EL CORREO ESPAÑOL (BIZKAIA)
BILBAO
27/02/14
Prensa: Diaria
Tirada: 88.821 Ejemplares
Difusión: 74.236 Ejemplares
Cód: 79343923
Página: 4
Sección: LOCAL Valor: 6.294,00 € Área (cm2): 835,9 Ocupación: 95,48 % Documento: 1/2 Autor: :: JESÚS J. HERNÁNDEZ Núm. Lectores: 444000

Las instituciones trabajan ya para que la Barik pueda usarse en toda Euskadi

Técnicos de los tres consorcios de transportes, las diputaciones y el Gobierno vasco se reunieron en febrero y planean proyectos piloto

:: JESÚS J. HERNÁNDEZ
jhernandez@elcorreo.com

GERNIKA. Que veamos pagar en el tranvía de Vitoria con la Barik está más cerca. Y que los vizcaínos puedan usar esa misma tarjeta para coger un autobús en Astigarraga también. La diputada de Obras y Transportes, Itziar Garamendi, anunció ayer que las instituciones vascas celebraron el pasado 13 de febrero una reunión donde se sentaron las bases para que el billete único se haga realidad. Los consorcios de transportes de las tres provincias, las tres diputaciones y el Gobierno vasco trabajan ya en un documento de definición del proyecto que permitirá que los alaveses con la Bat, los guipuzcoanos con la Mugi y los vizcaínos con la Barik puedan pagar en cualquier transporte de Euskadi.

Garamendi respondió así en las Juntas Generales a una interpelación formulada por Bildu acerca de los criterios y las intenciones a futuro sobre el billete único. El proyecto está todavía «en una fase preliminar», según insisten desde el departamento de Obras y Transportes. Por el momento, son los técnicos quienes se han sentado a la mesa y han transmitido que la experiencia debería comenzar con la puesta en marcha de «proyectos piloto». No han encontrado grandes dificultades en la parte mecánica ni en el cruce de datos y se centran ahora en cómo se transferirían los importes entre los tres consorcios y de estos, a su vez, a los diferentes operadores de metro, tren, bus y tranvía.

Otra cuestión será la tarjeta única ya que ninguna Administración parece dispuesta a renunciar a la suya y todavía mucho más compleja será la unificación tarifaria. Es decir, que un trayecto similar tenga el mismo coste en diferentes transportes. En esto, el juntero de Bildu Asier Torre plasmó en el pleno celebrado ayer en Gernika un ejemplo claro. «El viaje más corto en Bilbobus se paga a 0,64 euros, en Euskotran a 0,73, en Metro Bilbao a 0,82, en Bizkaibus a 0,97 y 1,06 en Renfe», una situación que calificó de «caótica». Para Torre, Bizkaia es «un reino de taifas» donde coexisten «mismos recorridos con importes diferentes» según el transporte y que «lo único que fomenta es una competencia directa entre operadores». La integración tarifaria en los distintos operadores de transporte público en Bizkaia es un proceso «muy complejo», según admitió Garamendi, porque afecta a muchos agentes de transporte y administraciones, pero aseguró que «ya llegará».

La máxima responsable del departamento foral defendió el trabajo realizado en el seno del Consorcio de Transportes en la última década. Durante este tiempo se ha implantado el Creditrans, ideado la zonificación común y puesto en marcha los billetes Gizatrans o Hirukotrans, hasta que se llegó a la tarjeta Barik, que a día de hoy «puede ser utilizada en la inmensa mayoría de los transportes públicos del territorio».

Uno de los puntos fuertes en la implantación de la Barik fue la reducción de los costes de mantenimiento. Hasta su llegada, era frecuente la reparación de las máquinas donde cada tarjeta de cartón debía hacer un recorrido interno, cobrar con la banda magnética y ser devuelta con la cantidad restante impresa. «Los transportes que la han implantado han notado un ahorro importante», defienden desde el departamento de Garamendi.

Asier Torre reclamó «aplicar descuentos en todos los medios de transporte de manera equilibrada» y propuso también «un criterio social en el billete vinculado a la renta» para evitar que «un jubilado con un poder adquisitivo superior a un desempleado, pague 0,36 euros, frente al parado, al que le sale el viaje por 0,97». Garamendi recordó, por un lado, que las tarifas «han estado congeladas muchos años» y, por otro, «que el propio uso de la Barik ya implica un descuento».



Unai Rementeria, flanqueado por Bilbao e Iruarrizaga, gesticula durante la sesión plenaria celebrada en la Casa de Juntas de Gernika. :: MAIKA SALGUERO

Bizkaia destaca las «excepciones vascas»

LEY DE SOSTENIBILIDAD

:: Unai Rementeria, diputado foral de Presidencia, aseguró ayer que la Ley de Racionalización y Sostenibilidad de las Administraciones Locales preservará la autonomía de los municipios vascos porque conlleva «un catálogo de excepciones» en Euskadi. «Gracias a la enmienda del PNV, se aplicará con singularidades», defendió el portavoz foral, «y la tutela financiera se determinará desde las Juntas Generales» y no desde el Gobierno central. «No tendrá la misma aplicación en Jaén y en Amorebieta», destacó. Entre las excepciones figura la posibilidad de fijar otras retribuciones máximas a los funcionarios y que el Parlamento vasco pueda aprobar leyes con más competencias para los ayuntamientos de Euskadi.

La Cámara, contra la reforma del aborto

SALVO EL PP

:: Las Juntas Generales reiteraron ayer su rechazo a la reforma de la ley del aborto que impulsa el Gobierno central y pidieron al Ejecutivo que retire el anteproyecto. La Cámara foral, que ya mostró su oposición en junio de 2013 a la reforma planteada por el Gobierno de Mariano Rajoy, volvió a mostrar ayer su desacuerdo con este proyecto al aprobar una propuesta del PNV y otra conjunta del PSE y Bildu, ambas con los votos en contra del PP. Las apoderadas Begoña Gil (PSE), Amaia Agirresarobe (Bildu) y Ana Esther Furundarena (PNV) fueron las encargadas de defender las iniciativas de sus grupos. Coincidieron en que «no responde a ninguna demanda social» y propiciará que «aumente el número de abortos».

Hacienda realizó 328 inspecciones fiscales

DURANTE EL AÑO 2012

:: El diputado foral de Hacienda, José María Iruarrizaga, reveló ayer que su departamento realizó «549 actuaciones de inspección en el año 2011», en las que se detectó un fraude de 1.456.798 euros, mientras que en 2012 se efectuaron «328 inspecciones, con una cuantía aflorada de 1.070.148 euros». De esa cantidad, que supera en total los 2,5 millones de euros, el máximo responsable de Hacienda destacó que la parte que finalmente fue recuperada y cobrada por las arcas forales «superó el 95%». Iruarrizaga, dio a conocer estos datos durante el pleno de las Juntas Generales celebrado ayer en Gernika, en respuesta a una pregunta formulada por el apoderado de Bildu Asier Arana.

«Concertación» para mejorar las condiciones

RESIDENCIAS DE MAYORES

:: Pilar Ardanza, diputada de Acción Social, reconoció ayer que si no hay acuerdo entre los trabajadores de las residencias de mayores y sus empresas mediante un convenio colectivo, «no podrá ser tan fácil» que el Gobierno foral mejore sus condiciones laborales. Ardanza respondió así a una pregunta de la portavoz de Bildu, Irune Soto, que le pidió que aclare las medidas adoptadas por la Diputación para hacer cumplir una declaración institucional en favor de estos trabajadores aprobada el mayo pasado. Entre otros puntos, se instaba a incorporar una cláusula que exigiera la aplicación en los centros concertados del convenio de Bizkaia o el colectivo. Ardanza apostó por «la concertación» como la mejor herramienta foral en este aspecto.

Cambios en peajes «socialmente viables»

OBRAS Y TRANSPORTES

:: La diputada de Obras Públicas y Transportes, Itziar Garamendi, aseguró ayer, en relación al personal que atiende los peajes de la autopista, que «no habrá ningún cambio que no sea socialmente viable, técnicamente contrastado y funcionalmente aceptable». Garamendi respondía así a una interpelación del popular Jesús Isasi en la que preguntaba si se van a reducir los puestos de control en alguna 'playa' según los horarios. «Cualquier modificación tiene que pasar por Interbiak y ser aprobada por su consejo de administración», destacó Garamendi, y «las propuestas que se han recibido no justificaban este servicio de calidad que se quiere dar desde la Diputación de Bizkaia, con lo cual no han sido autorizados».

EL CORREO ESPAÑOL (BIZKAIA)
BILBAO
27/02/14
Prensa: Diaria
Tirada: 88.821 Ejemplares
Difusión: 74.236 Ejemplares
Cód: 79343923


Sección: LOCAL Valor: 1.119,00 € Área (cm2): 148,6 Ocupación: 16,97 % Documento: 2/2 Autor: :: JESÚS J. HERNÁNDEZ Núm. Lectores: 444000

Las Juntas Generales instan a la Diputación a recuperar el terreno de Hormigones Cavia

:: **J. J. HERNÁNDEZ**

BILBAO. Las Juntas Generales acordaron ayer alcanzar los «acuerdos necesarios» y promover «las demandas oportunas» de cara a recuperar una parcela foral vendida en Ortuella para favorecer el traslado de la empresa Hormigones Cavia. Se trata de un terreno de 19.000 metros cuadrados, que cambió de manos en 1998 por 57.096 euros, a 500 pesetas el metro cuadrado. Había una condición expresa, que la fábrica abandonara los 8.000 metros cuadrados que ocupaba en el barrio de Los Puertos de Ortuella. Sin embargo, nunca llegó a trasladarse y acabó cerrando.

La iniciativa, presentada por el juntero del PP Arturo Aldecoa, salió adelante por 28 votos a 22, tras aceptarse una enmienda del PSE, y después de obtener el respaldo de ambos partidos y de Bildu, mientras que el PNV se posicionó en contra. La enmienda socialista invita a la Diputación, tras adquirir los terrenos, a firmar un convenio con el ayuntamiento de Ortuella para que este suelo albergue una «zona industrial» y para que en los otros 8.000 metros cuadrados se construya una «zona de esparcimiento» para los vecinos del municipio que han estado «sufriendo» las molestias de la actividad industrial, según el apoderado socialista Isaac Fernández. La jeltzale Aizpea Atela pidió la retirada de la propuesta porque la Diputación ha acordado ya recuperar esa parcela. De hecho, el diputado de Hacienda, José María Iruarrizaga, concretó que se aprobó su compra en el consejo de Gobierno del 18 de febrero. Aldecoa apuntó que, debido a los trámites legales, «a día de ayer la oferta no había llegado al administrador concursal». El juntero popular confió en que «ojalá se acepte la oferta» porque «si no es así, y sale a subasta, se lo puede llevar otro». Unas dudas compartidas por el apoderado de Bildu Joseba Gezuraga, que se preguntó: «¿Pagar ahora 19.000 metros por 57.000 euros?».

El precio que el Gobierno foral quiere abonar tiene una explicación: es el mismo por el que vendió los terrenos hace casi dos décadas. «Se cedió a precio de ganga y no puede permitirse que la parcela acabe en manos de un particular. Sería un pelotazo», advirtió Aldecoa en el pleno celebrado en enero en Gernika. «Deje de ver fantasmas, nadie va a construir ahí porque las normas subsidiarias no lo permiten», le respondió entonces Iruarrizaga.