DIARIO DE LEON
LEON

12/06/13

Prensa: Diaria
Tirada: 15.136 Ejemplares
Difusión: 13.135 Ejemplares

Cód: 71428966

Página: 7

Sección: LOCAL Valor: 2.244,00 € Área (cm2): 327,1 Ocupación: 78,78 % Documento: 1/1 Autor: MANUEL C. CACHAFEIRO | LEÓN Núm. Lectores: 137000

Afectados por los recortes de Renfe se organizan y alquilan un bus a Palencia

Son una veintena de funcionarios y trabajadores a los que no cuadraban las frecuencias

MANUEL C. CACHAFEIRO | LEÓN

■ Que detrás de los recortes había personas con nombres y apellidos lo prueba la primera iniciativa ciudadana para paliar el déficit de trenes, en este caso en la línea entre León y Palencia. Un grupo de funcionarios, profesores y trabajadores se han organizado para alquilar un autobús que sale todos los días, de lunes a viernes, desde la capital leonesa hasta la palentina, «con el objetivo de conciliar la vida familiar y laboral», señala uno de los usuarios.

Este grupo ha contratado directamente un autobús que parte todos los días a las siete menos cuarto y vuelve a la capital a las tres de la tarde. Ayer fue el primer día.

Renfe dio marcha atrás a los anunciados recortes a principios de junio, aunque poco a poco los usuarios están viendo que hay frecuencias que no paran. La única solución planteada por la Junta es el transporte a la demanda, al estilo del que ya funciona en buena parte de la montaña de León. El autobús recoge al viajero en su pueblo siempre y cuando el día antes haya avisado a un teléfono gratuito, el 900 20 40 20.

En este caso, sin embargo, los afectados no han esperado a ninguna iniciativa de la administración autonómica ni de Renfe, ya que ni les ofrecían frecuencias que se adaptaran a sus necesidades, ni tampoco se había planteado nada a corto plazo y ellos lo necesitaban ya. «El autobús es más económico que el tren y permite a la gente retornar a León, aunque sin paradas intermedias».

Todavía a finales de mayo, el consejero de Fomento y Medio Ambiente, Antonio Silván, se preguntó «dónde está el problema» en la reestructuración de servicios y conexiones ferroviarias, ya que, según dijo, el transporte está «garantizado». En la misma línea afirmó que la reordenación significa «nuevos horarios, frecuencias y, en algún caso, la supresión de algunos servicios», aunque las líneas ferroviarias «se mantienen abiertas».

UGT exige al consejero que negocie con Renfe el mantenimiento de paradas en pequeñas poblaciones, como Aragón.

León-Palencia

■ Según UGT, desde el próximo día 23, en el trayecto entre León y Valladolid se eliminará una circulación en cada sentido, que afectará a las paradas de Palanquinos, El Burgo Ranero y Sahagún.

Menos viajeros

■ Según el sindicato, en los Alvias que ha puesto Renfe van menos personas. De una media de 60 en los media distancia suprimidos se ha pasado a 20 en la primera semana desde los cambios de horarios y frecuencias.



Vista exterior de la estación provisional de Renfe en la capital leonesa. NORBERTO

UGT denuncia el «caos» de Renfe para tapar más supresiones el día 23

■ El Sector Ferroviario de UGT de Castilla y León denunció ayer la falta de información a los usuarios en las supresiones del pasado día 2 «y las que se producirán el día 23 de junio», añade en un comunicado.

«La falta de información por parte de la empresa en relación a los horarios y los trenes que se van suprimiendo poco a poco, como para que no nos demos cuenta, están provocando el caos entre los usuarios», explica el sindicato, que insiste en denunciar que «los usuarios están siendo víctimas de una campaña donde reina la desinformación más absoluta, y esto produce que algunos de los servicios que iban a desaparecer, sigan teniendo billetes a la venta, por periodos cortos de tiempo, prolongándose poco a poco en el tiempo para demostrar que las informaciones que van saliendo en internet no son verdaderas», insiste la denuncia del sindicato.

El ultimo caso es el del Intercity directo a Barcelona, «que en principio iba a ser suprimido el día 23 y a partir de ahora, como por arte de magia, se va a mantener unos días más», añade el comunicado.

Y concluye: «La supresión de dicho tren por vía convencional, sospechamos desde UGT va dirigido a impulsar el eropuerto de Villanubla y las tres compañías que ahora mismo operan con el trayecto entre Valladolid-Barcelona, con subvenciones, al igual que la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona, que al no ofrecer los resultados esperados esta sería la manera de impulsarla», advierte la nota.

Según UGT ese día 23 Sahagún, El Burgo Ranero y Palanquinos perderán una circulación diaria en cada sentido, hacia León y Palencia.