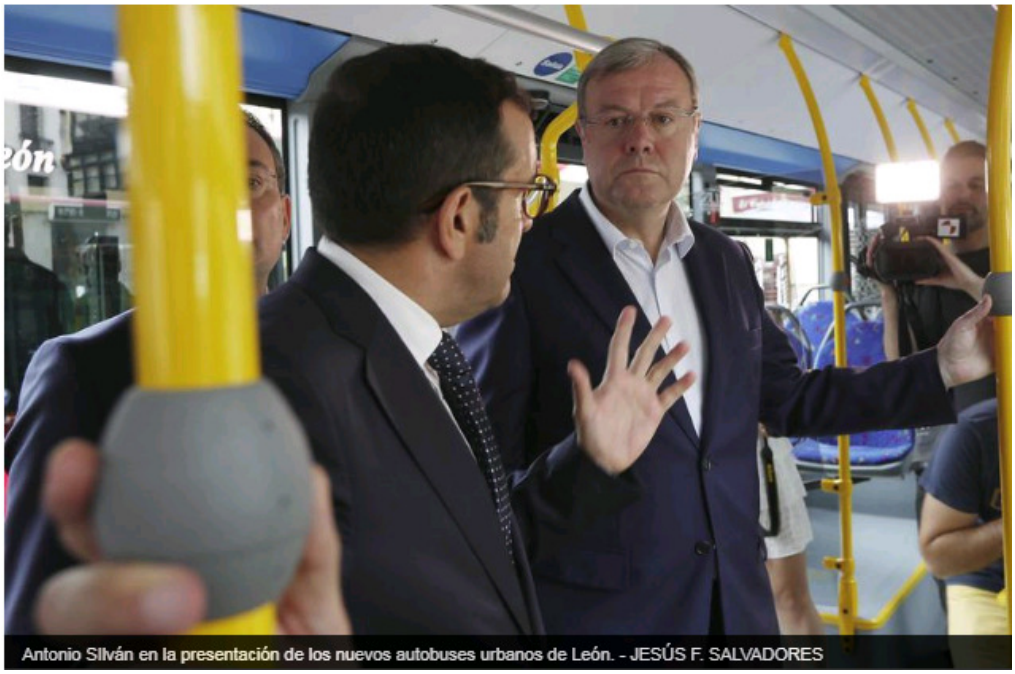
Diario de León.es

León encarga el diseño de un modelo para el transporte público sin conductor y busca un socio tecnológico



Antonio Silván en la presentación de los nuevos autobuses urbanos de León. - JESÚS F. SALVADORES

ÁLVARO CABALLERO – 4/12/2017

Con el plan Edusi de fondos europeos como marco de financiación y experimentación, el Ayuntamiento de la capital leonesa busca mediante concurso público un socio tecnológico que le ayude a avanzar en la definición de un prototipo de transporte público sin conductor. El contrato se recoge bajo la denominación de «asistencia técnica para la investigación de productos innovadores para el transporte, conducción autónoma y señalización», según se cita en los pliegos de condiciones. El contrato menor cuenta con un tipo de licitación máximo de 21.780 euros y se puede resolver mediante la invitación a tres empresas, entre las que se elegirá la que presente la mejor oferta económica.

El trabajo consistirá en «evaluar los plazos y los condicionantes técnicos y jurídicos para la puesta en marcha, en pruebas, de un vehículo autónomo», según consta en el documento elaborado para la resolución del concurso con el que el Ayuntamiento de León quiere posicionarse en la investigación de los nuevos modelos de transporte. Sin salirse de este objetivo, la inclusión como parte del presupuesto de los fondos europeos del programa cofinanciado por la Unión Europea hace que la investigación se tenga que circunscribir al «ámbito geográfico Edusi León Norte», en el que están incluidos los barrios de Cantamilanos, La Inmaculada, San Esteban, La Asunción, Las Ventas y San Mamés.

Las siete áreas del mapa de la ciudad serán las que asienten como bases de emisión y recepción del modelo de transporte público, que contará con el campus de Vegazana de la Universidad de León como nodo común de intercambio de viajeros. Pese a que la filosofía del plan se asienta en que estas zonas más deprimidas pasen a convertirse en referentes de innovación, no será de todos modos un trayecto estanco. La finalidad del programa pasa por que el prototipo pueda trasladarse al resto del municipio, aunque se admite que la implantación no será efectiva como muy pronto hasta un plazo medio.

CONSULTORES EXPERTOS

La asistencia técnica, como se reseña en los pliegos, «deberá contar con la participación de consultores expertos en esta materia demostrable por la publicación o patente de algún sistema relacionado con el objeto del contrato». Este socio será el que plasme en un documento el modelo que debe seguir el Ayuntamiento de la capital leonesa para poner en marcha el sistema de transporte público autónomo, no sólo en lo que se refiere al tipo de vehículo necesario, sino también a los condicionantes jurídicos, tecnológicos y de señalización que se deriven.

La necesidad de que el presupuesto se encuadre dentro del ejercicio 2017 hace que la entrega del proyecto por parte de la empresa adjudicataria tenga que estar lista antes del día 15 de este mes. Los técnicos del consistorio tendrán después que añadir estas asistencia técnica al resto de estrategias que se diseñan para la dinamización de los siete barrios del plan Edusi. El programa europeo dispone para este área denominada Entevías o León Norte una inversión total de 28.137.370 euros, la mitad de ellos aportados por la UE y el resto por el consistorio, que se debe ejecutar desde este año hasta el 2022.