ABC (EDICION NACIONAL)
MADRID
22/10/13
Prensa: Diaria
Tirada: 234.673 Ejemplares
Difusión: 171.010 Ejemplares
Cód: 75403391
Página: 54
Sección: MADRID Valor: 8.982,00 € Área (cm2): 318,1 Ocupación: 39,83 % Documento: 1/1 Autor: SARA MEDIALDEA Núm. Lectores: 622000

La EMT tiene que reducir 26,8 millones en gastos de personal

En los últimos dos años sumó pérdidas de casi un millón de euros y caída de viajeros

SARA MEDIALDEA
MADRID

La EMT entrará en pérdidas este año. Ya llevaba dos ejercicios perdiendo dinero, aunque cantidades aún bajas: 681.000 euros en 2011, y 143.000 en 2012; este año se cree que llegará a los 9 millones de pérdidas, según cifras de los consejeros de PSOE e IU que la empresa no confirmó ni desmintió. La caída de viajeros desde que empezó la crisis –que alcanzó el 4,9 por ciento el pasado año– y el descenso en las aportaciones públicas recibidas ha sumido a la empresa en una difícil situación.

Para reconducirla, aprobó ayer un presupuesto para 2014 en el que incluye una rebaja de 26,8 millones de euros en el capítulo de gastos de personal.

La oposición municipal, presente en el Consejo de Administración que aprobó esta medida, lo tiene claro: sólo se puede reducir masa salarial o con despidos o con rebajas salariales. En el Consejo no se decidió el cómo; responsables de la EMT aseguran que lo negociarán con los representantes de los trabajadores de la empresa ahora que acaban de constituir la mesa para negociar su nuevo convenio, ya que el actual expira el 31 de diciembre próximo.

8.200 trabajadores

EMT es una sociedad mercantil cien por cien local. Sus presupuestos para 2013 rondan los 521 millones de euros, y los gastos de personal ascienden a 381 millones —un 73 por ciento del total del presupuesto—. Cuenta con una plantilla de 8.269 personas —datos de 2012—, más de 2.000 autobuses que recorren anualmente más de 95 millones de kilómetros, y transporta a algo más de 400 millones de viajeros.

Una cifra esta última que se ha visto caer en los últimos años, desde el inicio de la crisis. En 2012 rondó los 405 millones de viajes, y este año esperan quedarse así. En el dato acumulado del año, las pérdidas de viajeros son del 1,7 por ciento, aunque septiembre y octubre han registrado ligeras subidas por debajo de un punto.

La oposición teme ERE o rebajas de sueldo de hasta el 7 por ciento; en el Ayuntamiento se limitan a decir que lo negociarán con los sindicatos. Jaime Lissavetzky (PSOE) exige medidas que mejoren la situación pero «sin despidos y sin disminución de líneas», ya que según la Ley de reforma local, las empresas públicas con pérdidas a finales de 2014 deberán desaparecer: «La Ley obliga al Ayuntamiento a desmantelarla».

Raquel López (IU) cree que trabajadores y usuarios ya están pagando la «nefasta gestión» en la empresa, mientras que Jaime Berenguer (UPyD) teme que se de un «peor servicio» que lleve a un incremento del tráfico privado, por lo que su formación ha votado en contra de estos presupuestos.

Nuevo convenio
Las medidas para rebajar esa cifra se consensuarán con los sindicatos durante la negociación del convenio

