ABCdesevilla

La «guerra» de la Junta contra el coche alerta a los concesionarios sevillanos

Los empresarios alegan que «la mentalidad ecológica ya está en el sector»



E. FREIRE – 15/01/2015

El coche se ha convertido en el **enemigo número uno** para la **Consejería de Fomento** de la Junta. Un sector directamente afectado por los planes de «movilidad sostenible» que impulsa el departamento que dirige **Elena Cortés**, de Izquierda Unida, son las empresas comercializadoras de vehículos a motor, que ya han empezado a dar la voz de alerta. Ayer, durante la asamblea electoral de la Asociación de Concesionarios de Turismos, Motocicletas y Vehículos Industriales de Sevilla (**Asconse**), algunos de los empresarios presentes expresaron su inquietud ante unos **planteamientos** que califican de **«radicales»**. La «cruzada» contra las ruedas, avisan, puede tener consecuencias económicas negativas para su actividad.

Reunión con Movilidad

Representantes de esta patronal conocieron de primera mano los detalles de estos planes durante una reunión con el **director general de Movilidad** de la Consejería de Fomento, **José Luis Ordóñez Fernández**, de la que salieron sorprendidos y perplejos, según pusieron de manifiesto ayer durante la asamblea de Asconse. Para fomentar la movilidad **a pie, en bicicleta** o en transporte público en las grandes aglomeraciones urbanas, el anteproyecto de ley de Movilidad Sostenible aprobado el pasado septiembre por el Consejo de Gobierno andaluz incluye incentivos, como bonificaciones fiscales, y promueve **áreas «libres de vehículos a motor».**

Otra de las medidas contempladas es la **gratificación** con una reducción de la **jornada laboral** a los empleados que opten por desplazarse a pie o en bicicleta a su puesto de trabajo.

Según algunos presentes en la reunión con el responsable de Movilidad de la Junta, la idea central de su discurso es **«barrer las calles de coches y mo**tos y que la gente vaya a pie o en bicicleta». «Tiene muy claro que el futuro no está en el transporte privado, incluso piensa que los vehículos eléctricos contaminan en el origen, o sea, durante su fabricación», indicaron varios portavoces durante la asamblea que celebró en el Club Antares. Estos empresarios han pedido incluso ayuda al expresidente de la Junta, **José Rodríguez de la Borbolla**, para que interceda ante el Ejecutivo regional.

Tras ser reelegido para su segundo mandato al frente de la patronal de concesionarios, **Eduardo Pérez Rodríguez**, expresó, a preguntas de ABC, su «voluntad de diálogo» con los responsables de Fomento y subrayó que **«la mentalidad ecológica ya está en el sector»** porque los vehículos son cada vez menos contaminantes. «Tiene que imperar la lógica y la coherencia» frente a las «medidas radicales», añadió.