el Periódico

El prolongamiento de Ferrocarrils en Sabadell, dentro de las prioridades de la empresa pública

Para el 2016 está previsto la apertura del nuevo tramo de 2,9 kilómetro por el interior de la ciudad



J. S. – 1/10/2015

El **Govern** de la **Generalitat** ha aprobado el contrato programa de **Ferrocarrils de la Generalitat** (FGC) para los años 2015 y 2016, lo que permitirá a la empresa pública hacer frente a las inversiones y explotaciones previstas de acuerdo con las funciones que tiene encomendadas en el marco de la normativa vigente.

Entre los objetivos de este periodo hay la prolongación de la línea en Terrassa, en servicio desde finales de julio de este año, y la prolongación del servicio en **Sabadell**, inauguración prevista para 2016.

En el caso de Sabadell, las obras –que llevan un retraso de años por las penurias económicas de la administración autonómica- son de un tramo de 2,9 kilómetros de túnel que unirá el Parc Nord con Sabadell-Estació, configurando lo que se define como el Metro de Sabadell.

También la prolongación de la línea de Ferrocarrils a su paso por Terrassa, inaugurada el pasado julio –cinco años después de lo que estaba previsto y que recibe el nombre de Metro de Terrassa- es una de ,las inversiones consignadas en el contrato programa.

Supuso la construcción de un tramo de línea de doble túnel de 4 kilómetros, desde la estación de Terrassa Rambla, donde finalizaba ahora hasta el norte de la ciudad, en Can Roca. Con el tramo nuevo, entraron en funcionamiento tres nuevas estaciones, la de Terrassa Nacions Unides, Vallparadís Universitat y Terrassa Estació del Nord.

De momento, la prolongación ya ejecutada está siendo un éxito porque solo el primer mes de la entrada en servicio de las nuevas estaciones, el incremento de los viajeros ha sido del 51,7%.