SUR.ES

Los fondos internacionales se reparten el metro de Málaga

El capital francés ocuparía el primer lugar entre los accionistas de la sociedad si fructifican todas las operaciones en marcha



IGNACIO LILLO – 27/04/2016

El metro de Málaga es un jugoso activo dentro de un mercado mundial regido por los bancos y los fondos de inversión, y cuya moneda de cambio son las acciones que cambian de manos. La obtención de beneficios garantizados por contrato durante el periodo de concesión (hasta 2042) hace que esté considerado además un valor seguro.

La última jugada de cambio de sillas en el consejo de administración la ha protagonizado, precisamente, una de las firmas más recientes en incorporarse a este. El poderoso banco financiero australiano Macquarie, en asociación con la francesa Infravía, le han comprado su parte a FCC, que era uno de los accionistas iniciales cuando se constituyó la sociedad, y que se está desprendiendo de participaciones en diversos negocios. La operación, adelantada por Expansión, supone que los socios han pagado al grupo que gestiona el magnate Carlos Slim unos 28 millones de euros, a cambio de su 10%. De esta forma, ambas tienen ahora el 49,4% de las participaciones.

Todavía hay un segundo movimiento a la vista, aunque este otro no se ha concretado aún, ya que la Junta no ha sido informada, tal y como es preceptivo, según indicaron desde la Consejería de Fomento. Se trata de la posible salida de Macquarie del accionariado, en favor del fondo Mirova, que gestiona el banco francés Natixis. La cifra de esta segunda operación no se ha dado a conocer.

Como conclusión, los capitales galos se convertirían en mayoritarios en el accionariado de Metro de Málaga, ya que entre Natixis e Infravia (que participó en la primera gran compraventa, el año pasado) controlarían el 49,4% del accionariado. Le sigue la Junta de Andalucía, a través de la Agencia de Obra Pública (Aopa), con el 23,7%. La gestión sigue a cargo de Globalvia, antigua filial de FCC que controla el 15,3%. Aunque con gestores españoles, la marca pertenece desde 2015 a otros tres fondos internacionales: USS, OPTrust y PGGM. El resto de títulos siguen en poder de la española Comsa (10,5%).