20 MINUTOS MADRID
MADRID
04/11/13
Prensa: Diaria
Tirada: 270.170 Ejemplares
Difusión: 270.170 Ejemplares
Cód: 75887580
Página: 4
Sección: LOCAL Valor: 4.754,00 € Área (cm2): 313,2 Ocupación: 34,25 % Documento: 1/1 Autor: R. M. / M. T. madrid.local@20minutos.es Núm. Lectores: 1394000



Viajeros disponiéndose a subir a un autobús de la EMT. ARCHIVO

La EMT recorta desde hoy otras nueve líneas más de autobús

Los trayectos afectados dan servicio a **zonas muy pobladas como el Barrio del Pilar, Entrevías, Aluche o San Cristóbal**

R. M. / M. T.
madrid.local@20minutos.es / twitter: @20m
20minutos

Este otoño, los recortes en los autobuses urbanos de la capital no tienen freno. A partir de hoy, los usuarios tendrán que esperar más tiempo para viajar en nueve líneas de autobuses de la Empresa Municipal de Transportes (EMT), que verán recortado su servicio.

«El Consorcio nos ha comunicado su decisión de ajustar la oferta de servicio en las líneas 4, 11, 31, 59, 86, 122, 128, 144 y 174 de la red de la EMT», explica la propia empresa en un documento enviado a sus trabajadores.

La Consejería de Transportes confirma el recorte de un vehículo en cada una de esas líneas, previsto para hoy. Esta nueva tanda de ajustes incidirá sobre todo en trazados que dan servicio a barrios con mucha población, como el Barrio del Pilar, Entrevías, Aluche, San Cristóbal o Villaverde Alto.

La pérdida de un coche en cada línea supone que habrá menos cubriendo el recorrido de cada una, lo que se traducirá en un aumento del tiempo de espera en las paradas de hasta 3 minutos más por parte de los usuarios.

Este nuevo ajuste se suma al que se produjo hace un mes, cuando la empresa pública ya aplicó esta medida en 22 líneas de autobús y decidió eliminar la red de metrobúhos (los buses nocturnos que hacían por la superficie el recorrido de las líneas del metro).

«Bajada de demanda»

El Consorcio pidió a la EMT que redujera el servicio en estas líneas, alegando que existe un «sobredimensionamiento de la oferta tras la bajada de la demanda». Sin embargo, los recortes están afectando a las líneas que hacen trayectos con muchos viajeros.

También ha reducido su servicio la línea exprés al aeropuerto, en un momento en el que el turismo se ha desplomado en Madrid.

Bajada de sueldo del 7,5%

Hace unas semanas, el Consejo de Administración de la EMT aprobó un ajuste de 26,8 millones en el capítulo de gasto de personal. Lo que en la práctica supone una bajada de sueldo del 7,5% en 2014 para sus empleados y de un 0,5% en 2015. Dado que ahora empieza la negociación sobre el nuevo convenio colectivo que debe entrar en vigor el año que viene, se va a analizar desde la gerencia y los sindicatos las posibles fórmulas de cara a aplicar este ajuste.