



Contaminación. El alcalde asegura que hay margen suficiente dentro del plazo dado por la UE para terminar con el exceso de dióxido de nitrógeno en la atmósfera, pero los ecologistas no le creen

Gallardón: aire limpio en **CINCO** años

GISELE SOUSA DIAS

Cinco años. Eso es lo que va a tardar Madrid en hacer desaparecer la boina de contaminación sobre la ciudad y en cumplir con la normativa europea de medio ambiente.

Lo aseguró ayer el alcalde Alberto Ruiz-Gallardón durante la presentación de una iniciativa, precisamente, por la ecología: la ampliación de la red de suministros de combustible para vehículos poco contaminantes.

Los ecologistas, que no se creen los nuevos propósitos consistoriales, llamaron entretanto al alcalde a tomar medidas «reales» y a «no esperar que el dios del Viento le saque las castañas del fuego», aseguraron en Ecologistas en Acción.

Además, Comisiones Obreras ha elaborado una batería de 44 propuestas para reducir la contaminación del aire y evitar episodios «graves» de contaminación como el acaecido la semana pasada en Madrid que, a su juicio, es «un problema estructural de las principales áreas metropolitanas españolas».

Ruiz-Gallardón aseguró por su parte que la capital cumplirá con los límites de dióxido de nitrógeno exigidos por la UE en menos de cinco años. Ese es el plazo adicional que obtendrá si se le concede la moratoria que va a solicitar.

Gallardón insistió en que los criterios que impone la Unión Europea son «exigentes», que representan un «desafío» y que, por eso, se solicitó un periodo extra para poder cumplirlos. «No tengan ninguna duda de que Madrid alcanzará esos niveles de NO₂ antes de esos cinco años», confió. «Pero lo tendremos que hacer sin que suponga un empobrecimiento y sin perder trabajos», dijo.

Puso un ejemplo: el 30% de los vehículos que transitan en la ciudad son madrileños mientras que el 70% procede de otros municipios o regiones. «Hemos hecho muchas veces la reflexión de qué supondría para Madrid vetar o penalizar de un día para otro la utilización de otros vehículos de otros municipios», reveló. «Esas



EFE / GONZALO ARROYO

¿Había contaminación o no? El Gobierno municipal y el de la Comunidad de Madrid quitaron importancia la pasada semana a la nube gris que cubría la ciudad de Madrid y algunas otras de la Comu-

nidad. La primera de las fotografías fue tomada el día 4 de febrero, uno de los primeros días de contaminación, y la de abajo ayer, después de que lloviera el domingo sobre Madrid y que soplara un ligero viento.

personas no sólo contribuyen a la contaminación, también a los empleos, al PIB, a la riqueza. En momentos de crisis no puede adoptarse ninguna decisión que suponga la pérdida de puestos de trabajo».

«Hemos conseguido el objetivo de ser motor económico y social de España sin que eso supusiera un castigo para el medio ambiente», expresó. Citó la ampliación de la red de Metro y la promoción de

vehículos que contribuyen a reducir la contaminación atmosférica y acústica. «Es el caso de todos los camiones del servicio de recogida de basuras, de buena parte de la flota de la EMT, o de los vehículos

de los miembros de la Corporación. Su uso, además de tener efectos positivos sobre el aire de la ciudad, contribuye a generar la necesaria masa crítica para animar al resto de usuarios», explicó.