EL MUNDO

La T-Movilidad entrará en funcionamiento en Barcelona a finales de 2018



EFE – 1/03/2017

La T-Movilidad, el **nuevo sistema de pago inteligente en el transporte público** con el que se pasará de la banda magnética al chip, entrará en funcionamiento en Barcelona a finales de 2018 y estará implantado en toda la zona tarifaria integrada a finales de 2019.

Esta nueva fecha, que supone un retraso de dos años respecto a las primeras previsiones, la ha confirmado hoy el conseller de Territorio y Sostenibilidad, **Josep Rull**, en el marco del congreso mundial de móviles, que se celebra esta semana en el recinto Granvia de Fira de Barcelona, en L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona).

"Quizá sea una de las apuestas de movilidad inteligente más potentes que se hará en el mundo", ha apuntado Rull, que ha precisado que el primer paso para que la T-Movilidad sea una realidad será la ejecución de una prueba piloto en un tramo de la línea L9 del Metro en otoño de este año.

Una vez en funcionamiento, **este sistema sustituirá de forma progresiva a los actuales 88 títulos actuales de transporte**, si bien convivirán durante un período de transición.

La puesta en marcha de este título también supondrá la implementación de una "tarifa única" en los 36 municipios del Área Metropolitana de Barcelona (AMB), hasta ahora divididos en dos zonas.

A partir de 2019, se implantará el nuevo sistema en el resto de municipios que usan el sistema tarifario integrado, que a partir de ahora contarán el coste del trayecto en función de los kilómetros recorridos, con el objetivo final de que el sistema llegue a toda Cataluña.

Uno de los objetivos del nuevo sistema es acabar con el fraude que actualmente se da con las tarjetas magnéticas que dan acceso al transporte público, y que a menudo son falsificadas.

El cambio en las tarjetas irá acompañado de un cambio en las máquinas que las validan, cuyos nuevos modelos se han presentado en el Mobile World Congress.

Los usuarios que tengan la tarjeta plástica de T-Movilidad no necesitarán introducirla en la máquina, ya que funciona con 'contactless'; también podrán pagar con una aplicación móvil, que además les permitirá controlar en todo momento el saldo y los viajes realizados, e incluso podrán cargar un billete sencillo de forma directa en sus tarjetas de crédito habituales.

La concejal de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona, Mercedes Vidal, ha recordado que parte del retraso es fruto de la renegociación de las instituciones implicadas -Generalitat, Ayuntamiento de Barcelona y la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM)- con el operador privado SOC Movilidad, consorcio formado por Caixabank, Fujitsu, Indra y Marfina y adjudicatario del contrato para mejorar el control público.