EL PROGRESO
LUGO
09/04/13
Prensa: Diaria
Tirada: 17.313 Ejemplares
Difusión: 14.598 Ejemplares
Cód: 69108919
Página: 16
Sección: LOCAL Valor: 1.912,00 € Área (cm2): 688,6 Ocupación: 65,93 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 92000

Un bus con vocación social

▶ El Ayuntamiento de Monforte mantiene en precario desde el 2004 un servicio de transporte urbano que es utilizado por 20.000 usuarios al año, la mayoría de ellos jubilados

L.A.R.
ribeirasacra@elprogreso.es

MONFORTE. En una población del tamaño de Monforte, en el que según el censo de vehículos hay uno por cada dos habitantes, no debería tener mayor éxito un servicio de bus urbano, y no lo tiene atendiendo al número de usuarios, unos 20.000 anuales, según datos del Ayuntamiento.

Las cifras son así, concluyentes a la hora de calificarlo de deficitario, pero también frías al no tenerse en cuenta la labor social que realiza a diario, de lunes a viernes.

La inmensa mayoría de las personas que utilizan este autobús que hace un recorrido circular cada hora desde las ocho de la mañana a las ocho de la tarde viven en zonas alejadas del centro de la ciudad.

Son vecinos que residen en las parroquias de Ribasaltas y Piñeira, pero también en calles próximas a estos núcleos, que echan mano de este medio de transporte para acudir, principalmente, al centro de salud, al hospital comarcal o para realizar compras en supermercados de la zona centro de la ciudad.

Es gente como una vecina de Ribasaltas llamada María, de 75 años de edad, quien explica que en su casa no tienen coche y sus hijos, por motivos de trabajo, «no pueden hacer de taxistas para nosotros, acudir a llevarnos adonde queremos a la hora que necesitamos.»

De la misma opinión es otra mujer, Julia, que vive en el barrio de A Pinguela, cerca de Piñeira. Ella detalla que tiene que acudir al ambulatorio y al hospital con frecuencia a realizar controles de salud y que recurre al autobús urbano «porque es barato, llega siempre a su hora y así no tengo que molestar a ningún familiar».

Y es que los jubilados son los principales beneficiarios del servicio de transporte que subvenciona el Ayuntamiento monfortino desde mediados de los años 60 del siglo pasado. Disponen de un bono, al igual que cualquier estudiante de la ciudad, que le permite hacer el viaje por 0,65 euros, precio que sube a 0,90 para cualquier otro usuario.


Usuarios de uno de los trayectos de ayer del servicio de bus urbano de Monforte. TOÑO PARGA


Varios viajeros esperan en la Rúa Cardenal la llegada del bus. T.P.

El bus pasa por las principales calles monfortinas. Desde Ribasalta enfila por O Morín, llega a la estación del ferrocarril, pasa por la de autobuses, continúa por las calles Roberto Baamonde, Cardenal, Compañía y Carude antes de llegar a Piñeira para, luego, hacer el sentido inverso y atravesar calles que dejan a los viajeros cerca del ambulatorio, del hospital o la casa consistorial.

El servicio, con esa obsesión de todos de disponer de cuantos más coches en casa mejor, ha ido cayendo en picado. De hecho hace nueve años, la empresa adjudicataria había renunciado a su gestión al argumentar que si continuaba haciéndose cargo de ella era su ruina debido a la falta de viajeros y de apoyo de las administraciones para mantener, como ya se había apuntado en aquellas fechas, un servicio más social que rentable.

El Ayuntamiento así lo entendió y no lo clausuró, procediendo a sacarlo a adjudicación pública en el año 2006.

El gobierno local, en aquel entonces formado por BNG y PSOE, se vio imposibilitado a conceder tal gestión, pues los partidos de la oposición, y más concretamente el exalcalde Celestino Torres, quien había apoyado a socialistas y nacionalistas en su toma de posesión, entendió que el concurso y la adjudicación no se ajustaba a ley, por lo que rechazó el proceso.

Este quedó en suspenso y así continúa desde la renuncia de la Empresa Santalla en 2004. El servicio lo cumple la firma Sánchez por 65.000 euros al año, la misma cuantía por la que había salido a concurso la adjudicación en el 2006. Los precios del billete siguen igual que hace siete años.

Encuesta **¿Piensa que el bus urbano funciona bien o debería ser mejorado?**

MARTÍN MANTILLA
COCINERO



«No uso el transporte público de Monforte porque no lo necesito, pero pienso que es un servicio importante. Si tengo que ser sincero, no sé dónde para debido a que no existen señales de ningún tipo, como las que indican sus horarios. Los únicos que sí saben de todos estos son nuestros mayores».

IBO SÁNCHEZ
PULPEIRO



«Sé que hay un bus urbano, pero no lo uso porque utilizo mi coche. Aquí tenía que funcionar mejor si se potenciase su uso, como por ejemplo los días de feria, para trasladar a mucha gente al mercado ganadero que tiene que echar mano de taxis o, en el peor de los casos, tiene que ir andando».

ANTONIO DAFONTE
PREJUBILADO



«No utilizo el autobús urbano porque no me hace falta, pero lo veo un servicio necesario. De hecho, cuando voy a Ourense o Vigo lo utilizo. El problema aquí en Monforte es que ni sé dónde ni a qué hora para, algo que, creo, debería arreglar el Ayuntamiento para potenciar este importante servicio».

MANUEL LÓPEZ
JUBILADO



«Mi mujer y yo usamos el autobús porque nos parece un servicio estupendo para este pueblo, sobre todo para los que no tenemos coche. La pena es que lo utilice tan poca gente. El único pero que le pongo es que hay solamente un bus cada hora, algo que nos gustaría que cambiase para mejor».