

# Presentan la Estrategia de Impulso al Vehículo Eléctrico 2011-2015 para Castilla y León

El vicepresidente segundo y consejero de Economía y Empleo de la Junta de Castilla y León, Tomás Villanueva, ha presentado la Estrategia para el Impulso del Vehículo Eléctrico 2011-2015 para una comunidad que produce alrededor del 15% del los vehículos fabricados en España.

Este Plan desarrolla los pilares estratégicos que debe presentar un territorio para la correcta implantación del vehículo eléctrico, que en un futuro próximo revolucionará parte de los usos y costumbres de movilidad de la sociedad europea.

Los tres ejes sobre los que se asienta la Estrategia articulan medidas de impulso, crecimiento, liderazgo y futuro de Castilla y León en el sector estratégico de la automoción.

Entre los objetivos de mercado se pretende alcanzar un parque de vehículos eléctricos de 15.000 unidades para 2015. En el ámbito de las infraestructuras, se impulsará el desarrollo de una red de recarga de 300 puntos en la vía pública, 3.000 en domicilios particulares y 600 en aparcamientos públicos para 20 municipios. En el sector industrial y tecnológico se trabaja en la creación de un Polo Eléctrico que albergue desarrollos tecnológicos, industriales y actividades afines a este sector.

Además, se está trabajando en la creación de un Cluster Regional de Movilidad Eléctrica que integre a todos los agentes implicados en el desarrollo del vehículo eléctrico. La estrategia se completa con la necesidad de articular una serie de acuer-

dos a varios niveles entre los distintos agentes.

## **Inversión**

El total de la inversión alcanza los 82.348.000 euros, con un aporte por parte de la Junta de Castilla y León de 18.159.450 euros. Estos datos no se pueden valorar como un presupuesto definitivo, ya que existen medidas de los tres ejes que deben tener la cobertura de la Estrategia Nacional en su implementación y articulación final y aún no se han concretado.

La Junta ha adoptado un papel activo a través de su participación en el Comité de las Regiones de la UE y en los grupos de trabajo que se vienen desarrollando en ese entorno.