Diario de Teruel

La nueva concesión del autobús urbano de Teruel se declara desierta

La oferta de la única licitadora supera en un 60% el límite de subvención



EVA RON – 23/10/2014

La mesa de contratación del Ayuntamiento de Teruel declaró ayer desierto el concurso de la nueva concesión del servicio de transporte público en la ciudad, después de que la única empresa que se presentó, Subús, planteará una oferta económica que supera en un 60% el límite de subvención municipal que establecía el pliego de condiciones. Las bases del concurso fijaban la subvención máxima anual en un máximo de 356.000 euros y la compañía licitadora pedía 587.000 euros para hacerse cargo del servicio.

Ahora, el consistorio analizará las consecuencias de esta situación y revisará, de cara a una nueva convocatoria, las bases con las que se planteó el concurso, que el pasado verano fueron recurridas sin éxito ante el Tribunal Administrativo de Contratos Públicos de Aragón (TACPA) por Tezasa, la actual concesionaria, que las consideró económicamente inviables.

La mesa de contratación se reunió ayer por la mañana para abrir la plica con la oferta económica de Subús, que ya había superado la fase de documentación administrativa y propuesta técnica.

El alcalde de Teruel, Manuel Blasco (PP), señaló que, al rebasar el precio máximo estipulado, la mesa se vio "en la obligación de declarar desierto el concurso".

A partir de ahora, dijo, se analizarán las consecuencias y Tezasa continuará gestionando el transporte urbano. Blasco señaló que el contrato actual "obliga a la empresa a seguir prestando el servicio", que, de hecho, se prorrogó hasta el 31 de diciembre tras haber finalizado la concesión en julio. "Seguramente el pleno municipal tendrá que aprobar antes de fin de año una nueva prórroga por el tiempo que consideremos oportuno", avanzó el alcalde.

La concejal de Contratación, Emma Buj (PP), calificó de "muy raro" lo ocurrido en el concurso, porque "cualquier empresa sabe que si plantea un solo euro por encima del precio de licitación, su oferta se desecha de forma automática".

A su juicio, se trata de una "situación atípica", pero "lo que no es atípico es que quede desierto un concurso de transporte público", algo que ha ocurrido en los últimos años en Cuenca y otras ciudades españolas.

Lo achacó a que "es un sector muy castigado por la crisis, porque ha descendido tremendamente el número de usuarios y hay mucha incertidumbre sobre cuándo se va a recuperar. Seguramente esto ha influido y nos obliga a revisar los planteamientos sin precipitación pero sin pausa".

Revisar el pliego

El alcalde señaló que, a partir de ahora, hay que "partir de cero", porque al haber ofertado la única empresa que optaba a la licitación "más dinero del que el Ayuntamiento estaba obligado a pagar" no cabe entrar en un procedimiento negociado.

El equipo de gobierno analizará el anteproyecto de explotación con los técnicos de Contratación y con la empresa que lo redactó, Perfil 7, para ver "si se revisan las cifras". Planteó también la posibilidad de contactar con compañías del sector "para ver dónde está el problema" y por qué no han concurrido.

"Las empresas defienden el interés económico y los beneficios y nosotros la prestación del mejor servicio de transporte posible con el coste más bajo posible para los usuarios y para el Ayuntamiento".

Blasco señaló que en el fallido resultado de concurso ha podido influir la reducción del número de viajeros en los últimos años, que ha pasado de 1,13 millones en 2003 a 848.000 en 2012, así como las condiciones específicas de la ciudad. Según recordó, el Plan de Movilidad Urbana señala que en Teruel el 51% de los desplazamientos se hacen a pie y un 43% en vehículos particulares, frente a un escaso 2,5% que se realizan en autobús.

Interés público

Por su parte, el concejal de Transportes, Pepe Navarro (CHA), reconoció que, a la vista de los resultados del concurso, el consistorio quizá ajustó "en exceso" el pliego de condiciones. "El error ha sido ser demasiado celosos con los intereses municipales, para intentar tener el mejor servicio al menor coste posible", dijo.

Navarro admitió que, ante la necesidad de modificar el anteproyecto de explotación y convocar un nuevo concurso será difícil que antes de finalizar la actual corporación, en mayo de 2015, se haya adjudicado una nueva concesión del transporte público por los plazos que exige la tramitación administrativa.