LA VERDAD ES

Los autobuses de la ciudad incorporarán soportes exteriores para llevar bicicletas

Alicante se suma así a ciudades como Madrid o Bilbao, en un intento de favorecer la «intermodalidad» y el transporte sostenible



Un hombre coloca una bicicleta en el soporte instalado en un autobús de Bilbao, similar al que se incorporará en Alicante. :: maite bartolomé

EVA MARÍA LAHOZ – 18/04/2016

La Concejalía de Movilidad probará en los próximos meses un sistema de transporte de bicicletas en los autobuses urbanos, con el objetivo de «fomentar la intermodalidad y el uso de formas de transporte sostenible», según explica el edil responsable del área, Fernando Marcos.

La posibilidad de combinar distintos métodos de transporte con la bicicleta es una de las grandes reivindicaciones de los ciclistas de la ciudad, ya que en estos momentos, por falta de espacio, solo pueden subirse a los autobuses las bicicletas plegables, que apenas se usan.

La apuesta del Ayuntamiento es ahora instalar portabicicletas en el exterior de los autobuses. En un principio, lo harán en los de dos líneas urbanas (todavía por concretar), con el objetivo de probar su funcionamiento y aceptación. Si el resultado es positivo, se extenderá a otras líneas urbanas de autobús de la ciudad.

Estos portabicicletas se tienen que ubicar en la parte de detrás del autobús. En otros países, como Canadá, que fue pionero en este sistema, se sitúan delante, ya que es más práctico para el ciclista y para el conductor del autobús, que tiene controladas las bicis en todo momento. No obstante, en España lo prohíbe el Reglamento de Circulación, por lo que se tienen que instalar detrás, con cámaras que permitan visualizar el dispositivo en todo momento.

Es un sistema que ya funciona en algunas líneas de autobús de Madrid o Bilbao y que se va a probar también en Pamplona o Santander.

Existen varios tipos de portabicis homologados, en los que caben entre dos y cuatro bicicletas. En estos momentos, el Ayuntamiento está eligiendo el modelo que más se ajuste a las características de los autobuses alicantinos, en colaboración con la concesionaria del servicio, Vectalia, con la que se ha contado desde el principio para poner en marcha esta iniciativa municipal.

«Creemos que es bueno para promocionar la bicicleta como transporte sostenible dar la oportunidad de combinarla con el autobús. La gente tendría la oportunidad de hacer el trayecto de ida al trabajo en bicicleta y la vuelta en autobús, o al revés, en función también de las pendientes, que en Alicante son pronunciadas en muchos puntos», señala Marcos.

El concejal es consciente de es un sistema que quizá no se pueda aplicar a todas las líneas, ya que «hay que estudiar los recorridos y el tipo de vías por las que discurren», pero sí que podrá haber algunos autobuses que tengan el soporte para bicicletas en casi todas ellas. «Queremos incorporarlos al menos en los recorridos de las horas punta», indica Marcos.

Las líneas interurbanas de autobús, las azules, no estarán incluidas, dado que su gestión es responsabilidad de la Generalitat, no del Ayuntamiento.

En dos semanas está previsto que Movilidad lleve este proyecto a la Mesa de Transporte, para que obtenga su beneplácito y poder comenzar el proceso de instalación de los portabicis cuanto antes.