Guaguas Municipales presenta en Londres los beneficios del sistema BRT para la Ciudad en el marco del programa de movilidad europeo Civitas

La iniciativa Civitas, auspiciada por la Comisión Europea, tiene como objetivo apoyar a ciudades comunitarias con intereses en la introducción de medidas innovadoras y sostenibles destinadas a mejorar el transporte urbano

16/12/20014

Guaguas Municipales ha presentado en Londres a los representantes de la iniciativa europea Civitas los beneficios del sistema BRT (Bus Rapid Transit, en inglés) o Sistema Rápido de Alta Capacidad como eje vertebrador para el desarrollo y evolución de la movilidad ciudadana en Las Palmas de Gran Canaria. El programa Civitas, auspiciado por la Comisión Europea, tiene como objetivo apoyar a ciudades comunitarias con intereses en la introducción de medidas innovadoras y sostenibles destinadas a mejorar su transporte urbano.

La empresa municipal realizó la semana pasada en la capital británica una exposición general sobre las características y utilidades del sistema BRT para la ciudad, que deberá concretarse el próximo 23 de abril de 2015 durante un nuevo encuentro de la iniciativa Civitas, que reúne a un consorcio de 60 ciudades de países del área comunitaria.

En este foro europeo, propicio para el intercambio de experiencias, reciben apoyo las medidas para promover los modos de transporte alternativos como nuevas formas de utilizar el vehículo privado, la promoción de la marcha en bicicleta o la gestión de la movilidad y sensibilización hacia un transporte público de calidad. Para lograr la financiación concertada, los proyectos presentados deberán combinar un conjunto coherente de medidas específicamente seleccionadas para adaptarse a las condiciones locales.

En este marco, el sistema de guaguas de alta capacidad para la capital grancanaria, presentado públicamente el pasado 5 de noviembre, aspira a responder a las necesidades de movilidad de la ciudad, conectando el eje Hoya de la Plata – Manuel Becerra, que concentra el 75% del total de los desplazamientos que se producen a diario en la capital, al aglutinar importantes polos atractores como centros profesionales, universitarios, hospitalarios y administrativos, además del Puerto de la Luz y de Las Palmas.

Durante la exposición en Londres, la representación de Guaguas Municipales destacó que el BRT permitirá redefinir el espacio público a lo largo de los 11,7 kilómetros que tiene de recorrido, al tiempo que procurará mejoras en todo el entramado del transporte público del municipio, así como en los itinerarios peatonales en los entornos de las 20 paradas programadas, 12 de las cuales están previstas para realizar transbordos hacia el resto de las líneas.