LA PROVINCIA-DIARIO DE LAS PALMAS
LAS PALMAS
14/07/14
Prensa: Diaria
Tirada: 21.815 Ejemplares
Difusión: 18.376 Ejemplares
Cod: 83674884
Página: 3
ción: LOCAL Valor: 2.745,00 € Área (cm2): 688,1 Ocupación: 68,17 % Documento: 1/1 Autor: L. S. V. LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Lun Núm. Lectores: 115000



Usuarios suben a la línea Luna 1, en la estación de guaguas de San Telmo. | ANDRÉS CRUZ

Los clientes de las líneas Luna de fin de semana aumentan un 15% en seis meses

Desde que las guaguas nocturnas se pusieron en marcha el pasado marzo han viajado 413.208 usuarios ■ La que va de Hoya de la Plata al Puerto es la más exitosa

L. S. V.
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Luna 1, 2 y 3. No se trata de ningún juego, sino del ranking que ocupan las tres líneas nocturnas existentes en la capital en función del número de viajeros que transportan, desde que, en marzo del 2013, entraran en funcionamiento. Desde esa fecha hasta diciembre de ese mismo año, las tres líneas han llevado a 262.071 ciudadanos y su uso se sigue incrementando en este 2014. Desde enero y hasta el pasado mes de junio, las tres líneas han aumentado su promedio diario de usuarios en más de un 15%, durante los viernes y los sábados.

En los cinco primeros meses del año se ha transportado a un total de 151.137 viajeros. En mayo se movió a una media de 1.385 personas durante los viernes y sábados, mientras que en enero la cifra apenas rebasó los 1.100 viajeros de promedio.

Las líneas se han ido consolidando entre los ciudadanos que utilizan el transporte público y, especialmente, entre los jóvenes; el grupo de edad que más sale a disfrutar de la noche capitalina los fines de semana. En total, desde su inauguración hasta el pasado junio, ha movido a 413.298 ciudadanos.

Esto es lo que se deduce de los datos contabilizados por Guaguas Municipales desde que la red de transporte público de la ciudad se transformase radicalmente para dar un mejor servicio a todos los barrios de la ciudad y agilizar los tiempos de espera en las paradas.

El uso de las líneas Luna (L-1 Puerto-Hoya de La Plata; L-2 Teatro-Santa Catalina por Ciudad Alta y L-3 Teatro-Tamaraceite), que funcionan a partir de las 22.45 horas y hasta las 5 de la madrugada, ha permitido además que, por primera vez en la historia de Guaguas Municipales, haya servicio durante toda la noche en barrios como la Vega de San José, San Cristóbal, Hoya de la Plata, zona del Auditorio-Guanarteme, Siete Palmas o Tamaraceite.

El concejal de Movilidad y Medio Ambiente, Ángel Sabroso, explica que el gran objetivo de la actual red "era llegar a más usuarios, transportar a más ciudadanos con los mismos recursos, redirigiendo mejor la oferta de servicio. En este sentido, las tres líneas Luna ofrecen alternativas para moverse por la ciudad con mejores frecuencias y más cobertura territorial. Desde marzo de 2013, pasan guaguas durante toda la noche los 365 días del año, con recorridos que conectan con el Cono Sur, Siete Palmas, Guanarteme o Tamaraceite, servicios que antes no se prestaban".

Durante las siete noches más importantes del Carnaval, por ejemplo, transportaron a 35.994 viajeros, aunque se aumentaron los servicios y el número de vehículos en 25 para conectar a todos los distritos con Santa Catalina.

Ranking

Casi la mitad de los usuarios que utilizan la red nocturna durante los fines de semana lo hace en la Luna 1, que va desde el Puerto a Hoya de la Plata con una frecuencia de 25 minutos.

En concreto, un 47% de los viajeros usa esta guagua, ya que en su trayecto se encuentran algunos de los principales focos de ocio y restauración de la capital, como son el casco viejo de Vegueta, Triana, el Muelle Deportivo, el parque de Santa Catalina y el mercado del Puerto, por el que se accede rápidamente a la playa de Las Canteras.

La Luna 1 permite además conectar con las estaciones de San Telmo y Santa Catalina, desde donde salen las líneas de Global para el Norte y Sur de la Isla.

La segunda línea nocturna más utilizada es la Luna 2, que recorre la ciudad entre el Teatro y Santa Catalina por Ciudad Alta, pasando por el Auditorio Alfredo Kraus.

En este caso, son un 32% de los usuarios de las líneas nocturnas los que viajan en este servicio que también acerca a lugares de ocio y esparcimiento de la capital como son Vegueta y Triana y el entorno del parque de Santa Catalina.

En último lugar por el número de pasajeros, figura la Luna 3, que conecta el Teatro con Tamaraceite, pasando por Siete Palmas. En este caso, la utilizan un 21% de los ciudadanos que usan el transporte público los viernes y sábados.

El incremento de viajeros en las tres líneas ha sido paulatino. Comparando marzo, abril y mayo de este año -tres meses que permiten ver sin alteraciones el uso del servicio puesto que no hay celebraciones como Navidades o Carnavales- con respecto al pasado año se detecta un aumento del 7,56% en el número medio de pasajeros. Es decir, de 553 se ha pasó a 595 usuarios en el mismo periodo.

Los 262.071 viajeros que ha transportado desde marzo a diciembre de 2013 las tres líneas nocturnas suponen en concreto una ocupación media de 1,08 viajeros / kilómetro útil. Una cifra que sitúa a Guaguas Municipales en línea con otras redes nocturnas con mucha más tradición y antigüedad, como la metropolitana de Barcelona, que tiene un ratio de 1,22 viajeros / kilómetro útil.

Para Sabroso, el éxito de estas líneas radica en que las líneas disponen "de más puntos de enlace y coordinación de horarios" por lo que se adaptan mejor a la demanda real de los viajeros. "Se trata de una red distinta a la diurna, que tiene sus propias dinámicas".

Transbordo gratis solo para destino

Guaguas Municipales no ha reducido el tiempo de transbordo -una hora- desde que el sistema de cancelación gratuita se pusiera en marcha el pasado año, cuando se transformó toda la red de transporte pública, para todas aquellas personas que utilizan bonos de viaje. Así lo indican desde la empresa, ante las quejas de los usuarios. Guaguas Municipales advierte, sin embargo, de que desde el 1 de enero el sistema de cancelación gratuita sólo se ha restringido en aquellos casos donde los usuarios utilizan el transbordo gratuito para realizar el viaje de ida y vuelta. Algo que no está permitido. Es decir, un usuario que viva en el Puerto y use la línea 12, en dirección Hoya de la Plata, y haga algunas gestiones en el Ayuntamiento antes de una hora y regrese en la misma línea hacia el Puerto, no podrá beneficiarse de esta ventaja ya que efectúa, a efectos, un viaje de ida y vuelta en la misma línea. Guaguas Municipales aclara, además, que en caso de que el cliente demuestre que no ha podido llegar a su destino con un transbordo gratuito, la empresa le devuelve el importe del viaje. **L. S. V.**