leonoticias.com

León, ciudad piloto de Europa para testear el bús urbano sin conductor

La capital acogerá este jueves los ensayos de este sistema de transporte completamente automatizado / Los vehículos están expuestos en San Marcelo



A.C. – 11/09/2014

Se imagina que llega el viernes y llama a un servicio de coches automatizados y al día siguiente uno de estos vehículos que funciona sin conductor recoge en su domicilio a usted y su familia a la hora convenida y los traslada donde desee.

Podría sonar a ciencia ficción pero la realidad es que el proyecto se pondrá en marcha este jueves y lo hará en León que ha sido la ciudad piloto escogida por la Unión Europa para probar el proyecto CityMobil2, es decir, el funcionamiento de unos minibuses públicos urbanos completamente automatizados.

Vehículos autónomos, que no precisan la presencia de un conductor y con rutas ya predeterminadas, que ya están expuestos en la plaza de San Marcelo desde donde partirán este jueves, coincidiendo con la Semana de la Movilidad, para recorrer el entorno de Botines y de la Catedral de León y testar así su funcionamiento para su salida al mercado.

El objetivo, probar los minibuses automatizados durante un mínimo de dos días y un máximo de 9 para que la población vea que estos vehículos son factibles, funcionan y ya son una realidad que, seguramente, dejarán boquiabiertos a más de uno de los vecinos de León.

Los obstáculos hacia un sistema de transportes basado en un modelo de vehículos sin conductor están cada menos relacionados con la tecnología a desarrollar y más con las infraestructuras de las ciudades o con aspectos legales, como la responsabilidad de un coche que no está conducido por nadie", asegura el ingeniero italiano.

En cualquier caso, según señala el coordinador de CityMobil2, Adriano Alessandrini, un sistema de transporte 100% automatizado "supondría que es completamente seguro, y esto no es baladí porque la primera causa de muerte en Europa en las personas entre 18 y 30 años son los accidente de tráfico". Sólo en España fallecieron en 2012 1.903 personas por este motivo.

Testar la fiabilidad del proyecto

Las ciudades que supondrán un mayor reto para testar este sistema serán Milán, por un lado, y Trikala, en Grecia, por el otro. "En Milán vamos a probar CityMobil2 durante la Exposición Universal de 2015, evento en el que la ciudad recibirá a más de diez millones de visitantes en apenas seis meses", explica Alessandrini.

Sin embargo, Alessandrini reconoce que, puesto que en este caso se tratará de implantar una sola línea de mini-buses automatizados de unos 2,5 kilómetros en un trayecto sencillo, el reto está más centrado en testar la fiabilidad de la tecnología que en su versatilidad o adaptabilidad a un entorno cambiante y complejo. Éste será, sin embargo, el punto clave cuando se pruebe el sistema en la ciudad griega de Trikala.

Trikala apenas tiene 60.000 habitantes, pero se testará CityMobil2 en pleno casco histórico, que es muy extenso, y en el que hay "peatones y áreas peatonalizadas, calles con bastante tráfico de vehículos, carriles bici, semáforos…", dice el experto.

40 km/h

En cualquier caso, los minibuses ya han sido diseñados y serán fabricados ex profeso para este proyecto, que comenzará con dos flotas de seis de estos vehículos cada una. Disponen de una capacidad para entre diez y 12 pasajeros, son eléctricos y circularán a unmáximo de 40 kilómetros por hora.

Este proyecto se remonta a 2010. "En una fase anterior del proyecto se analizaron durante 18 meses las posibilidades de implantar un sistema de transporte público con estas características, pero no en cualquier lugar, sino limitado a ciertas áreas de una lista de 12 ciudades concretas de siete países europeos", explica Alessandrini.

Siete ciudades

Los responsables de CityMobil2 han seleccionado una lista final de siete ciudades, en las que el experimento se va a poner en práctica de forma escalonada. Por un lado, se ha seleccionado, junto a Milán, a La Rochelle (Francia) y Lausana (Suiza) como áreas urbanas de envergadura, mientras que dos pequeñas ciudades han sido escogidas como núcleos urbanos de pequeñas dimensiones: Vantaa (Finlandia) y Oristano (Italia).

"Además de esto", añade Alessandrini, "a partir de 2016, probaremos el proyecto en dos de estas tres ciudades: Trikala, en Grecia; Sophia-Antipolis, en Francia; o San Sebastián. En la primera y en la última, hay cuestiones legales que resolver; de hecho, en Grecia es ilegal ahora mismo realizar este experimento con coches automatizados. En Sophia-Antipolis hay que construir una nueva infraestructura para llevarlo a cabo".

En cualquier caso, Alessandrini detalla que la que sea excluida de las tres se incorporará a otra iniciativa en la que CityMobil2 será puesto en práctica "a muy pequeña escala, sólo para que sus ciudadanos vean que no estamos hablando de ciencia ficción, sino que los coches automatizados están ya aquí, son una realidad, no estamos hablando del futuro".

No es la primera experiencia de este tipo, ni siquiera en Europa, dice Alessandrini. "Durante la década de 2000, ha habido experiencias similares en Rotterdam, por ejemplo, pero no de estas dimensiones ni con este grado de implantación, han sido muchos más restringidas", comenta el científico italiano.

Cubrir un segmento de la ciudad

El objetivo de CityMobil2, por tanto, es cubrir cada vez un área mayor, "aunque aún no es posible llevar este sistema a una ciudad entera, sólo a áreas reducidas y que hayamos analizado y preparado previamente", sostiene el responsable de este proyecto.

En el futuro, imagina, vislumbra ya Alessandrini, "el coche tenderá a ser más un servicio que una propiedad. Habrá compañías que ofrezcan coches automatizados que te podrán llevar desde la puerta misma de tu casa a cualquier sitio en cualquier momento, y mucha gente podrá prescindir del vehículo privado, que no es 100% seguro, suponen un gasto enorme y genera pérdidas enormes de tiempo como cuando uno tiene que aparcar, sobre todo cuando hablamos de su uso urbano".

CityMobil2 es la continuación del proyecto CityMobil, que comenzó en 2010 y fue dotado por la UE con 40 millones euros. Su ahora sucesor, CityMobil2, comenzó en septiembre de 2012, culminará en 2016 y cuenta con la participación de 45 socios del sector, entre ellos, el Centro Aeroespacial de Alemania, el Instituto de Estudio del Transporte de la Universidad de Leeds, hasta empresas como Yamaha y la francesa Induct.


Pins
ParkShuttle
get there