La implantación de Barik enfrenta otra vez al Consorcio y la Diputación

La institución foral lamenta «enterarse por la prensa» de que la tarjeta inteligente se introducirá el mes que viene en Bizkaibus

:: GUILLERMO ELEJABEITIA

BILBAO. El retraso en la adaptación de los autobuses forales al uso de Barik abrió ayer un nuevo enfrentamiento entre los responsables del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) y de la Diputación. Si por la mañana el presidente del CTB, Mikel Torres, anunciaba que la tarjeta sin contacto comenzaría a funcionar en Bizkaibus el mes que viene y achacaba el retraso a las modificaciones solicitadas por la Administración territorial, por la tarde la diputada del ramo, Itziar Garamendi, respondía calificando de «inadmisible» que el CTB «trate de culpar a la institución foral del retraso».

Durante la presentación del Balance del Transporte Público en Bizkaia-2011, Torres aludió a los plazos de implantación del sistema Barik en los diferentes servicios. Actualmente existen 23.799 tarjetas en circulación, que sirven para viajar en Metro Bilbao, Euskotran, Bilbobus y la línea general de Euskotren. Estaba previsto que Bizkaibus, la mayor compañía de transporte por carretera por número de usuarios –28.398 en 2011–, comenzara a utilizar el billete sin contacto el pasado mes de abril. La semana pasada la diputada llegó a mostrar su «preocupación» por el retraso y por la «desinformación» en la que el CTB mantenía al servicio foral de autobuses. «¿Por qué los usuarios de Bizkaibus están castigados?», se preguntaba Garamendi durante una comisión en las Juntas Generales de Bizkaia.

Torres achacó ayer la demora a varias modificaciones solicitadas por la propia Diputación. En concreto, la más importante sería la necesidad de instalar una segunda canceladora de salida en los autobuses de quince metros y con dos puertas de bajada, lo que obligaría a la entidad a adquirir y acomodar 51 nuevas máquinas. Esta operación se está llevando a cabo en las últimas semanas, lo que permitirá que Barik pueda funcionar también en Bizkaibus a partir del mes que viene.

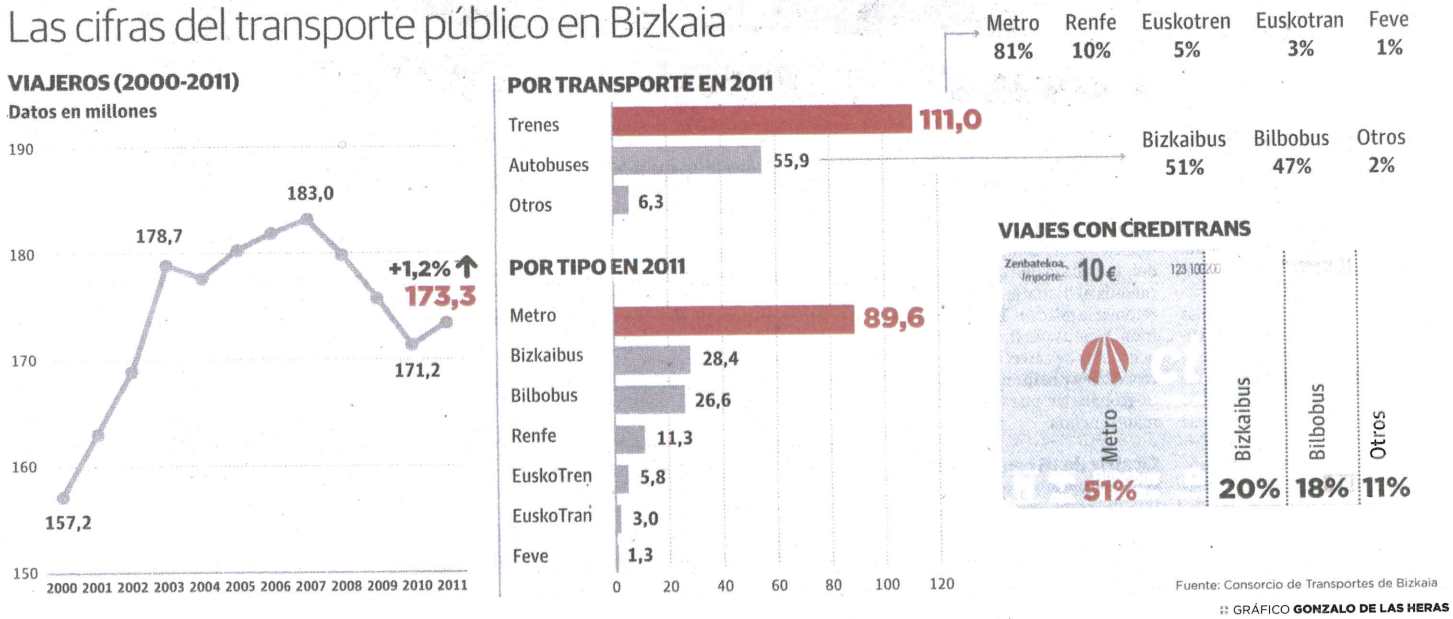
Sin embargo, las aclaraciones del presidente del CTB no sentaron bien en el área foral de Transportes, cuya máxima responsable se mostró disconforme con el fondo y la forma de las mismas. A través de un comunicado hecho público horas después de que la información ofrecida por Torres apareciera en los medios de comunicación, Garamendi «lamentó» haberse enterado por la prensa de los plazos previstos y calificó de «inadmisible» que el Consorcio «trate de culpar a la Diputación». Según Garamendi, las peticiones realizadas por su departamento en febrero, y que «supuestamente son la causa del retraso», se referían a aspectos que «no afectan en lo más mínimo a la instalación de las canceladoras en el plazo previsto».

En estudio un billete turístico

Con la entrada del servicio de autobuses que actualmente gestiona la compañía TCSA en el sistema Barik se daría un paso más en la implantación definitiva del billete sin contacto, que durante 2011 registró ya 87.782 cancelaciones. Según Torres, en septiembre el uso del nuevo título será «masivo» en todo el transporte de Bizkaia. Durante los últimos meses de 2012, Barik convivirá con los actuales Creditrans y Gizatrans, que desaparecerán a final de año. A partir del 1 de enero de 2013 sólo serán válidas las tarjetas sin contacto o los billetes ocasionales. En este sentido, los responsables del CTB estudian crear un «título turístico para uno o dos días».

Más lejos queda la posibilidad de que el territorio adopte el billete único, cuya implantación se halla en fase de estudio. Para que se haga realidad es necesario «homogeneizar» las zonas de cada operador, así como las tarifas y estipular «compensaciones económicas».

Las cifras del transporte público en Bizkaia



Fuente: Consorcio de Transportes de Bizkaia

:: GRÁFICO GONZALO DE LAS HERAS

El transporte público vizcaíno vuelve a ganar usuarios tras tres años de caída

El número de viajeros crece un 1,2% en el último ejercicio hasta alcanzar los 183 millones de desplazamientos

:: G. E.

BILBAO. Las cifras de uso del transporte público en Bizkaia arrojaron ayer un balance positivo por primera vez en tres años. Según los datos ofrecidos por el Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), en 2011 se registraron 173,2 millones de trayectos, lo que supone un ligero incremento del 1,2% respecto al ejercicio anterior. Se trata del primer repunte después de un trienio de caídas sostenidas en el número de usuarios, un fenómeno que ha ido parejo al desarrollo de la crisis.

Desde el máximo alcanzado en 2007, con 183 millones de viajeros, la cifra de trayectos ha ido hacia abajo paulatinamente debido a los efectos de la coyuntura económica: el aumento del paro elimina muchos desplazamientos por razones de trabajo, al tiempo que los usuarios prescinden de viajes cortos que se pueden cubrir a pie. Esta tendencia se ha roto por primera vez en 2011, aunque el número de usuarios sigue todavía por debajo de los niveles registrados en 2008 y 2009.

El dato ha dado motivos de esperanza a los responsables del CTB, cuyo presidente, Mikel Torres, se refirió a la «buena salud del transporte público en Bizkaia». Sin embargo, es más que probable que buena parte de ese aumento se deba a la entrada en funcionamiento de dos nuevas estaciones de metro, Ariz y Basauri.

El suburbano sigue siendo el medio de transporte que más contribuye a la cifra de viajes, que, con 89,6 millones de trayectos, representa el 52% del total, seguido de Bizkaibus, con 28 millones; y Bilbobus, con 26. El metro registra un incremento similar a la media, del 1,2%, mientras que el conjunto de medios ferroviarios se queda en un 0,1% más, lastrado por las fuertes caídas de Euskotren (-6,9%) y Renfe (-5,5%). Los responsables del CTB achacan estas caídas a la preferencia de los usuarios por el suburbano en los lugares donde convive con otras líneas de tren.

Los autobuses, al alza

En la otra cara de la moneda, los servicios de autobuses suben hasta un 4% de media. Según afirmó Torres, el largo conflicto del metro, que derivó durante los días de paros a miles de viajeros hacia Bilbobus y Bizkaibus, podría estar detrás de este notable crecimiento. En total, 55,9 millones de personas se subieron al autobús a lo largo del año, de los que un 51% lo hicieron en vehículos forales y un 47% en municipales.

Cifras más residuales arrojan otros medios de transporte, que atrajeron en total a 6,3 millones de usuarios. El Puente Colgante, con 3,7 millones, registró una caída del 4,1%, mientras que crecieron un 7,6% los viajeros de los botes de pasaje hasta llegar a los 706.000. Respecto a los billetes utilizados en los trayectos, siete de cada diez viajes se realizaron con alguno de los billetes del CTB, Creditrans y Gizatrans.