DEIA
BOLUETA
12/07/14
Prensa: Diaria
Tirada: 19.773 Ejemplares
Difusión: 14.598 Ejemplares
Cod: 83631518
Página: 38
ción: ECONOMÍA Valor: 10.078,00 € Área (cm2): 790,3 Ocupación: 89,59 % Documento: 1/2 Autor: Carlos Etxeberri DONOSTIA El primer auto Núm. Lectores: 92000

Irizar pone en circulación el primer bus eléctrico europeo

La compañía urbana de Donostia incorpora a su red el primer vehículo de estas características

Carlos Etxeberri

DONOSTIA – El primer autobús eléctrico europeo ha sido fabricado con tecnología 100% del grupo vasco Irizar. Está de estreno, ya que empezará a circular la semana que viene. Será un vehículo más de la flota de la compañía de transporte urbano donostiarra Dbus, que ha participado de manera directa en el proyecto.

De esta forma, DBus e Irizar convertirán a Donostia a partir del próximo día 20, en una de las primeras urbes europeas en incorporar un autobús eléctrico a su servicio sin ningún tipo de restricción.

El nuevo vehículo ha sido desarrollado íntegramente con la tecnología de las empresas que forman parte del Grupo Irizar. Con su incorporación a la flota de DBus la compañía de autobuses testará el modelo de cara a incorporarlo a otras ciudades europeas. En algunas se han probado ya prototipos, pero fabricados por compañías chinas. Este modelo será el primero 100% europeo.

Está previsto que a finales de mes un vehículo Irizar similar al de Donostia circule por Barcelona. Se les unirá otro a finales del mes de septiembre, dentro del proyecto ZeEus, impulsado por la UE para la implantación de autobuses eléctricos con cero emisiones de CO_2 en las principales ciudades europeas.

El autobús eléctrico de Irizar, es ya una realidad tres años después de que la cooperativa de Ormaiztegi decidiera abordar un proyecto "totalmente estratégico" para la compañías. Sin abandonar la fabricación de autocares tradicionales, Irizar aborda así un mundo de alta tecnología y con una alta complejidad.

La presentación del autobús eléc-



El autobús eléctrico de Irizar pasa por delante de la escultura de Oteiza en el Paseo Nuevo de Donostia en su viaje inaugural por las calles donostiarras. *Foto: Rubén Plaza*

José Manuel Orcasitas

DIRECTOR GENERAL DEL GRUPO IRIZAR

"Es un producto marca Euskadi y lo será mucho más en el futuro"

El director de Irizar afirma que el bus eléctrico es "un sueño". "Pensar que hemos cumplido los plazos y que tenemos circulando el autobús es impresionante", asegura

C. Etxeberri

DONOSTIA – ¿Qué sensación tiene al ver el primer autobús eléctrico de Irizar circular por las calles de Donostia?

—Esto es un sueño. Pensar que en el año 2011 decidimos abordar este proyecto y que en tres años hemos cumplido los plazos que nos habíamos marcado, con el autobús circulando por las calles de Donostia, es impresionante.

También es el primer autocar eléctrico que está circulando en una ciudad europea...

—Somos los primeros fabricantes europeos que vamos a servir autobuses eléctricos y estoy seguro de que los clientes que compren este vehículo Irizar van a repetir. Estamos accediendo a este mercado en un momento muy bueno porque los ciudadanos tienen una decisión tomada de una manera decidida por la sostenibilidad y estamos ofreciendo un producto que produce cero emisiones de CO_2 y cero contaminación acústica.

Este autobús eléctrico, ¿supone para Irizar entrar en otra dimensión como fabricante?

—El autobús eléctrico forma parte de la diversificación del negocio de Irizar. Una cosa son los autocares convencionales y los integrales, pero el autobús eléctrico es un mercado en el que no estábamos todavía, con todo lo que ello supone de contar con una planta, con una estructura nueva, con la correspondiente creación de empleo que forma parte de todo el grupo Irizar. Es un negocio nuevo del grupo.

¿Tecnológicamente todo esto supone un avance muy importante en este sector?

—Nosotros tenemos tecnología propia. Nos han ayudado mucho los centros tecnológicos, pero hemos invertido en personas que ahora tienen un gran conocimiento sobre este producto. Hemos conseguido este reto gracias a las personas que se han involucrado en este proyecto.

¿Se puede decir que es un autobús 100% 'made in' Euskadi?

—Ahora que está de moda la marca Euskadi, se puede decir que este autobús es marca Euskadi. Y será cada vez más, porque hay componentes que todavía compramos fuera, pero que en su día serán fabricados también por nosotros.

Tras el autobús de Donostia, hay dos nuevas unidades que circularán en los dos próximos meses por Barcelona.

—A finales de julio habrá un autobús eléctrico Irizar en Barcelona y a finales de septiembre habrá otro, dentro del proyecto europeo ZeEUs. Las ciudades tienen que tener claro que la apuesta por el autobús eléctrico es lógica y que el vehículo tiene un rendimiento totalmente adecuado. Por eso, son buenos los demostradores como el caso de Barcelona, porque a raíz de que se demuestre que la compra de un autobús eléctrico es una buena operación, a partir de ahí, estoy convencido de que la ciudad que compre estos vehículos va a repetir. No creo que ninguna ciudad dé un paso atrás una vez haya adquirido el autobús eléctrico e incorpore híbridos o vehículos convencionales. No tiene lógica dentro de un criterio claro por la sostenibilidad y el medio ambiente. ●

DEIA
BOLUETA
12/07/14
Prensa: Diaria
Tirada: 19.773 Ejemplares
Difusión: 14.598 Ejemplares
Cod: 83631518
Página: 39
cción: ECONOMÍA Valor: 3.076,00 € Área (cm2): 241,2 Ocupación: 27,34 % Documento: 2/2 Autor: Carlos Etxeberri DONOSTIA El primer auto Núm. Lectores: 92000

trico se celebró ayer en la capital guipuzcoana. Al evento acudieron cerca de treinta operadores y directivos de empresas de transporte urbano de la UE, así como otra treintena de periodistas europeos, que pudieron conocer las características del nuevo autobús de la mano del director general del Grupo Irizar. José Manuel Orcasitas, el gerente de DBus, Gerardo Lertxundi, y el responsable del proyecto Irizar i2e, Héctor Olabegogeaskoetxea.

Orcasitas hizo un repaso a la historia de Irizar, que este año cumple el 125 aniversario de su fundación. El grupo ha mutado de ser una empresa carrocera al actual fabricante de autocares. Una firma referente en el mundo que ahora da un nuevo salto de gigante con la fabricación de este, el primer autobús eléctrico europeo.

Orcasitas explicó que la fabricación de este autobús, cuya producción normalizada, una vez que sus usuarios lo conozcan a fondo, se prevé que se desarrolle en 2016. El proyecto, recordó, tuvo su punto de partida en 2009, cuando Irizar, líder del sector en el Estado, decidió apostar por la fabricación de autobuses integrales, lo que rompía con una larga tradición como carroceros.

La incorporación a Irizar de empresas como Jema, especializada en electrónica; Datoik, en sistemas de información, Hispacold, en sistemas de aire acondicionado y Masats, en cierre de los accesos de los vehículos, además de la creación de un centro propio de I+D como Creatio, han hecho posible que la apuesta del grupo de Ormaitzegi de fabricar un autobús eléctrico con tecnología propia sea una realidad.

Tras este innovador autobús eléctrico, el siguiente paso de Irizar será ofrecer a los operadores de transporte urbano un paquete de soluciones. Ofrecerá realizar un estudio de las líneas y de los recorridos para fijar las estaciones de recarga, con el fin de dotar al sistema de la mayor eficiencia, así como el renting y el mantenimiento de los vehículos.

"Se trata de ofrecer un servicio total a nuestros clientes, desde la consideración de que somos una referencia en Europa", aseguró Orcasitas, quien anunció el desarrollo del autobús eléctrico y sus instalaciones de fabricación con una inversión de 60 millones de euros.

Precisamente, el siguiente paso de Irizar va a ser la fabricación de un autobús de carga autónoma, a través de estaciones de recarga. ●

CARACTERÍSTICAS

● **Medio Ambiente.** El autobús eléctrico Irizar contribuye a la sostenibilidad del medio ambiente gracias a sus cero emisiones de CO_2 y a su carácter silencioso. Significa una reducción de 88 toneladas de CO_2 de emisión anual y un ahorro de 33.000 litros de combustible. Proporciona independencia ante los incrementos de los precios de los combustibles fósiles.

● **Almacenamiento energético.** El vehículo cuenta con un sistema de baterías y supercondensadores con el fin de aumentar su vida y reducir su peso, con lo que aumenta el rendimiento del vehículo.

● **Reciclable.** Las baterías son de sodio-níquel porque llevan diez años en el mercado y se trata de una tecnología probada más barata que las de ion-litio. Las baterías son reciclables en un 99%, al igual que la mayor parte del autocar.

● **Durabilidad.** Las pruebas que se han llevado a cabo permiten que la vida del autobús alcance los 12 años de uso o haber recorrido unos 600.000 kilómetros.

● **Seguridad.** Se han empleado materiales de aluminio para reducir peso, lo que no quiere decir que se haya renunciado a la robustez. Es el primer autobús eléctrico que cumple con la normativa de seguridad antivuelco R.66.

AUTONOMÍA

16

horas es la autonomía máxima que tiene el autobús eléctrico de Irizar, tras una recarga de cinco horas de las baterías que lleva. Con esta capacidad, el vehículo podrá recorrer entre 200 y 250 kilómetros a una velocidad media de 17 kilómetros por hora en condiciones de tráfico urbano denso.