IDEAL ES

Transportes Rober lleva un mes mudándose y este verano dejará las instalaciones del Zaidín

La concesionaria de los autobuses urbanos ha trasladado toda la flota a la nueva campa y tan solo le resta por llevarse los talleres y las oficinas a Juncaril



Vista aérea del solar donde se ubicaban hasta unas semanas la campa de la Rober y donde ya solo permanecen los talleres y las oficinas de la empresa

DANIEL OLIVARES – 25/06/2015

Un gran de cantidad de vecinos del Zaidín está de enhorabuena. Son quienes viven en el extremo sur de la avenida de Dílar, junto a las instalaciones de la empresa de transportes Rober SA, que desde hace seis años venían quejándose de las molestias por ruido que ocasionaba la entrada y salida de vehículos de las cocheras. La compañía inició hace mes y medio la mudanza de sus instalaciones y el solar donde ha permanecido durante los últimos veinte años, propiedad de Corporación García Arrabal, quedará vacío este verano.

La concesionaria del servicio de autobuses públicos de la capital inició a principios de mayo un traslado que viene mascándose desde hace doce años pero que se ha alargado en el tiempo más de lo previsto. La empresa arrancó el proceso de mudanza a dos puntos distintos, ambos ubicados en el otro extremo de la ciudad. La flota de autobuses ya lleva más de un mes en una campa que alquiló la empresa en la avenida de Andalucía, donde hace varios meses venían 'durmiendo' medio centenar de unidades de las 180 que componen el parque de la empresa. Sin embargo, no ha sido hasta hace un mes cuando Rober ha decidido ir guardando todos sus vehículos en este nuevo lugar.

Todas las unidades de la Línea de Alta Capacidad y del resto del líneas repostan y son guardadas y lavadas en la avenida de Andalucía. El proceso de trasvase se ha hecho de forma gradual y se completará con la marcha de los talleres y las oficinas al Polígono de Juncaril, en Albolote, donde Rober posee otras

instalaciones en las que se aparcaban los autobuses de otras dos empresas de la compañía, Alhambra Bus y Herederos de Gómez. Aquí se instalarán este verano el centro de control y gestión del tráfico del transporte público. De momento, los autobuses ya solo acuden a las instalaciones de la avenida de Dílar para someterse a alguna reparación o a labores de mantenimiento.

Futura línea

La mudanza de toda la flota ha obligado a Rober a articular medios para que sus trabajadores puedan llegar hasta una instalación a la que aún no llega ninguna línea de autobús, curiosamente. Según detalló el gerente de la compañía, Francisco Gámez, está previsto que en un futuro sí llegue hasta el lugar una línea que cubra esa parte de la avenida de Andalucía y el polígono El Florío. El proyecto está esbozado, aunque no se hará efectivo hasta que el Ayuntamiento acabe una rotonda prevista en esa parte de la avenida, una obra que al mismo tiempo mejorará la entrada y salida de la campa de los vehículos de Rober. La solución, probablemente, será alargar el itinerario de la actual línea SN3, una de las de largo recorrido que implantó el Consistorio tras las quejas de los vecinos de la Chana y del Zaidín y que actualmente une estos dos barrios de forma directa sin tener que hacer uso de la LAC.

De momento, los conductores de la Rober se desplazan hasta la campa en vehículos particulares o en lanzaderas que la Rober pone a su disposición. Fuentes del comité de empresa señalaron que el traslado no ha supuesto mayor inconveniente para los trabajadores y que todo ha transcurrido con cierta normalidad. Y, en principio, tampoco lo será para los mecánicos y personal administrativo cuando tengan que desplazarse hasta Juncaril. Por otra parte, según adelantó Gámez, una vez que el centro de control se traslade hasta el polígono alboloteño, la idea de la empresa es «reforzar la oficina de atención al cliente que tenemos en Puerta Real, que además, al contrario de como veníamos haciendo, abrirá también en agosto».