ABC (EDICION NACIONAL)
MADRID
17/04/13
Prensa: Diaria
Tirada: 258.329 Ejemplares
Difusión: 190.749 Ejemplares
Cód: 69359717
Página: 88
TRAPORTADA Valor: 15.041,00 € Área (cm2): 520,3 Ocupación: 66,7 % Documento: 1/1 Autor: JOSÉ-PABLO JOFRÉ CORRESPONSAL EN BERLÍN Núm. Lectores: 1560000

EL PULSO DEL PLANETA

La invasión de la «pedelec»

Es buena para el tráfico y para el medio ambiente. Pero en muchos países preocupa que la eléctrica reemplace a la más saludable bici tradicional



El 35 por ciento de los propietarios de una «e-bike» han cambiado el coche por este nuevo medio de transporte

JOSÉ-PABLO JOFRÉ
CORRESPONSAL EN BERLÍN

Las bicicletas eléctricas o «pedelecs» se están poniendo cada vez más de moda en Austria: las e-bikes o Elektro-Fahrräder, como las llaman, arrasan desde hace años. Especialmente en 2012: una de cada diez bicicletas nuevas que se compraron en el país germanohablante fue eléctrica. El Automóbil Club austríaco (VCÖ) ha dado las cifras, y agrega que ya están en uso más de cien mil «pedelecs» en Austria.

El debate está servido: un híbrido entre bicicleta clásica y moto, un símbolo de estatus —por su precio—, un placebo al creer que se hace deporte, pero no. Las cerca de 45.000 bicicletas eléctricas vendidas el año pasado sólo refuerzan las hipótesis de una sociedad en tensión entre la tradición y el sedentarismo contemporáneo. Poco acostumbrados estamos en Europa —y más en la central o la nórdica— a ver modas como estas, especialmente cuando la bicicleta (clásica) es el medio de transporte histórico que utilizan incluso ministros escandinavos.

Pero ya la tenemos aquí: es rápida, segura, eficiente y agradable de usar. «Casi» la misma experiencia que con la clásica. La eléctrica, sin embargo, lleva batería y motor, y es psicológicamente reconfortante. Según el VCÖ, en los últimos cinco años la venta de «pedelecs» se ha quintuplicado y probablemente su venta seguirá en aumento los próximos años. Según el experto austriaco Markus Gansterer (VCÖ), «las bicicletas eléctricas son idóneas para ir a la montaña o al pueblo sin sudar demasiado; también lo son para realizar viajes de diez o quince kilómetros». Según un informe citado por Gansterer, en el «Land» de Vorarlberg el 35 por ciento de los propietarios de una e-bike han dejado el coche para cambiarse a este nuevo medio de transporte.

Las «pedelecs» son vehículos eléctricos, bicicletas con motor, cuya energía es suministrada por una batería que se carga a la red eléctrica. Su autonomía suele ser de entre 35 y 70 kilómetros y tienen un precio inferior a una «scooter». A efectos de circulación, en la Unión Europea mantienen la consideración de bicicleta, siempre que sólo proporcionen asistencia y aceleren mientras se pedalea, que el máximo de velocidad sea 25 km/h y que su potencia no sea superior a 250 W. Al resto de las bicicletas se las considera ciclomotores eléctricos, y requieren licencia de conducción y seguro específico de accidentes.



70 kilómetros de autonomía
Para mover el motor eléctrico, la «pedelec» cuenta con una batería que se recarga en la red y que cuenta con una autonomía de entre 35 y 70 kilómetros

Otro estudio citado por VCÖ reafirma el resultado lógico: que las personas con bicicletas eléctricas cubren un 75 por ciento más de kilómetros que las que usan la versión clásica. En el tramo de edad de más de 65 años, los ciclistas «eléctricos» hacen el doble de kilómetros que con las antiguas bicis. «El motor eléctrico permite a las personas de avanzada edad ir más tiempo en bicicleta», lo que mejora su calidad de vida, comenta Gansterer, añadiendo que también hay muchos jóvenes que las prefieren.

Comparada con otros países de Europa central, la moda austriaca no es muy alta; pero hay que tener en cuenta la densidad de población. En Holanda, por ejemplo, hay un millón de e-bikes, en Alemania ya existen más de 1,3 millones y en Suiza unas 200.000 están en funcionamiento.