LA VANGUARDIA

# Los coches eléctricos podrán recargar baterías en la estación de FGC de Volpelleres

Funciona mediante las tarjetas RFID LIVE, que son gratuitas, igual que el uso de los puntos de recarga



El conseller de Territorio y Sostenibilidad, Josep Rull, haciendo una prueba con el nuevo punto de recarga de coche eléctricos en Vopelleres, en Sant Cugat (Otras Fuentes)

EFE – 10/02/2016

El conseller de Territorio y Sostenibilidad, Josep Rull, ha inaugurado este miércoles los puntos de recarga para vehículos eléctricos de la estación de**Volpelleres** de **Ferrocarrils de la Generalitat (FGC)**, en Sant Cugat.
El acto, celebrado en el parking de la estación, también ha contado, entro otros, con la presencia de la alcaldesa de Sant Cugat, Mercè Conesa, y con representantes de los entes públicos y privados que colaboran conjuntamente en este proyecto piloto iniciado en 2015.

Concretamente, se ha colocado un aparato con dos enchufes para dos plazas de aparcamiento con el objetivo de fomentar la intermodalidad del uso del vehículo eléctrico y del tren, que permite que los usuarios de FGC puedan dejar conectado su **coche eléctrico** en este punto.

Este sistema funciona mediante las tarjetas RFID LIVE, que son gratuitas, igual que el uso de los puntos de recarga, y el mecanismo también se ha instalado en las estaciones de FGC de Sant Cugat, Sant Quirze, Martorell Enllaç y, en breve, en la de Igualada.

"La idea es que los ciudadanos puedan utilizar el transporte público sostenible combinado con el uso del vehículo eléctrico. Es un plan ambicioso y de prioridades para el Govern por la sostenibilidad, y de compromiso con la Ley catalana sobre el cambio climático", ha afirmado Rull.

"Si planteamos esta ley, el ejercicio de coherencia es dar instrumentos a los ciudadanos", ha añadido Rull, que ha destacado la importancia de crear mecanismos tecnológicos para proteger el medioambiente, y ha defendido el 100 % de bonificación de los peajes para los vehículos eléctricos.

"Nuestro compromiso contra el cambio climático es inequívoco y apostamos por el transporte público, razón por la cual abrimos este viernes 20 kilómetros nuevos de la L9 del Metro, una medida en el subsuelo nunca vista aún en el mundo", ha asegurado Rull.

El proyecto piloto intermodal es fruto de un acuerdo entre el Departamento de Territorio y Sostenibilidad, FGC, el Clúster de Eficiencia Energética (CEEC), el Clúster Railgrup, la asociación catalana promotora del vehículo eléctrico Volt-Tour y las empresas Simon, Imesapi y Empark.