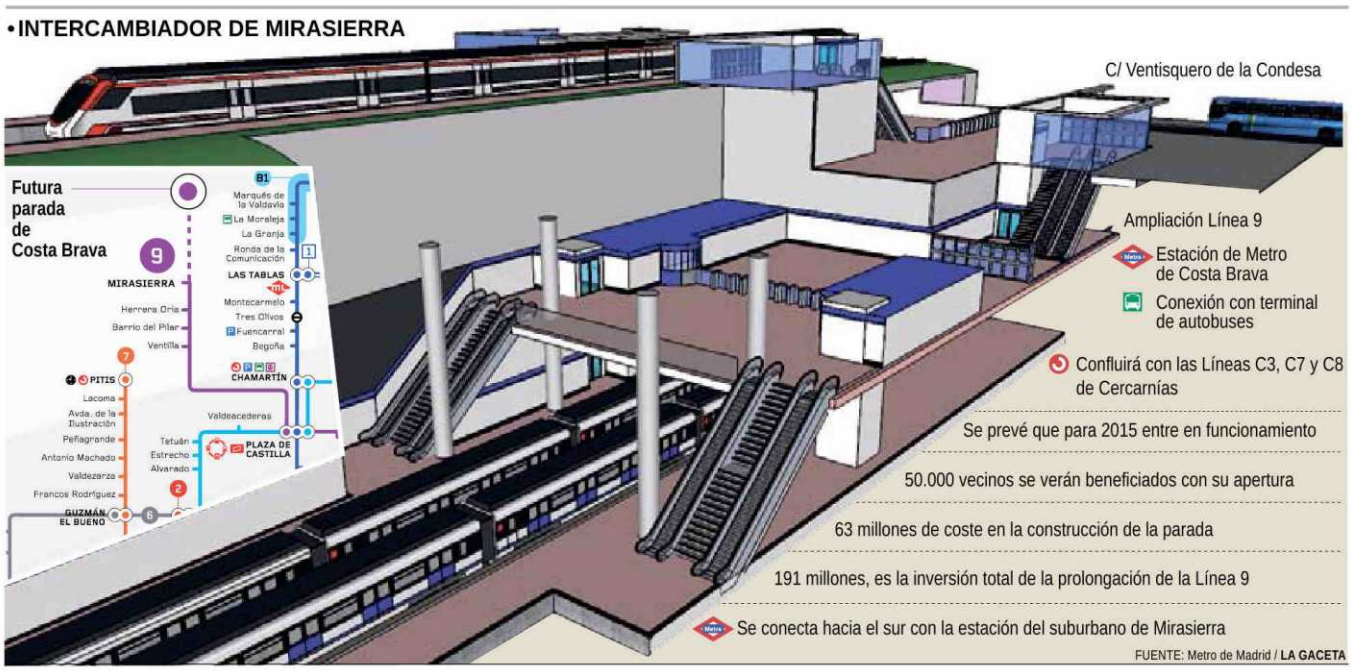
LA GACETA DE LOS NEGOCIOS
MADRID
10/01/13
Prensa: Diaria
Tirada: 74.952 Ejemplares
Difusión: 34.355 Ejemplares
Cód: 65810972
Página: 38
Sección: MADRID Valor: 9.970,00 € Área (cm2): 568,3 Ocupación: 58,69 % Documento: 1/1 Autor: Jesús del Pino Núm. Lectores: 110000



Aguirre ve oportuno suprimir el convenio colectivo de Metro

"No se debe hablar de revisarlo sino hacer uno nuevo", sostuvo la lideresa tras conocerse los privilegios de los empleados del suburbano, que proyecta ampliaciones

Jesús del Pino

El cuestionamiento de las *jugosas* condiciones laborales de las que disfrutan los empleados de Metro, crece cada día. Ayer fue la presidenta del PP regional, Esperanza Aguirre, quien apostó por la supresión de dichas prebendas. Para ello, Aguirre propuso la supresión del actual convenio de los trabajadores del suburbano, donde están recogidos los privilegios.

Precisamente este año 2013 toca revisar el convenio colectivo. Así, cuestionada por este diario al respecto de dicha modificación, la líder popular se mostró favorable a la misma e, incluso, fue más allá. "No se debe hablar de revisar el convenio sino hacer uno nuevo que de verdad tenga en cuenta al resto de la ciudadanía", apuntó. Y es que, a su juicio, los convenios de las empresas públicas que tienen tienen la fuerza secuestrar a los ciudadanos y de privarles de un servicio esencial como el transporte público no son de recibo. Además censuró que "de momento", ninguno de los paros convocados por los sindicatos del servicio se ha hecho con el quórum suficiente al que obliga el decreto ley por el que se rigen las huelgas: la mitad más uno de los trabajadores de la compañía. Y en este caso, es "el 10%" el que tienen la última palabra sobre este particular. Por ello, al término de la reunión de la dirección regional del partido, Aguirre aprovechó para insistir en su vieja reivindicación para que se elabore una ley que regule las huelgas porque "nos obliga la Constitución".

Los empleados de la empresa pública, como detalló la semana pasada este diario, disfrutan, entre otras prebendas, de abono de transporte gratis, de adelantos de salario, de créditos para comprar vivienda, de dietas hasta por merienda, puestos de trabajo hereditarios o *propinas* por someterse a reconocimientos médicos obligatorios.

"No está encima de la mesa"

Aunque hace años no había día en que no se inaugurará una estación o se calará un túnel de ampliación, la crisis se ha cargado de un plumazo esas instantáneas. No obstante, Transportes es la cartera que más perjudicada ha salido de los últimos presupuestos. Por ello, la perforación de uno de los túneles que completan la ampliación de la Línea 9 desde la estación de Mirasierra hasta la futura estación de Costa Brava se antojó extraña. A ella acudió el consejero Pablo Cavero, quien destacó la importancia de la nueva infraestructura que se inaugurará en 2015, un año más tarde de la previsión inicial, pues "se adapta a las necesidades de movilidad" de una zona que ha experimentado un importante crecimiento demográfico. La parada de Costa Brava formará parte un intercambiador que conectará el Metro con una estación de autobuses y con las líneas C3, C7 y C8 de cercanías.

Por otro lado, el responsable del ramo aseguró en unas declaraciones radiofónicas que la opción de la que se habló el pasado año para adelantar a las 12 de la noche el cierre del suburbano "no está encima de la mesa ahora mismo". Aunque, añadió, es una de las muchas opciones de "de sentido común" para ahorrar.