EL DIARIO VASCO .COM

# La cofinanciación del Metro en Donostia se inicia con 400.000 euros

El presupuesto del año que viene incluye 7,8 millones de euros para la regeneración de Pasaia y 32,5 millones para mejoras en Lurraldebus

JM. V. – 10/11/2015

La Diputación de Gipuzkoa prevé ya en su presupuesto de 2016 entrar en la financiación de la pasante soterrada del metro por el centro de Donostia. Las cuentas del departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio incluyen 400.000 euros para avanzar el proyecto, que ejecutará el Gobierno Vasco, con los que se da cuerpo así al acuerdo de cofinanciación alcanzado meses atrás entre ambas instituciones. Según señalaron fuentes del departamento de Marisol Garmendia (PSE), que ayer presentó sus cuentas en Juntas Generales, los 400.000 euros forman parte de un primer acuerdo, que se verá ampliado cuando se concrete el porcentaje de cofinanciación del grueso de la obra. Para 2016, el Gobierno Vasco también ha reservado 950.000 euros, destinados a la finalización de los trabajos de redacción de proyecto. Está previsto que se liciten las obras a fin de año.

Eso sí, la obra del Metro es solo una parte simbólica del presupuesto de 58,7 millones de euros que el Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación de Gipuzkoa dispondrá para 2016 (10 millones más que en el 2015) y que se centran en mejoras en Lurraldebus y en la regeneración de Pasaia.

En concreto, se reservan 31,5 millones para la gestión del sistema de transporte público Lurraldebus y un millón de euros más para la creación de Lurraldebus Gunea, una nueva oficina de atención al público «que resuelva la problemática diaria de los ciudadanos», cuya ubicación en Donostia está todavía por determinar, según señalaron fuentes forales.

Los presupuestos destinan también una partida de 7,8 millones de euros para la regeneración de Pasaia, de los cuáles 4 de ellos se enmarcan dentro del acuerdo interinstitucional con el Gobierno Vasco, que para 2016 reserva otros cuatro millones de euros. Los otros 3,8 millones del presupuesto foral que se destinan a Pasaia son partidas «comprometidas en años anteriores que ahora se reactivan».