EL MUNDO

La línea 5 del Metro de Madrid cerrará el 3 de julio y se suplirá con servicios especiales de autobuses



EFE – 21/06/2017

La línea 5 de Metro de Madrid **cerrará por completo** por obras después de las fiestas del World Pride un total de 62 días, **del 3 de julio al 3 de septiembre**, fecha prevista de reapertura, un tiempo en el que se pondrán en marcha cuatro líneas especiales de autobuses de la EMT para cubrir algunos tramos.

El Gobierno regional invertirá 66,5 millones de euros en estas obras de mejora y modernización de la línea, que une la Casa de Campo con Alameda de Osuna.

Con una extensión de **23,5 kilómetros**, la línea 5 tiene 32 paradas, algunas de ellas en puntos de la almendra central de Madrid como Rubén Darío, Alonso Martínez, Chueca, la Gran Vía, Callao y La Latina.

Un total de **250 operarios trabajarán en turnos durante 24 horas al día los siete días de la semana**, un despliegue similar al de la línea 1 de Metro, que estuvo cerrada por obras en tramos entre el 3 de julio y el 13 de noviembre del año pasado.

Este año también ha cerrado por obras, del 26 de enero al 18 de abril, la **línea 8** de Metro de Madrid, que conecta la estación de Nuevos Ministerios con el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

El gerente del Consorcio Regional de Transportes ha informado de que el año pasado entre los meses de julio y agosto usaron la línea 5 un total de **8,3 millones de viajeros**, con una media diaria en los días laborales de 180.000 personas en julio y 140.000 en agosto.

Ha asegurado que **son las fechas con "menos demanda"** y por ello se decidió acometer en ese momento las obras, evitando además que coincidieran con el **World Pride**, que convertirá a Madrid en sede del orgullo gay a nivel internacional del 23 de junio al 2 de julio.

Los trabajos consistirán en la sustitución de la catenaria por una catenaria rígida que alimenta a los trenes de electricidad para poder circular y está preparada para funcionar tanto a 1.500 voltios como a los 600 actuales.

Esto permitirá en un futuro "aumentar la capacidad de los trenes y reducir pérdidas de energía", según ha explicado el Gobierno regional en una nota de prensa.

A su vez, se acometerá una renovación de las instalaciones de alumbrado "para que sea totalmente independiente y esté dotado de cableado resistente al fuego", y se instalará el sistema de radiotelefonía Tetra entre los túneles, estaciones, trenes y la central de seguridad.

Por otro lado, se renovarán las estaciones de Aluche, Canillejas, Torre Arias y Suanzes.