elPeriódico

La vía catalana de Oporto

El transporte metropolitano de la segunda ciudad portuguesa será gestionado por Moventia y TMB



17/01/2015

Transports Ciutat Comtal (TCC), empresa participada por **Moventia** y **Transports Metropolitans de Barcelona (TMB),** operará los **transportes públicos** del área metropolitana de **Oporto** durante los próximos **10 años**, según la resolución dictada por los consejos de administración de **Metro do Porto** y la **Sociedad de Transportes Colectivos de Port**o que dependen de la Secretaría de Estado de Transportes y Finanzas del Gobierno de Portugal. El Ejecutivo portugués tiene ahora que dar la aprobación definitiva

La oferta presentada por TCC ha resultado ganadora del concurso convocado para la concesión de los sistemas de transporte del Metro do Porto y Sociedade de Transporte Colectivo do Porto (STCP) (autobuses urbanos de Porto), cuyo plazo de admisión de propuestas finalizó el 30 de diciembre pasado. La concesión implica asumir la explotación y el mantenimiento de ambos sistemas. STCP presta servicio de autobús a la ciudad de Oporto y su conurbación, segunda mayor área metropolitana de Portugal, en la que viven 1,5 millones de personas. En el 2013 transportó 78,5 millones de viajeros en sus 70 líneas regulares mediante 480 autobuses. La red del Metro está formada por seis líneas de ferrocarril ligero que suman 67 kilómetros de longitud, en parte subterráneos y en parte en superficie. Los 102 trenes de su material móvil dan servicio a 81 estaciones que en el 2013 registraron 56 millones de validaciones.

TCC, sociedad constituida en 1991 por Moventia y TMB, aglutina a los dos principales operadores de transporte colectivo de Catalunya.

Moventia es el mayor grupo privado de transporte público catalán. Fue constituido en 1923 en Sabadell por Miquel Martí Adell. Con un solo autobús creó una línea de transporte urbano en la capital vallesana en pleno desarrollo industrial. Actualmente, el grupo transporta 90 millones de personas cada año en 71 ciudades. Tiene una plantilla de 2.750 empleados, y gestiona una flota de 950 autobuses y 41 tranvías, con los que transporta a más de 104 millones de viajeros al año. Opera 90 líneas urbanas de bus en 17 ciudades y 86 líneas interurbanas, además de la red de tranvías de Barcelona, entre otros servicios.

TMB es la sociedad pública que opera el metro de Barcelona, de 102,6 kilómetros de longitud y 141 estaciones, y la red urbana de autobuses, con una flota de más de 1.000 vehículos en 100 líneas. Tiene una plantilla de 7.500 trabajadores. Ha participado en actuaciones de diseño y mejora de sistemas de transporte en España, Portugal, Francia, Marruecos, Argelia, Rusia, Arabia Saudí, Argentina, Chile, Colombia, Panamá y Perú.