20 MINUTOS MADRID
MADRID
02/07/13
Prensa: Diaria
Tirada: 270.170 Ejemplares
Difusión: 270.170 Ejemplares
Cód: 72051666
Página: 4
Sección: MADRID Valor: 824,00 € Área (cm2): 53,9 Ocupación: 5,94 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 99000

La Comunidad busca facilitar la gestión privada del transporte

«No se piensa en privatizar el metro ni la EMT». «Desregular el sector del transporte y eliminar trabas burocráticas para que las empresas privadas puedan gestionar más fácilmente estos servicios». Esta es la filosofía que, según fuentes de la Consejería de Transportes, persigue la futura Ley de Competitividad del Transporte, que actualmente se encuentra en fase de preparación.

Pese a que pueda parecer que se abre la puerta a la gestión privada de los buses o el metro, las mismas fuentes aclaran que esta ley «no persigue privatizar la gestión de Metro ni de la EMT, ya que eso se puede hacer sin necesidad de cambiar ninguna ley».

Actualmente, las empresas privadas están totalmente implantadas en la gestión de las líneas de autobuses interurbanos y en los taxis. Mientras, los servicios de autobuses urbanos (como el caso de la EMT en Madrid) son mayoritariamente prestados a través de empresas públicas; y Metro y trenes, por empresas públicas. **R. M.**