años de carencia.