CANARIAS 7
LAS PALMAS
29/03/14
Prensa: Diaria
Tirada: 19.530 Ejemplares
Difusión: 15.761 Ejemplares
Cód: 80328479
Página: 8
Sección: LOCAL Valor: 3.410,00 € Área (cm2): 861,9 Ocupación: 84,78 % Documento: 1/1 Autor: G.H.M. / Las Palmas de Gran Canaria Núm. Lectores: 134000

ÁNGEL SABROSO
ENTREVISTA

EL PRIMER TENIENTE DE ALCALDE DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA EJERCE COMO IMPULSOR DE UNA POLÍTICA DE MOVILIDAD ATREVIDA, **QUE HA PROMOVIDO UN CAMBIO HISTÓRICO EN LA GESTIÓN DE GUAGUAS MUNICIPALES**. A MITAD DE MANDATO, APUESTA POR TRAZAR LOS EJES DE FUTURO A LARGO PLAZO.

«El futuro de Guaguas será el metro en superficie»

G.H.M. / Las Palmas de Gran Canaria

— Se cumple un año del cambio aplicado en Guaguas Municipales. ¿Mereció la pena?

— La ciudad ha demostrado una enorme madurez con los cambios que a lo largo del mandato hemos puesto en marcha. Este ha sido el cambio más profundo en el servicio de Guaguas de los últimos treinta años, y simboliza las transformaciones que en política de movilidad hemos aplicado. Hemos taponado la hemorragia de pérdida de viajeros que se venía sufriendo, se ha incorporado un millón de usuarios más. El objetivo era llegar a más ciudadanos con los mismos recursos, y a la vista está que lo hemos conseguido. Ha sido una apuesta común de empresa, trabajadores, Ayuntamiento y ciudadanos. La respuesta ciudadana ha sido ejemplar ante cambios profundos de cultura como el transbordo, se ha comprendido que lo importante no es que la línea pase por delante de mi casa.

«Hemos taponado la pérdida de viajeros en un año»



«La actitud ciudadana es ejemplar con el transbordo»

— Algunos barrios se quejan de que están más aislados.

— Los grandes ejes de este cambio son inamovibles, pero seguimos haciendo ajustes. Por ejemplo, en la línea 45 hemos logrado conectar el Auditorio con el Hospital Doctor Negrín, Guanarteme tiene ahora conexión directa con Siete Palmas y eso nos ayuda a prepararnos para el nuevo aparcamiento intermodal que se construye en El Rincón. En todo los barrios donde antes llegaba Guaguas se ha mejorado la frecuencia de paso, y se conecta mejor con los grandes corredores gracias al transbordo. Eso lo hemos podido hacer con los mismos recursos, distribuidos mejor que antes. Y seguimos abiertos a cambios que mejoren el servicio.

— ¿Se da por satisfecho?

— En absoluto, esto es sólo la antesala de lo que le espera a la ciudad. Teníamos que preparar a Las Palmas de Gran Canaria para lo que va a suponer el transporte de gran capacidad, llámese guagua exprés o metro en superficie.

— ¿A qué distancia estamos de este proyecto? Desde hace ocho años se habla de eso.

— La diferencia es que ahora ya están los estudios preliminares del trazado, los costes que supone. Geursa y Guaguas llevan meses trabajando en la redacción del anteproyecto para poder tocar en la puerta de las administraciones públicas en busca de financiación. Este verano, en torno al mes de septiembre, presentaremos la apuesta de transporte público a medio y largo plazo de Las Palmas de Gran Canaria. Este impulso que desde hace un año nos está preparando para ese corredor, ese eje del transporte público que será una vuelta de tuerca al servicio. Esta red de líneas de ahora no se va a parecer en nada al próximo paso, el futuro de Guaguas se verá cuando se ponga en marcha ese metro en superficie.

— La ciudad se mueve hacia nuevos espacios. ¿No teme más congestión con el nuevo pabellón en Siete Palmas?

— Si algo ha demostrado Guaguas, es que quiere estar presente en cada momento importante de la ciudad. Con el nuevo pabellón volveremos a ofrecer una respuesta adecuada de transporte público, como hemos aportado ya en eventos anteriores. El sistema de lanzaderas no se había usado en esta ciudad antes, es una marca de este grupo de gobierno. Los accesos al pabellón serán de uso exclusivo para el transporte público.



GERARDO MONTESDEOCA

En línea. *Ángel Sabroso defiende la «madurez del usuario de Guaguas».*

DETALLES

APARCAR POR ZONAS

Una de las grandes apuestas de la política de movilidad del Ayuntamiento es el gran aparcamiento intermodal que se construye en El Rincón, «pensado para dejar el vehículo en la entrada de la ciudad, con tarifas muy asequibles y con la interconexión de todos los medios de transporte, guaguas, vehículos y bicicletas, que será realidad este mismo verano de 2014», apunta el primer teniente de alcalde de la ciudad. «Inicialmente tendrá mil plazas de aparcamiento en superficie, ampliable a 4.000, que será realidad en próximo mes de julio. Es una apuesta decisiva, que marca la coherencia de este grupo de gobierno en su objetivo de una ciudad habitable», apunta. No rehuye el debate sobre la regulación del aparcamiento urbano: «De las 120.000 plazas de aparcamiento en superficie que tiene la ciudad, sólo 5.000 están reguladas en zona azul o verde. El lunes entra en vigor una rebaja del 50% en la zona verde, y la azul mantiene el mismo precio desde 2005».

DE LOS TÚNELES DE JULIO LUENGO A LOS ATASCOS

Los túneles y la seguridad. El repaso a los puntos negros del tráfico en la ciudad obliga a cruzar los túneles de Julio Luengo. «Lo que nadie puede cuestionar que el Ayuntamiento es el que ha puesto sobre la mesa la necesidad de abordar la solución administrativa de estos túneles, que no es un problema de seguridad. Es una situación irregular conocida por todos, el Ayuntamiento lleva más de dos años intentando que se solucione. Es el único túnel de toda la isla de Gran Canaria que gestiona un ayutamiento, no se ha dejado de hacer ni una sola tarea de mantenimiento. Si hubiese algún problema de seguridad, el túnel estaría cerrado, que a nadie le quepa duda, pero hay que aclarar las responsabilidades, y como no nos ponemos de acuerdo, hemos acudido a la Justicia. Hemos tendido la mano, pero hay que abordar inversiones de futuro para renovar servicios», afirma.

Alternativas. La ciudad concentra los mayores problemas de tráfico de la isla, «la conexión de Alcaravaneras y la salida desde El Sebadal provocan las mayores congestiones diarias, y las administraciones no están aprovechando el tiempo. Aunque ahora no haya financiación, es un buen momento para redactar proyectos, hay que ganar tiempo porque está en juego la economía de la isla y esta zona es muy delicada para trazar alternativas».