ABC (EDICION NACIONAL)
MADRID
19/10/13
Prensa: Diaria
Tirada: 234.673 Ejemplares
Difusión: 171.010 Ejemplares
Cód: 75291595
Página: 56
Sección: MADRID Valor: 20.989,00 € Área (cm2): 752,3 Ocupación: 93,08 % Documento: 1/2 Autor: A. DELGADO / T. G. RIVAS Núm. Lectores: 625000

Demolición en Avenida de América

- Las obras en superficie del intercambiador acabarán en marzo del año que viene
- La reforma del interior concluirá en junio de 2014, según prevé Transportes

A. DELGADO / T. G. RIVAS
MADRID

Quienes entran o salen de Madrid por la Avenida de América asisten esta semana a un escenario más propio de una batalla bélica que de una estampa cosmopolita. Del, hasta ahora intercambiador de transportes, queda su esqueleto maltrecho por el pico de demolición. Cascotes, escombros y ferralla conviven, de momento, con los templetes de cristal del nuevo edificio que, según la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, estará listo para junio de 2014.

La mejora de esta instalación por parte del Consorcio Regional comenzó en verano de 2010. El plazo de ejecución para remodelar este espacio —inaugurado hace solo 13 años—, era de 20 meses. Esperaban terminarlo este mismo verano, pero se ha demorado 12 meses más. El motivo, según explicaron desde Transportes, fueron los problemas para encontrar financiación al comienzo por la situación económica de la concesionaria, Iridium, del GrupoACS.

Lo cierto es que las complicaciones para los ciudadanos llegaron a partir del verano de 2012, cuando las obras se empezaron a hacer visibles en la superficie con desvíos en las calles y, sobre todo, en la carretera. Desde principios de año, los comercios y portales que comparten acera con la boca del intercambiador cuentan con «molestas» vallas y pasarelas metálicas para acceder a ellos. Unos obstáculos que irán desapareciendo poco a poco a lo largo de los siguientes meses.

Nueva imagen, en marzo

La demolición se completará esta misma semana, aseguran desde la consejería. Con ellas se dará comienzo a la construcción de la nueva plaza en superficie del intercambiador de Avenida de América que, según lo previsto por la Comunidad de Madrid, estará acabada en marzo del año que viene. De momento, los vecinos de la zona conviven «con la incomodidad de llevar a los niños al colegio sorteando vallas y contenedores de obra».

Los comerciantes también se quejan por el vallado. El café-bar Siam, por ejemplo, apenas se ve a pie de calle. «Esta es la peor fase. No se nos ve. Apenas entra gente», protestan los empresarios con desgana.

Otro de los aspectos «críticos» de esta mega obra son los atascos que se producen diariamente en hora punta a causa del estrechamiento de carriles. Entre los problemas más incómodos que sufren vecinos y comerciantes están asimismo los «estridentes ruidos de martillos y máquinas taladradoras». Muchas de ellas trabajan actualmente en la planta -2, completamente inutilizada por las obras. Hasta la actualidad, se ha completado la ampliación del intercambiador en la parte subterránea y la creación de una nueva rampa de acceso a las dársenas desde la superficie. Ésta se abrirá al tráfico el próximo día 29 de octubre, según los datos que maneja la Consejería de Transportes e Infraestructuras. A ella, se suma una nueva rampa de emergencia para los autobuses y nuevas escaleras mecánicas, más anchas, para facilitar los transbordos.

Además, se ha remodelado ya la parte comercial del nivel -1. Por ellas, pasan diariamente 156.000 viajeros. Los

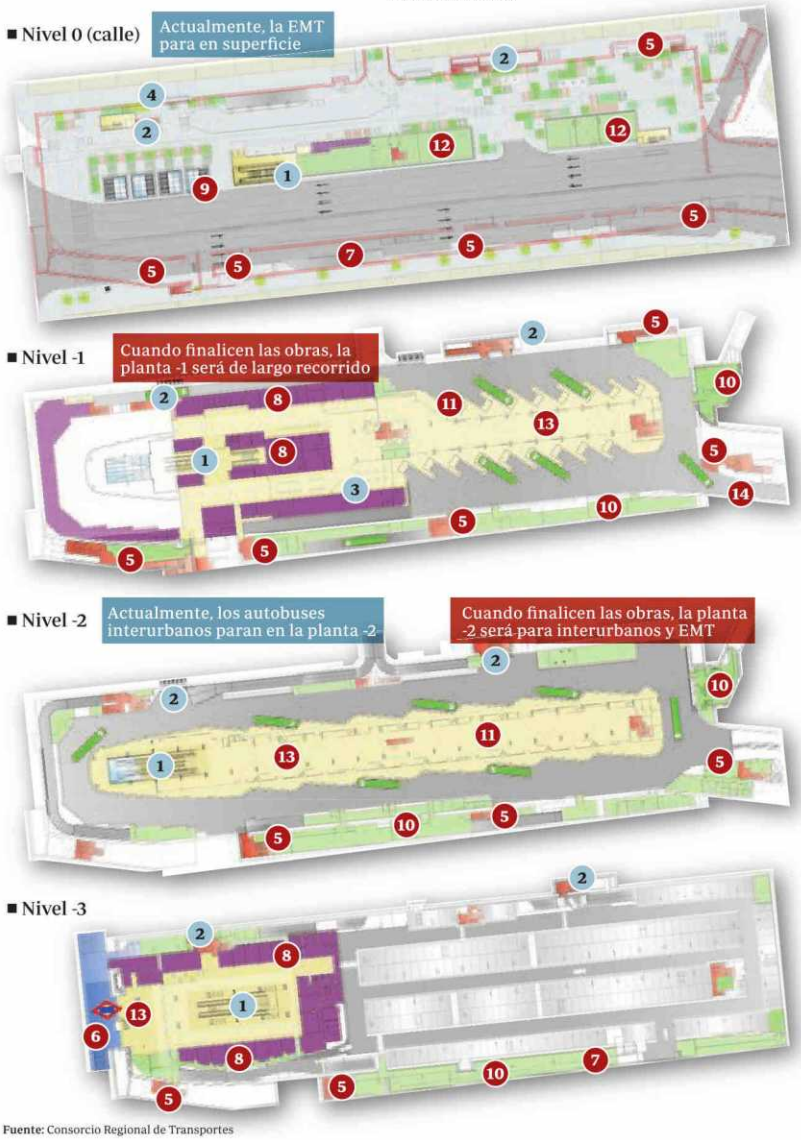
Reforma del intercambiador

FASE I

1. Sustitución de escaleras mecánicas (más anchas y rápidas)
2. 5 nuevas escaleras de emergencia (2 de ellas en túneles)
3. Reforma parcial de la zona comercial (nivel -1)
4. Mejora de la ventilación natural (nivel -2)

FASE II

5. 5 nuevas escaleras de emergencia
6. Mejora de la conexión con Metro
7. Nueva rampa de acceso al aparcamiento
8. Reforma de la zona comercial (niveles -1 y -3)
9. Nuevos aireadores para la salida de humos
10. Reforma integral de las instalaciones
11. Nuevas mamparas. Climatización
12. Reforma del edificio de acceso y plaza
13. Mejora de la accesibilidad
14. Nuevo túnel de salida desde nivel -1



Superficie total **47.850** m²

Presupuesto **45** millones de euros

156.000 viajeros al día (cerca de 40 millones de usuarios anuales)

Aparcamiento **645** plazas entre residentes y rotación

Líneas

221 Av. América-Guadalajara
222 Av. América-Meco
223 Av. América-Alcalá de Henares
224 Av. América-Torrejón de Ardoz
224 A. Av. América-Torrejón de Ardoz (la mancha Amarilla)
226 Av. América-Torrejón de Ardoz (El Soto)
227 Av. América -Alcalá de Henares (Espartales)
229 Av. América-Alcalá de Henares (Virgen del Val)
261 Av. América-Nuevo Baztán -Villar del Olmo
281 Av. América-San Fernando de Henares
282 Av. América-San Fernando de Henares-Mejorada
283 Av. América-Coslada-San Fernando de Henares
N-202 Av. América -Torrejón-Alcalá de Henares
284 Av. América-Velilla-Loeches

Fuente: Consorcio Regional de Transportes

ABC/E. SEGURA

ABC (EDICION NACIONAL)
MADRID
19/10/13
Prensa: Diaria
Tirada: 234.673 Ejemplares
Difusión: 171.010 Ejemplares
Cód: 75291595
Página: 57
Sección: MADRID Valor: 15.492,00 € Área (cm2): 555,3 Ocupación: 68,7 % Documento: 2/2 Autor: A. DELGADO / T. G. RIVAS Núm. Lectores: 625000





FOTOS ÁNGEL DE ANTONIO

Arriba, estado en el que se encontraba ayer el antiguo intercambiador de Avenida de América; sobre estas líneas, su acceso principal, ya demolido

usuarios no se han quejado por los trabajos del Consorcio, salvo por la frecuencia de los autobuses que se puedan ver involucrados en los atascos de la superficie.

Las nuevas dársenas del nivel -1 están en funcionamiento desde el pasado mes de junio. En ellas se han mejorado los sistemas de ventilación, uno de los grandes problemas que tenía este intercambiador. Las quejas de los viajeros por las sofocantes temperaturas que se alcanzaban en su interior se repetían cada verano. Ya están finalizadas también las diez nuevas salidas de emergencia. Provisionalmente, y hasta la finalización de las obras, todos los autobuses interurbanos paran en la planta -1 porque se está reformando la -2. Los de la EMT, en concreto las líneas 114, 115, 122, 200 y N4, tienen la parada en el número 10 de Avenida de América hasta que concluyan las obras.

Una vez se finalice el intercambiador, la planta -2 estará destinada a los autobuses interurbanos —13 líneas— y EMT —12 líneas—, y la planta -1, a las líneas de largo recorrido que comunican la capital con el norte y este de España. Para estas obras se han destinado 45 millones de euros de presupuesto privado. Ni un euro ha salido de las arcas del Gobierno regional.