



8 EMT

VIERNES, 8 DE JULIO DE 2011 ABC
abc.esPrecio del trayecto Línea
24 Horas Expres

Líneas de ayer y hoy

Unos vienen
y otros se van

Madrid vuelve a estar conectada mediante transporte urbano público de superficie con el aeropuerto de Barajas las 24 horas del día. Además, a diferencia del servicio que existía hasta ahora -prestado por las líneas regulares 200 y 204-, la línea penetra directamente en el centro neurálgico de la capital (Cibeles) y conecta, por primera vez, el aeropuerto con la estación de ferrocarril más importante de la ciudad (Atocha).

El anterior servicio especial al aeropuerto de Barajas de la EMT fue creado el 20 de enero de 1974 y cubría el trayecto entre la plaza de Colón y el aeropuerto de Barajas. Funcionó hasta principios de 2005, poco después de la puesta en marcha de la línea 8 de Metro entre Nuevos Ministerios y el aeropuerto, momento en que se decidió su supresión, siendo sustituida por la línea regular 200.

Con motivo de la puesta en funcionamiento de esta nueva Línea 24 horas Expres, las actuales líneas 200 y 204 de la EMT -que unían la Avenida de América con las terminales T1 y T2, por un lado, y la terminal T4, por otro- se han fusionado en un único trayecto, entre el intercambiador de Avenida de América y las terminales T1, T2 y T4 del aeropuerto de Barajas.

NUEVA LÍNEA 24 HORAS EXPRES

Madrid-Barajas, en 40 minutos y 2 euros

La única conexión entre todas las terminales del aeropuerto (T1, T2 y T4) y la capital, 24 horas al día, 365 días al año

La conexión directa entre una ciudad y su aeropuerto más barata de la Unión Europea, de día y de noche. Así es la nueva Línea Expres que, con tan solo cuatro paradas intermedias, conecta Atocha y el Aeropuerto en 40 minutos. La línea empezó a funcionar el pasado 5 de noviembre y, desde el primer día, contó con el respaldo de los ciudadanos madrileños, que han visto como su ciudad volvía a estar conectada con el aeropuerto las 24 horas al día.

El nuevo autobús del aeropuerto funciona cada 15 minutos en horario diurno y cada 35 en horario nocturno. Tiene una tarifa especial de dos euros, que se abona directamente en el autobús, y que la ha convertido en la línea más económica de conexión directa entre una ciudad y su aeropuerto, entre las principales capitales de Europa. Por la noche, la terminal de la línea se establece en la plaza de Cibeles, donde hay conexión con todas las líneas de la red nocturna de la EMT, más conocidas por todos los madrileños como «búhos».

La acogida de la Línea Expres no ha podido ser mejor. En los primeros cuatro meses del año, 335.000 personas han viajado en esta línea, superando las expectativas iniciales, que habían estimado en 60.000 los usuarios mensuales, muy lejos de los 90.000 pasajeros que han utilizado esta línea cada mes.

Para la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, la explicación es fácil de comunicar, pero difícil de materializar: «Este aumento de viajeros es el resultado inequívoco de un trabajo realizado con el objetivo de mejorar la calidad del servicio ofrecido a nuestros clientes».

Expres y 24 horas

La línea opera las 24 horas del día, durante todos los días del año, dando así respuesta a una demanda reiterada por los pasajeros que llegan o salen de Barajas entre las 1,30 y las 6,00 de la mañana, horario en el que la única alternativa de transporte a Barajas era el taxi.

El itinerario se diseñó en formato expres para que el trayecto al centro de Madrid, desde cualquiera de las

terminales, no superara los 40 minutos en condiciones normales de tráfico, para lo que solo realiza cuatro paradas entre sus dos cabeceras, T4 y Atocha: las dos primeras en las terminales T1 y T2 de Barajas, para detenerse, a continuación, en O'Donnell y en la plaza de Cibeles.

Los nuevos vehículos están propulsados por gas natural (GNC) y capacitados para desarrollar parte de su trayecto por vías de alta capacidad circulatoria. La EMT de Madrid ha dotado esta línea con 12 vehículos Citelis de Irisbus carrozados por Tata Hispano.

Un color

¡AMARILLO!

Los autobuses que prestan servicio en la Línea 24 Horas Expres, a diferencia del resto de la flota, son de color amarillo para que sean fácilmente identificables por los usuarios.





ABC VIERNES, 8 DE JULIO DE 2011
 abc.es

EMT 9



El equipaje también viaja cómodo

Llenos de maletas, mochilas y otros bultos, los viajeros de la nueva línea exprés podrán llegar cómodamente a su destino, ya que los autobuses han sido diseñados pensando en sus necesidades especiales. Así, la EMT ha encargado vehículos que disponen de zonas portaequipaje habilitadas, pasillos más anchos y mayor amplitud entre asientos.



El dato

90.000

Viajeros mensuales

La cifra de usuarios de la Línea Exprés ha superado las previsiones más optimistas de la EMT, que calculó en un primer momento 60.000 usuarios mensuales. Sin duda, este itinerario ha sido acogido con entusiasmo, tanto por los madrileños como por los turistas que nos visitan.

Horarios y trayectoria



**AEROPUERTO
 T1, T2 Y T4**



O'DONNELL



CIBELES



ATOCHA

La Línea Exprés 24 horas al aeropuerto cubre el trayecto entre la T4 y la estación de Atocha, en horario diurno, de 6 a 23:30 horas; y entre la T4 y Cibeles en horario nocturno de 23:30 a 6 horas.

Para garantizar un trayecto rápido y eficiente, este autobús utiliza la plataforma reservada de O'Donnell para acceder al centro de la ciudad. Así, desde la T4, la línea toma la carretera M-13 para acceder a las terminales T1 y T2 en las que realizará sendas paradas. Desde éstas, toma las carreteras M-14 (avenida de la Hispanidad) y M-22 para incorporarse a la M-40. En esta autovía enlaza con la M-23 (prolongación de O'Donnell) para llegar, utilizando la plataforma reservada de autobuses de esta vía, a la confluencia con la calle Doctor Esquerdo, donde realiza una de sus paradas en el casco de Madrid. Por las calles O'Donnell y Alcalá llega a la plaza de Cibeles, donde realiza su segunda parada. Desde aquí, continúa por el paseo del Prado, plaza del Emperador Carlos V y avenida Ciudad de Barcelona hasta el intercambiador de Atocha, donde establece su cabecera. En este punto hay enlace con AVE, Renfe largo recorrido, Cercanías, Metro (línea 1) y numerosas líneas de la EMT. En su itinerario también conecta con las líneas 2 y 6 de Metro y con las rutas más destacadas de la EMT en el centro de la ciudad.