DIARIO DE LEON
LEON

14/06/14

Prensa: Diaria
Tirada: 15.136 Ejemplares
Difusión: 13.135 Ejemplares

Cod: 82814768

Página: 9

Sección: LOCAL Valor: 2.123,00 € Área (cm2): 309,4 Ocupación: 74,51 % Documento: 1/1 Autor: ÁLVARO CABALLERO | LEÓN Núm. Lectores: 116000



Los usuarios bajaron un 10% tras el aumento del precio del billete de 0,95 a 1,20 euros. NORBERTO

León ahorra otros 800.000 euros en el contrato de los autobuses urbanos

La revisión de precios por kilómetro y hora deja el déficit anual en 4 millones

ÁLVARO CABALLERO | LEÓN

■ Instalado en un déficit que se comió en 2012 una factura de 6,3 millones de euros, el servicio de transporte urbano de León afronta 2014 con un horizonte de coste de 'sólo' 4.020.000 euros, según el acuerdo aprobado ayer por la junta de gobierno local. Una nueva merma en el contrato con Alesa, filial de Alsa, que llega por la vía de la «revisión de los precios unitarios» que está establecida en los pliegos de concesión para aquilitar el pago a la variación del precio de los carburantes y otros factores; valores fluctuantes que hacen que para el presente ejercicio el precio por kilómetro recorrido quede en 1,1253 euros, en lugar de los 1,1452 del pasado año, y que la hora de servicio baje a los 39,9272 euros, no los 41,5087 euros que había hasta diciembre. Dos factores que, conjugados, resuelven un ahorro de casi 800.000 euros, según anunció el viceportavoz del equipo de gobierno del consistorio, Julio Cayón, quien descartó que la bajada se vaya a traducir en una reducción también para los usuarios a los que hace dos años se les subió el billete de 0,95 a 1,20 euros.

No habrá rebaja de los billetes, sino que el ahorro conseguido se traducirá en el coste de la «subvención» que afronta el Ayuntamiento para mantener las 13 líneas de los buses urbanos, aquellos identificados con el color rojo. Un factura que hace que el consistorio tenga que aportar casi un euro por cada billete, después de que los viajeros bajaran un 10%, hasta los 4,3 millones de usuarios, después de que el billete aumentara su coste un 25%.

El nuevo ahorro se suma a los que ya había conseguido la Concejalía de Transportes, dirigida por Ricardo Gavilanes, mediante la renegociación con la concesionaria. Una operación que empezó por dejar de pagar los 616.000 euros de IVA, al hacer que emitiera los billetes la empresa y no la administración, y limar los 335.000 euros al prolongar el plazo de amortización de los autobuses de 10 a 14 años. Unas medidas a las que se añadió con posterioridad la reorganización de líneas y el cierre del bus eléctrico, que permitieron rebajar otros 333.567 euros, y el aumento de servicio, que aportó otros 228.356 euros al empeño ahorrador. Un esfuerzo que se redondeó con el aumento logrado por la subida de los billetes, que permitió recaudar 286.386 euros más a pesar de que quedaron por el camino cerca de medio millón de viajeros.

Por kilómetro
■ El precio por kilómetro pasa de 1,1452 euros a 1,1253 euros por la reducción de precios de los carburantes y los repuestos.

Por hora
■ El precio de la hora de servicio baja de 41,5087 euros a 39,9272 euros como consecuencia de la reducción en un 5% de las retribuciones del personal pactada en convenio.

En el orden del día

AUDITORIO
Sin ofertas para hacerse con la cafetería

■ La junta de gobierno local dio cuenta ayer de que el concurso convocado para lograr un concesionario que preste el servicio de cafetería, cátering y vénding del Auditorio Ciudad de León quedó desierto. La administración municipal, según expuso el viceportavoz, Julio Cayón, tendrá ahora que volver a plantear el expediente, que en la vez anterior partía de un canon de licitación mínimo de 10.800 euros anuales y dos años de contrato.

INCAUTACIÓN
Fianza del aparcamiento de la Plaza Mayor

■ El Ayuntamiento aprobó la incautación de la totalidad de la fianza definitiva depositada como garantía de la concesión del aparcamiento subterráneo de la Plaza Mayor, por importe de 37.519,78 euros, que había depositado la empresa Martínez Núñez. El consistorio sigue a la espera de sacar los pliegos para convocar el concurso de concesión para explotar esta infraestructura, tras hacerse con la propiedad el pasado ejercicio.

CURSOS DE PÁDEL
Precios del centro deportivo de Eras

■ Los concejales del PP dieron su visto bueno a la solicitud de Sidecu Castilla y León SL, concesionaria del centro deportivo de Eras de Renueva, para el establecimiento de precios aplicables para la nueva actividad de cursos de pádel. Las tarifas de los cursos trimestrales son de 80 euros para adultos, 70 euros de 7 a 18 años y 55 euros de 5 a 6 años para los abonados; los no abonadas pagarán 20 euros más los adultos y 15 los menores.

CONTRATO
Una herramienta para la gestión de nóminas

■ El consistorio aprobó el contrato menor de servicios correspondiente a jornadas de consultoría de la aplicación Épsilon, como consecuencia de la subrogación del personal de la empresa mixta de limpieza. Esta herramienta, que sirve para la gestión de nóminas y recursos humanos y ya se usa para el resto del personal municipal, costará a León al añadir a Emilsa 8.131 euros. El contrato se firma con el Grupo Castilla.