LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA) 24/05/12
BARCELONA
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cód: 58094898
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 5.499,00 € Área (cm2): 347,5 Ocupación: 33,17 % Documento: 1/1 Autor: ÓSCAR MUÑOZ Núm. Lectores: 803000

Imagen propia en las paradas e información al momento

El nuevo servicio probará las pantallas táctiles y las máquinas expendedoras de billetes en las marquesinas

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

El estreno de la nueva red de autobuses conllevará la creación de una nueva imagen identificativa, la instalación de servicios para los usuarios hasta ahora inexistentes y una mejora de la información al momento dentro y fuera de los vehículos. Cuando las 28 rutas estén en marcha, se espera que funcionen como una malla en la que los viajeros se muevan haciendo transbordos. Con sólo un intercambio, se podrá cubrir todo el trayecto previsto. La mejora de la regularidad permitirá dar tiempos de paso fiables.

Las unidades –buses estándares y articulados que hoy se usan en otras líneas y los tres biarticulados que se han encargado– lucirán una B que las diferenciará de las otras líneas. Las marquesinas también tendrán este logo. Se está estudiando dar un nombre a cada parada relacionado con el lugar en que está, similares a las del metro.

Aparte de la generalización de la prioridad semafórica para los autobuses en los nuevos ejes (véase la página 2), destacan como novedades tecnológicas las pantallas táctiles de 42 pulgadas que se instalarán en dos paradas, en la plaza Espanya y Gran Via-Universitat. Los viajeros podrán interactuar para obtener información al momento y planificar sus desplazamientos. El funcionamiento será similar al de las aplicaciones para dispositivos móviles de TMB.

Otra innovación es la instalación de máquinas expendedoras de billetes en cuatro paradas (Prat de la Riba, plaza Espanya, Gran Via-Universitat y Gran Via-Paseo de Gràcia). Si tienen buena aceptación, estos aparatos podrían ponerse en otros puntos a medida que se amplíe la red.

La puesta en marcha de este nuevos sistema de autobuses permitirá implantar otras soluciones. Algunas ya son conocidas, como las paradas dobles, que funcionan en la Diagonal. Otra, nueva, es el doble carril bus, que funcionará en el tramo central de la Gran Via, entre Vilamarí y la rambla Catalunya, en sentido Besòs, para permitir adelantamientos en las paradas. Además, en esta avenida, el lateral montaña entre Marina y plaza Espanya se reservará al transporte público y el tráfico de vecinos. También es una novedad la instalación de paradas de autobús junto a las del tranvía. Habrá tres en la parte alta de la Diagonal que permitirán el intercambio entre el nuevo sistema de superficie y el Trambaix.

La Gran Via tendrá un doble carril bus y en tres paradas del Trambaix habrá al lado otras de autobús

Los puntos de intercambio serán otra de las claves del proyecto. Como el objetivo es que la nueva red esté bien enlazada, las paradas que se coloquen en los enclaves en los que coincidan varias líneas de bus deberán estar bien conectadas. Inicialmente habrá cinco (Espanya, Monumental, Prat de la Riba, Alfons X y paseo Marítim). En fases posteriores, se adecuarán chaflanes del Eixample.●



ANA JIMÉNEZ

Interior de uno de los buses articulados que se usarán en la nueva red