LAS PROVINCIAS
VALENCIA

05/03/14

Prensa: Diaria
Tirada: 32.380 Ejemplares
Difusión: 25.366 Ejemplares

Cód: 79535467

Página: 20

Sección: LOCAL Valor: 1.816,00 € Área (cm2): 376,4 Ocupación: 43 % Documento: 1/1 Autor: :: REDACCIÓN/EP Núm. Lectores: 127000



Estación de Manises, en el tramo operativo de la línea y anterior a la zona de obras. :: IRENE MARSILLA

Las obras para completar la línea 5 del metro hasta Ribarroja arrancan este mes

Los trabajos suponen una inversión de seis millones de euros e incluyen la catenaria, marquesinas, sistemas de seguridad y de comunicaciones

:: REDACCIÓN/EP

VALENCIA. La consellera de Infraestructuras, Isabel Bonig, anunció ayer que las obras y trabajos necesarios para hacer posible que el metro llegue a Ribarroja el año que viene «comenzarán este mismo mes, una vez adjudicadas las actuaciones para acondicionar este nuevo tramo y en las que se invertirán más de seis millones de euros». La titular del departamento realizó estas declaraciones en el transcurso del encuentro mantenido con el alcalde de la localidad, Francisco Tarazona, y representantes vecinales y empresariales de la zona. El trazado, que pertenece a la línea 5 y unirá el aeropuerto con Ribarroja, ya dispone de gran parte de la infraestructura, ejecutada antes de la paralización de los trabajos por problemas de tesorería. La empresa adjudicataria es Siemens Rail Automation SAU, y la previsión es que las primeras pruebas se realicen a finales de este año para poder ofrecer el servicio a principios de 2015.

En su intervención, Bonig señaló que las actuaciones consistirán en tareas de señalización y en la instalación de sistemas de seguridad como el ATP, de energía y de comunicaciones. También se colocarán elementos vandalizables y sustraíbles como cable de la catenaria, aparataje de las subestaciones o marquesinas. Con la actuación, Ribarroja se conectará con el centro de Valencia (exactamente con la estación de Xàtiva) en 32 minutos. Hasta ahora, el tramo que llega hasta el aeropuerto ha costado 40 millones. Además, Ferrocarrils de la Generalitat procederá este año a la instalación del tendido de fibra óptica a lo largo de todo el trayecto, además de dos centros de transformación para abastecer a la línea.

Las obras de prolongación de la línea se desarrollaron aprovechando la plataforma de la antigua línea de cercanías de Renfe Valencia-Llíria. El trazado discurre sobre los términos municipales de Manises y Riba-roja y tiene una longitud total de 9.467 metros, de los cuales 640 corresponden a sección soterrada y 311 a sección en trinchera (rampa de salida a superficie). En el tramo que se va a finalizar se sitúan las paradas de La Cova, La Presa, Masía de Traver y Riba-roja I.

Bonig destacó ayer que «con esta ampliación Metrovalencia completará su red en la comarca de Camp de Túria y dotará a Riba-roja de un transporte cómodo y sostenible».