CANARIAS 7
LAS PALMAS
05/03/13
Prensa: Diaria
Tirada: 19.530 Ejemplares
Difusión: 15.761 Ejemplares
Cod: 67779569
Página: 11
Sección: LOCAL Valor: 3.263,00 € Área (cm2): 782,9 Ocupación: 81,12 % Documento: 1/1 Autor: J.Darriba /Las Palmas de Gran Canaria Núm. Lectores: 123000

Transporte público en red. La nueva cobertura territorial de Guaguas Municipales entra en funcionamiento sin grandes incidentes » La dirección de la compañía analiza el operativo y lo ajusta a las necesidades reales

GUAGUAS AJUSTA LA NUEVA RED

Guaguas Municipales estrenó ayer su nueva red en una jornada que sirvió como prueba para conductores y usuarios. El cierre de los centros educativos por el temporal permitió que las calles fueran un primer test en el que realizar pequeños ajustes a una cobertura de servicio que en lo esencial funcionó sin grandes problemas.

J.Darriba / Las Palmas de Gran Canaria

Tanto las frecuencias de paso de los grandes corredores (1, 2, 12, 17, 21-24 y 33) como los transbordos pasaron ayer sin grandes contratiempos la primera prueba. Guaguas Municipales estrenó ayer su nueva red sin grandes molestias para los usuarios más allá de los desajustes propios que implantar una red de líneas trae en los hábitos de desplazamiento de los ciudadanos, así como de las debilidades identificadas en la aplicación de la nueva cobertura territorial y horaria.

Porque la de ayer fue una jornada de estreno y de ajustes. Guaguas iniciaba el cambio de su red en la transformación más profunda de la compañía desde su municipalización en 1979 y lo hacía en un día que sirvió de prueba con la vista puesta en corregir los errores que la puesta en práctica de la nueva organización sacó a la luz, en especial en horarios, control semafórico y la incidencia del tráfico.

La anulación de las clases, con el consiguiente descenso de la circulación, favoreció a Guaguas, que encontró en un socavón en la calle Galicia y el cierre del intercambiador de Tamaraceite por el desplome de una parte del techo, como sus principales contratiempos.

«Las sensaciones han sido bastante buenas, con las típicas dudas iniciales, pero los seis corredores han respondido muy bien en cuanto a cumplimiento del horario», explicó el concejal de Movilidad, Ángel Sabroso.

El edil adelantó que en los próximos días se colocarán pivotes para proteger el recorrido de las guaguas y habrá un mayor control de la Policía Local en los aparcamientos que estorban a las líneas, en especial a la 12, que está llamada a ser el gran vertebrador de la movilidad de la capital grancanaria junto a los transbordos.

«Hemos detectado algunos problemas menores que esperamos que se solventen en breve», añadió el presidente del comité de empresa de Guaguas Municipales, Wolfgang Alcántara. El representante de los guagüeros aseguró que «en general, la nueva red ha operado bien y la gente ha aceptado el cambio». En su opinión, una de las principales fortalezas de la nueva estructura es que «se evitan duplicidades y los trayectos se hacen más operativos».



JUAN CARLOS ALONSO

Cambios. *Un viajero se sube a una guagua frente al Mercado Central en el estreno de la nueva red.*

EN DETALLE

PITA, PERO NO CUENTA

Una de las principales incertidumbres que generó ayer el funcionamiento de las canceladoras es la del transbordo. Resulta que cuando se transborda y se introduce el título de viaje (están todos permitidos menos el pago directo), la canceladora emite un sonido como si contabilizara un nuevo viaje, pero no lo descuenta.

ÁNGEL SABROSO / CONCEJAL DE MOVILIDAD DEL AYUNTAMIENTO

«Faltan semanas para conseguir la normalidad en el operativo»



El responsable de Guaguas Municipales, Ángel Sabroso, explicó ayer que en los próximos meses se va a «revisar con lupa línea a línea» para acometer los ajustes finales en la red de transporte público. «Faltan semanas para conseguir la normalidad en el operativo», indicó el edil, «las sugerencias y quejas se irán analizando y los pequeños ajustes que haya que hacer, los haremos porque no podemos enrocarnos».

Sabroso aseguró que ayer se registraron problemas lógicos de adaptación al nuevo funcionamiento de Guaguas, pero señaló que en líneas generales la compañía había respondido bien al nuevo reto y que la propuesta había sido bien acogida por la mayoría de sus clientes. «Faltan semanas para conseguir la normalidad, pero tenemos que transmitir confianza», sentenció.

El concejal reconoció también el esfuerzo de los trabajadores por facilitar el cambio.

CAMBIOS PRIMEROS AJUSTES

1 ADELANTAR LA SALIDA DE LA 12

De 06.15 a 06.05 horas

Uno de los problemas detectados ayer fue el de la conexión del Cono Sur con El Hoyo. Muchas personas que trabajan fuera del municipio se quejaron de que la primera salida de la 12 desde Hoya de La Plata dificultaba las conexiones con Global para llegar a sus puestos de trabajo. Eso ha hecho que la dirección de Guaguas Municipales se plantee adelantar el horario de salida de la 12 desde Hoya de La Plata diez minutos, de forma que el servicio en dirección Puerto se inicie a las 06.05 horas en lugar de las 06.15 horas.

2 CAMBIOS EN LA CALLE GALICIA

Un giro algo forzado

Uno de los puntos débiles de la red que los chóferes apuntaron ayer a Guaguas es la necesidad de mejorar el giro desde Mesa y López a la calle Galicia. Los guagüeros consideran que el cambio está demasiado ajustado por lo que se está estudiando eliminar algún bolardo para facilitar la maniobra. Por otro lado, el paso de las guaguas se ralentizó algo ayer por la calle Galicia por la prudencia con que los conductores condujeron por esta vía para que los peatones se percataran de que la guagua circulaba en sentido contrario.

3 VELOCIDAD ALGO REDUCIDA

Explicaciones de los chóferes

Algunas expediciones, como le ocurrió a la 12 , se ralentizaron ayer con problemas por la frecuencia de los semáforos entre el hospital Insular y la calle Alicante o el aparcamiento irregular en el entorno del Mercado de Vegueta y en Villa de Zarauz. El edil de Movilidad, Ángel Sabroso, aseguró también que «algunas líneas han ido un poco más lento de lo normal porque los chóferes han querido deshacerse en explicaciones, lo cual está muy bien. Ha sido muy agradable ver la complicidad entre conductores y clientes».