EL PAIS (EDICION MADRID)
MADRID
22/07/13
Prensa: Diaria
Tirada: 114.366 Ejemplares
Difusión: 100.098 Ejemplares
Cód: 72632069



Sección: MADRID Valor: 1.076,00 € Área (cm2): 110,7 Ocupación: 11,02 % Documento: 1/1 Autor: ÓSCAR GRANADOS, Madrid Núm. Lectores: 599000

La EMT reduce 18 líneas de autobuses por baja demanda

ÓSCAR GRANADOS, **Madrid**

Ya no hay vuelta atrás. El Consorcio Regional de Transportes modificará la frecuencia de 18 líneas de autobuses urbanos, cambiará los horarios e incluso sacará algunos de circulación. La fecha está marcada, será el 16 de septiembre, y con esta será la segunda vez en este año que se aplica una medida de este tipo. La primera fue en enero, cuando se revisaron nueve líneas y se dieron de baja una docena de autobuses.

De octubre de 2010 a enero de este año, el Consorcio ha realizado 232 revisiones en el servicio de autobuses y ha dejado fuera de circulación casi 160 vehículos. Actualmente, la EMT tiene una flotilla de 1.964 unidades. Al haber menos vehículos, la frecuencia entre uno y otro aumentará, dice la edil de IU Raquel López. "Los usuarios ahora pagan más por un servicio que no les beneficia", resalta. En 2011, la Consejería de Transporte aumentó en un 50% el precio del billete sencillo hasta 1,50 euros.

Desde el Consorcio Regional de Transportes se defiende la medida. "La demanda en el transporte ha disminuido. Al final, es la EMT la que toma la decisión de dejar o no fuera de circulación algunos autobuses. Pero eso se decidirá en septiembre", resalta una portavoz.

Los cambios afectarán a las líneas 9, 20, 27, 29, 30, 36, 38, 39, 44, 49, 60, 72, 82, 83, 107, 114, 115, 138. "La empresa era la insignia del transporte en Europa. Ahora se la quieren cargar", afirma Manuel Pérez, de la Plataforma Sindical de la EMT. El representante del gremio destaca que la línea 49, entre plaza de Castilla y Arroyo Fresno, va sobrecargada y su frecuencia es de 17 minutos. "Si se le quitan autobuses, habrá una diferencia de 21 minutos entre un autobús y otro", añade.