diariodecadiz.es

La Junta invitará a la sociedad civil a probar el tranvía de la Bahía

El sábado por la noche llega a La Isla la máquina de un transporte que debe funcionar en 2016



F.S. ZAMBRANO 11/11/2014

La Junta quiere convencer a la población de la Bahía de Cádiz de las bondades del futuro tren-tranvía que a partir de 2016 debería unir Chiclana con Cádiz pasando por el centro de San Fernando. Para lograr más adeptos a su causa, la Administración andaluza tiene decidido invitar a la sociedad civil de la Bahía a probar el tranvía en algunos de los diferentes trayectos de prueba que se acometerán entre la semana que viene y finales del presente mes de noviembre.

Tras casi una década de proyectos, obras y esperas, la máquina y los vagones del tranvía llegarán a San Fernando a través de la vía del tren entre la noche del sábado y la madrugada del domingo. En ese momento se incorporará a la vía propia del tranvía a través de una conexión que se habilitará en la barriada de La Ardila, en el Salto del Carnero. Esta conexión provisional, que tiene el visto bueno de Adif y que se acometerá en solo uno de los dos carriles, se construirá durante tres noches (las del miércoles, jueves y viernes) para no entorpecer así el tráfico ferroviario que discurre durante el resto del día en este punto de la Bahía.

De esta manera, el tranvía será ya visible en San Fernando durante todo el domingo 16 de noviembre, con el fin de que a partir del día siguiente puedan arrancar los viajes de prueba. Estos ensayos, que se llevarán a cabo entre la barriada de La Ardila y la entrada a Chiclana, sólo podrán prolongarse hasta el 29 de este mes de noviembre, que es el plazo en el que la vía del tranvía estará electrificada según el acuerdo cerrado con la compañía eléctrica suministradora.

Posteriormente, ya en el mes de abril de 2015, se abrirá un segundo periodo de pruebas que ya sí serán definitivas y en las que entrarán en juego también los semáforos y las diferentes señalizaciones.

Según fuentes de la Junta de Andalucía, en estas dos semanas de noviembre en las que el tranvía estará a prueba se abrirá la posibilidad a la sociedad civil a que viaje en este medio de transporte, aunque ello se llevará a cabo únicamente en fechas y momentos muy determinados.

La Administración andaluza mantiene el año 2016 como fecha probable de la entrada en funcionamiento del tranvía de la Bahía. Para que ello se produzca es necesario que a lo largo de lo que queda de 2014 y todo 2015 se acaben con éxito las pruebas del tranvía que permitan su homologación, se concluyan las obras en el tramo urbano de Chiclana y, sobre todo, se cierre el acuerdo con Adif que permita a este medio de transporte viajar desde San Fernando a Cádiz -y viceversa- utilizando para ello la vía del tren.

De momento, la negativa de Adif a dar este permiso se mantiene firme, para lo que se aducen motivos de seguridad. Sin embargo, desde la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía adelantan una ofensiva institucional a partir de diciembre para intentar cerrar este acuerdo.