IDEAL DE GRANADA
GRANADA
29/05/14
Prensa: Diaria
Tirada: 25.475 Ejemplares
Difusión: 21.326 Ejemplares
Cód: 82321585
Página: 2
Sección: LOCAL Valor: 2.463,00 € Área (cm2): 748,1 Ocupación: 75,8 % Documento: 1/2 Autor: M. VICTORIA Núm. Lectores: 198000



Los autobuses de la Línea de Alta Capacidad estuvieron expuestos ayer en el Salón. :: G. MOLERO

LA LÍNEA DE ALTA CAPACIDAD

193
pasajeros, 39 de ellos sentados, caben en estos vehículos de 19,5 metros de largo.

525.000
euros ha costado cada uno de los 15 vehículos pagados por Rober y que se amortizan en 10 años.

Treinta días para la 'revolución' del

Decenas de vecinos conocieron ayer los vehículos de la Línea de Alta Capacidad, 'vagones' de 19,5

El Ayuntamiento destaca que Granada será pionera en adaptarse a la normativa europea de transporte



M. VICTORIA COBO
mvcobo@ideal.es
@mvcobo

GRANADA. El Paseo del Salón volvió a ser el escenario de presentación de los nuevos vehículos de la Línea de Alta Capacidad (LAC). Se trata de grandes buses, de 19,5 metros de largo, que protagonizarán «la más importante modernización del transporte público en Granada», según destacó ayer el alcalde, José Torres Hurtado, ante estos grandes 'vagones' con capacidad para 193 personas.

Estos buses articulados serán los que presten servicio entre La Caleta y el Palacio de Congresos con una frecuencia de tres minutos, eliminando el paso de quince líneas por el eje de Gran Vía, como ocurría hasta ahora. Con la puesta en marcha de esta línea central el Ayuntamiento pretende reducir la contaminación acústica y atmosférica, de forma que redunde en una mayor calidad de vida en la ciudad. Y se adaptan así a una directiva europea del año 2011 que obligaba a remodelar el transporte urbano para hacerlo más sostenible. Granada ha sido la segunda ciudad española en adaptarse a esa norma comunitaria, solo adelantada por Vitoria, que de no cumplirse supone la retirada de la subvención al transporte público.

Torres Hurtado recordó que este nuevo sistema de transporte público que comenzará a funcionar el próximo 29 de junio es una promesa de la campaña electoral que no ha podido ponerse en marcha hasta este momento porque había que elegir los vehículos y esperar a que los fabricaran.

Ayer se presentaron en el Paseo del Salón los 15 buses que formarán la flota de la LAC, de los que doce estarán en servicio habitualmente y tres quedarán en reserva para averías o necesidades del transporte. Cada uno de estos vehículos articulados harán recorridos de 8,4 kilómetros, que es la distancia del circuito reservado para la línea entre La Caleta y el Palacio de Congresos. En ese circuito contará con 18 paradas que se están construyendo actualmente y cuyas obras deberían estar terminadas en unos días.

Los viajeros que hagan uso de esta línea dejarán de pagar dentro del autobús para hacerlo en la parada, antes de subir al vehículo, en unas canceladoras que se están instalando. De esta forma, cada vez que el bus pare no perderá tiempo en cobrar el viaje, sino que abrirá sus cuatro puertas y los usuarios podrán subir o bajar por cualquiera de ellas.

Edad media, 6 años

Con la entrada en servicio de la Línea de Alta Capacidad cambiará la imagen del transporte urbano. Así, los buses que circulan en exclusiva por el centro están pintados en tonos plateados con rayas azules y verdes, mientras que las líneas de los barrios, que salen de La Caleta (Cruz del Sur) y Palacio de Congresos, seguirán siendo los rojos que se usan habitualmente. El alcalde destacó que la empresa Rober, que ha pagado los quince nuevos autobuses, ha hecho un esfuerzo por adquirir también cinco nuevos para dar servicio a los barrios, de forma que la edad media de la flota quedará en seis años.

Todos los vehículos que hay actualmente en servicio seguirán usándose a partir del domingo 29 de junio, fecha en la que entrará en servicio el nuevo modelo de transporte. Ese día será gratuito para que los ciudadanos puedan conocer el funcionamiento de las nuevas líneas, en especial de la LAC. A partir de ese momento, y en los primeros días, habrá personal en las paradas para informar a los ciudadanos sobre el funcionamiento del nuevo modelo de transporte, que no requerirá cambiar los bonobuses ni variará las tarifas actuales.

El alcalde destacó que se podía haber puesto en marcha antes la

IDEAL DE GRANADA
GRANADA
29/05/14
Prensa: Diaria
Tirada: 25.475 Ejemplares
Difusión: 21.326 Ejemplares
Cód: 82321585
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 2.287,00 € Área (cm2): 694,6 Ocupación: 70,38 % Documento: 2/2 Autor: M. VICTORIA Núm. Lectores: 198000



transporte urbano

metros de largo que circularán en exclusiva por el centro

nueva red de transporte urbano, pero que el Ayuntamiento decidió retrasarlo hasta que acabara la feria del Corpus, de forma que no hubiera ninguna incidencia que pudiera complicar el cambio de modelo. También avanzó Torres Hurtado que una vez que entre en funcionamiento el Metropolitano se harán las modificaciones necesarias al mapa de transporte urbano, sobre todo en el Camino de Ronda.

Los nuevos autobuses tienen una longitud de 19,5 metros de largo y una capacidad entre 179 y 193 pasajeros, según se ocupen los espacios para sillas de ruedas o no. Los ha fabricado la marca Mercedes y tienen un moderno motor adaptado a un vehículo de alta capacidad, concretamente el modelo 'Euro V EEV'.

Cuentan con cuatro puertas eléctricas, más seguras que las neumáticas, que emitirán un pitido antes de cerrarse, como ocurre con los vagones de metro. En el interior de estos buses se han instalado también unas pantallas para informar del lugar en el que se efectúa la parada, así como de los siguientes destinos. Cada vehículo ha costado 525.000 euros, lo que supone una inversión total de 7,8 millones de euros que han sido financiados por la empresa concesionaria del transporte público, Rober, y se amortizará en diez años, tal como establece el contrato para todas las renovaciones de la flota de autobuses. Las obras de las paradas las ejecuta la empresa JCDecaux sin coste para el Ayuntamiento, puesto que la inversión se amortizará con la publicidad que puedan poner en las marquesinas.

El 29 de junio entrará en servicio el nuevo modelo de transporte urbano

El gerente de Rober, Francisco Gámez, explicó que todos los conductores van a recibir formación para poder conducir estos vehículos, que por sus dimensiones son similares a otros ya en servicio. La novedad más llamativa será la maniobra de parada, puesto que el lugar en el que se detienen para la recogida y bajada de viajeros cuenta con un bordillo algo más alto de lo habitual, al que debe acercarse el autobús para que no exista diferencia de altura y sea accesible el vehículo para los usuarios.

Para ello van a preparar una parada de iguales dimensiones a las que tiene el recorrido del LAC para que los conductores puedan hacer prácticas. Por lo demás, la conducción será similar a la de otros vehículos articulados que ya están integrados en la flota de Rober.

Sin noticias de la addenda del metro

:: M. V. C.

GRANADA. Hace algo más de una semana que el consejo de gobierno de la Junta de Andalucía aprobó la addenda del convenio del metro de Granada, pero el texto aprobado en el Gobierno andaluz no ha llegado todavía al Ayuntamiento de la capital, según confirmó ayer mismo el alcalde. El visto bueno de la Junta se produjo cuando habían pasado más de dieciocho meses desde que el delegado de Fomento en Granada, Manuel Morales (IU), y las concejalas de Urbanismo, Isabel Nieto, y de Movilidad, Telesfora Ruiz, llegaran a un acuerdo para modificar el convenio tras descartarse el túnel para los coches en la calle Andrés Segovia. Faltaba el visto bueno del consejo de gobierno, que se produjo el martes de la semana pasada, pero desde el Ayuntamiento no se comprometieron a firmar esa addenda hasta comprobar exactamente el contenido del texto aprobado. El principal escollo, según señaló hace una semana la edil Isabel Nieto, es la forma de pago que debe seguir el Ayuntamiento para pagar la parte que le corresponde de las obras del metropolitano, que finalmente se llevará 558 millones de euros. Así, el delegado de Fomento anunció que serían unos 69 millones de euros a pagar en 20 años, mientras que la edil de Urbanismo defendió que el acuerdo estipulaba 30 años. Nieto defendió incluso la redacción de un nuevo convenio.



Vecinos y gobernantes visitaron los autobuses. :: G. MOLERO

Torres Hurtado estaría «encantado» de repetir

El alcalde de Granada, José Torres Hurtado (PP), se mostró ayer dispuesto a optar a la reelección en el cargo en las próximas elecciones municipales de 2015 si su partido lo considera oportuno, asegurando que asumiría este reto «encantado y con más ilusión que nunca».

«Desde que tomé posesión en junio de 2011, ese mismo día, empecé la campaña electoral de las municipales de 2015 y le diré que llevo tres años de campaña, me queda uno y estoy a vuestra disposición –del partido–», señaló. Sobre la posibilidad de que María José Sánchez pueda ser candidata socialista a la alcaldía, recordó que con ella le une una «muy buena amistad» y mostró su respeto a la decisión que en este u otro sentido pueda tomar el PSOE.