JAEN
JAEN

06/06/13

Prensa: Diaria
Tirada: 6.762 Ejemplares
Difusión: 5.592 Ejemplares

Cód: 71246928

Página: 8

Sección: LOCAL Valor: 1.044,00 € Área (cm2): 450,7 Ocupación: 50,27 % Documento: 1/1 Autor: DIANA SÁNCHEZ PERABÁ ¿ JAÉN Núm. Lectores: 55000

La Junta no ve "visos" de que el Ayuntamiento arranque el tranvía

Juan Antonio Sáez asegura que no hay viviendas públicas vacías

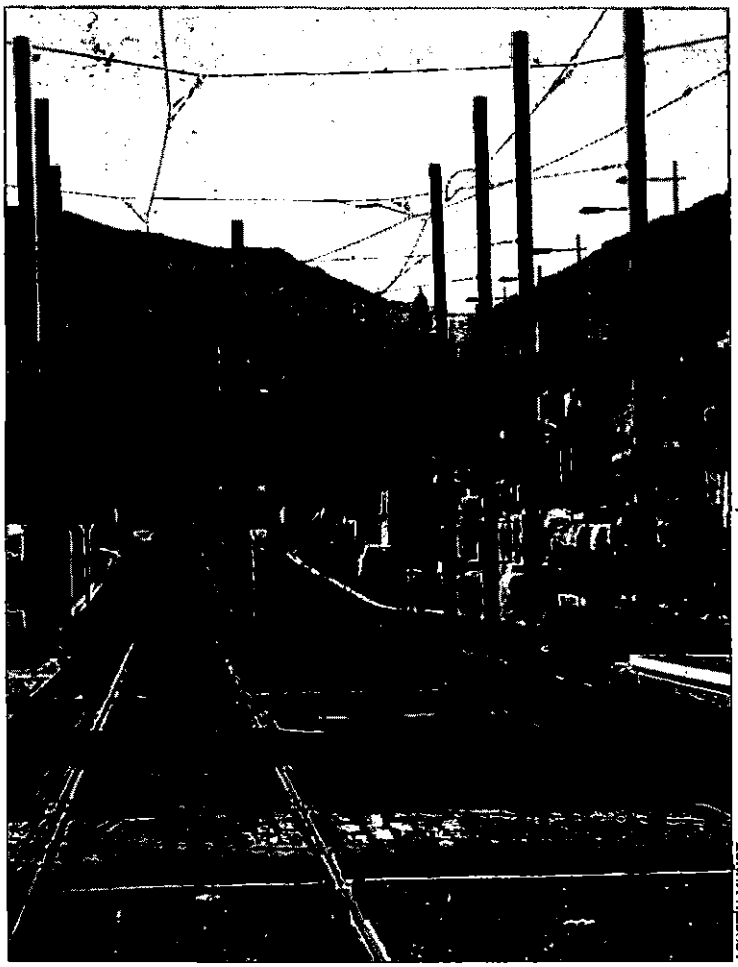
DIANA SÁNCHEZ PERABÁ ■ JAÉN

La Junta no ve otra solución para que el tranvía pueda arrancar motores y es que el Ayuntamiento cambie de gobierno. Una afirmación que el delegado de Vivienda y Fomento, Juan Antonio Sáez, defiende ante la poca movilidad que se ha dado en el ecuador de la legislatura municipal del PP. En cualquier caso no cerró las puertas al diálogo.

Escéptico ante la realidad que demuestra la evidencia de que los trenes del tranvía siguen aparcados en Vaciacostales. Así se muestra el delegado de Fomento, Juan Antonio Sáez, sobre un entendimiento con el Ayuntamiento para que quite el freno de mano al bloqueo que no deja avanzar al lagarto motorizado. Y es que el representante de la Junta teme que será un cambio de color desde las entrañas del Gobierno local lo que lo que dé luz verde al tranvía. Sáez recordó la actual situación del sistema de transporte: "Desde las elecciones municipales han pasado 24 meses y no se han dado pasos para la puesta en marcha del tranvía".

En este sentido, el delegado subrayó la continua negativa por parte de los dirigentes municipales en cuanto a la recepción del tranvía. Un paso que se formalizó con la firma de la exalcaldesa socialista, Carmen Peñalver, y la consejera responsable en su momento, Josefina Cruz Villalón. "Con lo cual, mucho nos tememos que el tranvía no empiece a desbloquearse o, por lo menos, a hablar en el diálogo, creo yo, mientras que no pueda cambiar el Gobierno de la capital", expresó el delegado, para quien es la realidad "pura y dura". En cuanto a las contestaciones por parte del equipo de Fernández de Moya sobre los desperfectos y la garantía del tranvía, Sáez indicó que, "tajantemente", tanto la Agencia de Obra Pública, como la Consejería de Fomento y Vivienda, dijeron en varias ocasiones que, mientras no se ponga en marcha el tranvía no se podrán conocer los problemas o las reparaciones que se tengan que realizar.

A pesar de la niebla que cubre las expectativas de que los responsables del Ayuntamiento se sienten sobre la mesa para poner en marcha el sistema, Juan Antonio Sáez manifestó su voluntad para negociar. "La idea es que nos sentemos en una mesa miembros de la Agencia de Obra Pública, la Consejería, el Ayuntamiento y el Consorcio Metropolitano y ver esa forma integrada de abordar el problema", apuntó el delegado.



AGUSTÍN MUÑOZ

PARALIZADO. *Vías del tranvía de Jaén sin tránsito de trenes.*

BALANCE. Con la perspectiva de diez meses de trabajo, el delegado de Vivienda y Fomento resaltó las diferentes actuaciones en estas materias. Así, resaltó los 126 desahucios que pararon y las 356 personas que fueron atendidas en riesgo de quedar en la calle. Por otra parte, recordó que fueron 377 las viviendas las que entregó la Junta en diferentes modalidades, como compra, alquiler o de turno rotatorio. También tuvieron en cuenta la rehabilitación de viviendas con un registro de 115 actuaciones en 15 municipios y que supusieron un gasto de un millón de euros. Sobre el Consorcio Metropolitano de Transportes, Sáez apuntó que ha registrado un superávit de 230.000 euros.

Sobre el registro de viviendas vacías de la Junta que el Ayuntamiento denunció recientemente, el delegado lo negó. "No están vacías, sino en trámite de adjudicación por fallecimiento del propietario o traslado de la familia".

Sobre los resultados en materia de Carreteras, Juan Antonio Sáez informó de que se invirtieron 10,301 millones de euros, 13,2 millones en pago para expropiaciones y 41,26 destinados a cubrir proyectos anteriores. Además, recordó que se destinaron 1,638 millones de euros para las obras de emergencia que se necesitaron tras los temporales del invierno y la primavera. Entre otras, el jiennense citó las inversiones en las cuatro zonas de conservación integral con 5,749 millones de euros.