



## El intercambiador de Sagrera-Meridiana se abre el domingo tras invertir 34 millones

**JOSÉ BLANCO SE COMPROMETE A "CUMPLIR TODOS LOS OBJETIVOS" DEL PLAN DE CERCANÍAS**

A.Z.Barcelona

Está llamada a ser la sustituta de la estación de Sants y debutará el próximo domingo. La nueva estación de Cercanías Sagrera-Meridiana se pondrá en servicio el 20 de febrero, tras una inversión de 34,3 millones de euros.

La estación se situará entre Arc de Triomf y Sant Andreu Arenal, y en ella pararán los trenes de las líneas R3 (Vic-Puigcerdà), R4 (Sant Vicenç-Terrassa-Manresa), R7 (UAB-Martorell) y R12 (Manresa-Lleida). Permitirá el enlace con las líneas 1, 5, 9 y 10 de Metro, y en el futuro, con la L4 cuando se amplíe. Cuando esté a pleno rendimiento, re-

gistrará unos cien mil usuarios diarios, un tráfico superior, por ejemplo, a toda la población de Cornellà.

La nueva estación, que fue presentada ayer por el ministro de Fomento, José Blanco, se distribuye en dos niveles. En uno se ubican los dos vestíbulos, mientras que en el otro hay un andén central de 200 metros de longitud. La principal actuación consistió en rebajar una rasante para eliminar las barreras arquitectónicas. También se tuvo que demoler el túnel, que data de 1954. La obra e hizo por fases para garantizar la estabilidad de la estructura sin causar graves problemas al

tráfico de la avenida Meridiana.

Cerca se situará la futura estación del AVE en Sant Andreu. Ayer, Blanco se volvió a comprometer a que la alta velocidad entre Barcelona, Girona y Francia se inaugurarán en 2012. También añadió que los trenes no solo pasarán por la estación, sino que también se detendrán. Fuentes conocedoras de la obra consideran que será muy difícil que el

**Fomento ratifica que el AVE llegará de Barcelona a Girona y a Francia a finales del año 2012**

AVE se detenga antes de 2014 porque la ejecución de las obras va retrasada.

**Hasta 2015**

Blanco también se comprometió a "cumplir todos los objetivos del Plan de Cercanías" de Barcelona para 2015, que él mismo presentó. Llama la atención que lo haga al día siguiente de que el consejero de Territori, Lluís Recoder, acusase a Fomento de invertir solo 306 millones de los 4.000 millones que el documento prevé hasta 2015.

Recoder, crítico con el traspaso de Cercanías y Regionales, aprovechó el acto para pedir a Fomento que ejecute



Un tren circula por la nueva estación Sagrera-Meridiana. / Ele

la inversión en Cercanías y que el papel de la Generalitat no se limite solo a gestionar. Territori afirma estar "limitado" cuando no puede hacer nada sobre las catenarias, las vías o las estaciones, dependientes de Adif, y que en 2010 fueron el origen del 51% de los mayores retrasos en la red.

**Recoder exige a Blanco que la Generalitat pueda ir más allá de la gestión de Cercanías**