NOTA DE PRENSA

La EMT y CERMI-Madrid firman un convenio para facilitar el transporte en superficie a todos los pasajeros

Buses cada vez más accesibles

- A partir de 2016, se incorporará en la plataforma central de los nuevos autobuses una máquina que valide los billetes para que las personas que acceden en silla de ruedas no tengan que depender de terceros para realizar este trámite
- El CERMI colaborará con la EMT en la mejora de la accesibilidad universal de las nuevas marquesinas
- La EMT está desarrollando una aplicación tecnológica para dispositivos móviles con GPS que guiará a los viajeros desde que salen de casa hasta que llegan a su destino
- El convenio de hoy incorpora, además, la inclusión de cláusulas de fomento de la accesibilidad en la contratación pública y la reserva de determinados contratos a favor de Centros Especiales de Empleo

Madrid, 7 de abril de 2014

El Ayuntamiento de Madrid ha dado hoy un paso más hacia la accesibilidad universal de los autobuses. La alcaldesa de Madrid y presidenta de la Empresa Municipal de Transportes, Ana Botella, ha firmado un convenio entre la EMT y el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI Madrid), cuyo objetivo es profundizar en la implantación de medidas que faciliten a todos los ciudadanos la accesibilidad al sistema de transporte en superficie mediante autobús que presta la EMT.

Garantizar la movilidad y hacer posible que todos los ciudadanos –independientemente de sus condicionantes físicos, psíquicos, sensoriales o de edad– puedan desplazarse de un lugar a otro es un factor clave para la autonomía de las personas y condiciona su participación social y el acceso a los servicios comunitarios; por eso, la EMT viene incorporando en los últimos años los últimos avances en materia de accesibilidad a sus vehículos y servicios para ofrecer una flota acorde a todas las necesidades.

Botella ha anunciado tres nuevas acciones en beneficio de las personas con discapacidad. A partir de 2016, se incorporará en la plataforma central de los autobuses de la EMT una máquina que valide los billetes para que las personas que acceden en silla de ruedas no tengan que depender de terceros para realizar este trámite.

El CERMI-Madrid colaborará con la EMT en la mejora de la accesibilidad universal de las nuevas marquesinas. Y, finalmente, será el Comité quien verifique la accesibilidad de la interfaz y el sistema de voz de una novedosa aplicación tecnológica que está desarrollando la EMT para dispositivos móviles con GPS. Esta aplicación guiará a los viajeros desde que salen de casa hasta que llegan a su destino, informándoles de dónde está la parada inicial, qué autobús va a llegar, su recorrido, cuánto tiempo tardará y la parada en la que se tiene que bajar.

Si hasta ahora la colaboración entre las dos entidades se han basado en cuatro líneas de trabajo –la accesibilidad en la estructura de los autobuses, la implantación de tecnologías accesibles, la formación y la sensibilización interna y externa y la participación de la EMT en grupos de trabajo relacionados con la accesibilidad– el convenio firmado incorpora una quinta: la inclusión de cláusulas de fomento de la accesibilidad en la contratación pública y la reserva de determinados contratos a favor de Centros Especiales de Empleo. La colaboración entre CERMI y EMT comenzó en 2007 gracias a diversos convenios similares al que hoy han firmado

Actualmente, toda la flota de autobuses de la EMT cuenta con piso bajo, sistema de inclinación y rampa de acceso para personas en silla de ruedas. Además, el 35 por ciento de la flota (700 vehículos) dispone de plataforma central doble para garantizar la accesibilidad de todo tipo de pasajeros, cada uno con sus necesidades. Toda la flota de autobuses incorpora el sistema de información acústica, que en el interior del vehículo proporciona mensajes sobre la próxima parada, destino, hora, líneas coincidentes y eventuales desvíos. Este sistema, en el exterior del bus, avisa del número y del sentido de la línea, y localiza mediante voz la puerta de acceso. Otra de las innovaciones ha sido la instalación de paneles de mensajería variable en alrededor de 350 paradas, con la previsión de llegar a 700. En estos paneles se pueden leer y escuchar datos actualizados sobre el servicio de la EMT.

La educación es una línea de actuación fundamental en la EMT, que forma a su personal de manera específica en la atención a personas discapacitadas o con necesidades diferentes. Además, la empresa realiza acciones de concienciación social sobre el uso de las nuevas características accesibles de sus autobuses en colegios, centros de mayores y centros que agrupan a personas con discapacidad.

Otra de las líneas de actuación es la participación de la EMT en foros y grupos de trabajo sobre discapacidad, con el fin de conocer las nuevas posibilidades de mejorar la accesibilidad y de recoger las necesidades y expectativas de estas personas. Así, la empresa está presente, por ejemplo, en la Comisión Técnica de Modos de Transporte del Consejo para la Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras de la Comunidad de Madrid.