HERALDO DE ARAGON
ZARAGOZA

16/06/14

Prensa: Diaria
Tirada: 51.732 Ejemplares
Difusión: 42.834 Ejemplares

Cod: 82866808

Página: 13

Sección: LOCAL Valor: 4.769,00 € Área (cm2): 750,9 Ocupación: 79,62 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 245000

MANCOMUNIDAD CENTRAL DE ZARAGOZA



Un grupo de personas sube a uno de los autobuses de la línea Zaragoza-Utebo-Casetas. GUILLERMO MESTRE

Los vecinos del entorno de Zaragoza hacen de media solo 14 viajes al año en bus o cercanías

La cifra muestra que en el área metropolitana el uso del transporte público sigue siendo muy minoritario pese a las mejoras realizadas

En la capital, el promedio de uso del autobús urbano o el tranvía está en 116 trayectos, y en los barrios rurales la cifra oscila entre 90 y 35

ZARAGOZA. Los vecinos de los municipios situados en el área metropolitana de Zaragoza solo hacen de media unos 14 viajes al año en autobús interurbano o en cercanías. La cifra es un promedio y oscila según la localidad entre los 37 trayectos por habitante de Villamayor y los 2 de Fuentes de Ebro. No obstante, permite hacerse una idea de lo minoritario que sigue siendo el uso del transporte público en el entorno de la capital aragonesa a pesar de las mejoras realizadas en los últimos años.

Según las estadísticas del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, a lo largo del año pasado hubo más de 1,2 millones de pasajeros que se subieron a sus autobuses y a los cercanías en los 28 municipios integrados en este organismo –la capital hace el número 29–. Eso significa que cada uno de los casi 100.000 vecinos que viven en esas localidades del área metropolitana hizo, de media, unos 14 viajes en todo 2013, apenas uno al mes.

Como puede verse en la tabla anexa, las poblaciones en las que más se usó el transporte público el año pasado fueron Villamayor, con 37 trayectos por vecino; Utebo, con 28; Cuarte, con 20; y Cadrete, con 15. Por contra, hubo otros 14 municipios que no llegaron ni a 5 viajes por habitante, entre los que destacan Fuentes de Ebro, Sobradiel y La Joyosa con solo 2. No obstante, hay que tener en cuenta que el Consorcio no tiene los datos completos de Alagón, Pinseque, Figueruelas, Jaulín, Muel y Mozota, ya que las cifras de esas seis localidades –muy bajas todas ellas– solo incluyen los trayectos pagados con la tarjeta Interbús y no los que se pagan en metálico.

Por tener una referencia, todas estas estadísticas de uso del autobús interurbano y el cercanías –incluso las más elevadas– son muy inferiores a la ratio de utilización del transporte urbano en Zaragoza, que en 2013 se situó en 166 trayectos por habitante y año –cuatro veces más que la registrada en Villamayor–. Esa comparación entre la ciudad y su entorno no es justa ni por frecuencias, ni por distancias, ni por oferta de conexiones con otras líneas, pero vuelve a apuntar al escaso grado de implantación que aún tiene el transporte público en el área metropolitana.

Los datos del Consorcio muestran que el uso del autobús y el cercanías en las 28 localidades situadas en los alrededores de Zaragoza también es muy inferior al que se registra en los barrios rurales de la capital. En esos núcleos la ratio media de trayectos por habitante y año se sitúa en 58 oscilando entre los 90 de Casetas y los 34 de Garrapinillos, lo que significa que el barrio rural que menos utiliza el transporte público recurre a él casi tanto como el municipio que más lo usa.

El gerente del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, Juan Ortiz, no esconde que en los municipios del entorno de la capital hay mucho margen de mejora pese a los esfuerzos que ha ido haciendo este organismo desde su creación. «Es normal que un área metropolitana que nunca había cuidado su transporte público todavía tenga unas ratios de utilización bajas», sostiene.

Ortiz recuerda que el nivel de utilización del autobús interurbano y el cercanías no depende solo de la distancia entre cada una de esas localidades y la capital. «Otro factor esencial es la frecuencia del servicio –destaca este experto–. Hemos comprobado que cuando logramos que en una población haya autobuses cada media hora el número de usuarios se dispara porque los vecinos sienten que ya no tienen que estar mirando el reloj. Por eso nuestro objetivo a corto y medio plazo es lograr esas frecuencias en todas las líneas».

El gerente del Consorcio subraya además que los municipios del entorno de Zaragoza «tienen uno de los índices de motorización más altos de España», lo que supone otro obstáculo para el uso del autobús y el cercanías. «Y luego está la subjetividad del usuario –añade–: no sirve de nada hacer mejoras si no las percibe como tales o no se entera».

I. ARISTU

El uso del transporte público en 2013

Municipio	Trayectos por habitante
Villamayor de Gállego	37,8
Utebo	28,5
Cuarte de Huerva	20,3
Cadrete	15
Villanueva de Gállego	14
La Puebla de Alfindén	11,7
El Burgo de Ebro	10,2
Pastriz	8,2
María de Huerva	8
Torres de Berrellén	6,1
Villafranca de Ebro	5,9
Alfajarín	5,4
Osera de Ebro	5,3
Zuera	5
Nuez de Ebro	4,9
La Muela	4,6
San Mateo de Gállego	4,2
Pina de Ebro	3,9
Jaulín*	3,8
Botorrita	3,3
Sobradiel	2,4
Fuentes de Ebro	2,3
Muel*	2,3
La Joyosa	2
Alagón*	1,9
Pinseque*	0,8
Mozota*	0,7
Figueruelas*	0,4

* Los datos solo incluyen los trayectos pagados con la tarjeta Interbús.

CAMBIO DE TENDENCIA EN 2014

EL NÚMERO DE VIAJEROS HA CRECIDO HASTA ABRIL

Los primeros datos de utilización de las líneas de autobús del área metropolitana de Zaragoza parecen confirmar la previsión de que en 2014 va a haber un cambio de tendencia después de varios años de descensos en el número de viajeros. Esas caídas se debieron a la crisis económica y, sobre todo, al desempleo, que ha ido suprimiendo muchos de los trayectos que se hacían por motivos de trabajo.

Según los registros del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, en el primer cuatrimestre de este año –hasta el 30 de abril– las líneas interurbanas del entorno de la capital han experimentado un crecimiento del 2,1% en el número de usuarios. El mayor aumento se ha producido en la ruta de Pastriz (+17%) seguido de la de La Puebla de Alfindén y Pina (+10%). No obstante, también ha habido líneas con descensos. «Los datos son esperanzadores», confirma el gerente del Consorcio, Juan Ortiz. El año pasado las líneas de bus del área metropolitana perdieron un 9% de sus pasajeros, y en 2012 la caída fue del 5,7%. I. A. U.