EL PAIS (EDICION MADRID)
MADRID
18/11/13
Prensa: Diaria
Tirada: 114.366 Ejemplares
Difusión: 100.098 Ejemplares
Cod: 76290474
Página: 6
ección: MADRID Valor: 9.243,00 € Área (cm2): 893,9 Ocupación: 94,59 % Documento: 1/1 Autor: JOSÉ MARCOS / PILAR ÁLVAREZ Madrid Núm. Lectores: 599000



Andén en la estación de metro de Nuevos Ministerios. / ÁLVARO GARCÍA

Las cifras de Metro

- **Presupuesto:** 977,6 millones (971,2 en 2013).
- **Importe neto de la cifra de negocio:** 784,3 millones (763,8 en 2013).
- **Resultado de explotación:** 9,7 millones (pérdidas de 83,3 millones en 2013).
- **Resultado del ejercicio:** Pérdidas de 9,8 millones (98,6 en 2013).
- **Gastos de personal:** 347 millones (375 en 2013).
- **Inversiones reales:** 74,7 millones (36,6 en 2013).
- **Renovación de vías:** 11,2 millones.
- **Seguridad:** 7 millones.
- **Renovación del parque informático:** 5,5 millones.
- **Renovación de trenes, repuestos de escaleras, etc:** 5,4 millones.

Metro hace sus cuentas para 2014 con una plantilla de 593 empleados menos

Los presupuestos de la empresa pública se adelantan a la negociación del convenio ● Prevé reducir pérdidas de 98 millones de euros a apenas 10

JOSÉ MARCOS / PILAR ÁLVAREZ
Madrid

Metro de Madrid contará el año que viene con 593 empleados menos, según reconoce en los presupuestos para 2014, que todavía deben ser aprobados en la Asamblea de Madrid en diciembre. La plantilla de la compañía es de 6.937 trabajadores este año, mientras que la de 2014 será de 6.344. Esto es, un descenso del 11,7%.

Los sindicatos y la dirección de Metro firmaron hace dos semanas un preacuerdo para el nuevo convenio colectivo (hasta 2015), que contempla hasta 673 bajas voluntarias de los profesionales de más edad —de 58 o más años—, así como la congelación de sueldos en 2013 y 2014. De la evolución de ese preacuerdo depende la paz social del sector, que ha protagonizado numerosos paros en los últimos años por la negociación del convenio y por recortes para empleados públicos aprobados desde el Gobierno de Mariano Rajoy.

En caso de haber beneficios en 2015, los salarios subirían un 0,6% ligado a medidas de productividad y si la Ley de Presupuestos de la Comunidad "lo permite", señala la empresa. A cambio, Metro se compromete a no presentar más ERE durante la vigencia del convenio. Durante ese periodo no se realizarían nuevas contrataciones.

Los gastos de personal previstos para el curso que viene serán de 347 millones de euros, casi 30 menos que en este ejercicio (375). Con un presupuesto de 977,6 millones, lo que supone un aumento de 6,4 millones en comparación con el actual, Metro prevé incrementar el importe neto de su cifra de negocio en 20 millones (de 764 a 784). Por su parte, el resultado de explotación pasaría del saldo negativo de 83,3 millones de 2013 a uno favorable de 9,7 millones. Al final de 2014, la empresa pública estima que tendrá unas pérdidas de 9,8 millones frente a los 98,6 millones del cierre de 2013.

Entre los objetivos que se marca como prioritarios para el próximo ejercicio destaca la "optimización de la demanda y los ingresos" por viajero, para lo cual "resulta imprescindible por un lado incrementar el número de viajes y por otro los ingresos por viajero". La Comunidad insiste en que el precio de los billetes no subirá más allá del IPC. La última gran subida tuvo lugar en 2012, con un incremento medio del 11%, el mayor en una década. Metro prevé "ajustar" la oferta de servicio "manteniendo" la calidad. También en 2012 redujo a la mitad el servicio de trenes a partir de las once de la noche.

> La Comunidad se ha comprometido a subir solo el IPC en los billetes

El incremento en el presupuesto se concentra en las inversiones, donde el dinero se duplica de 36,6 a 74,7 millones. Se destinarían 11,2 millones a "actuaciones imprescindibles de renovación" de la vía; siete millones para "reforzar y consolidar" la seguridad interior del metro; 5,5 millones para la "renovación del parque informático" o 5,4 millones para la reparación y sustitución de trenes, repuestos de escaleras mecánicas, etcétera; 3,6 millones para la renovación y adaptación de máquinas expendedoras de billetes, taquillas y torniquetes; 3,5 millones para sustitución de cadenas y peldaños de las escaleras mecánicas deterioradas; o 1,9 millones a la adecuación de instalaciones eléctricas. Las obras previstas en varias estaciones cuentan con una partida de 3,2 millones de euros. Metro reserva otros 2,5 millones para la adquisición de 36 vehículos diésel nuevos para trabajos de mantenimiento y renovación de la vía en sustitución de 50 auxiliares obsoletos, una inversión que comenzó en 2007 y concluye el año próximo.

Metro propone también en sus cuentas medidas para mejorar la eficiencia interna, como potenciar el ahorro energético o incrementar los ingresos comerciales, como la polémica venta del nombre de la línea 2 a una compañía telefónica.

El PSM pide que se congelen las tarifas y recuperar el flujo de buses interurbanos

J. M., **Madrid**

El presidente regional, Ignacio González, aseguró el pasado 29 de octubre, durante la presentación de los Presupuestos para 2014, que las tarifas de transportes "subirán lo previsto con el IPC, nada más". En este momento, la tasa interanual del índice de precios al consumo es del -0,1% respecto a octubre del año pasado, la primera tasa negativa en cuatro años.

Para prevenir una hipotética subida del transporte público, el PSM lleva al pleno de la Asamblea de Madrid de este jueves una proposición no de ley en la que insta al Ejecutivo autónomo a congelar las tarifas el año que viene. "La crisis económica que padecemos se ve agravada por las desproporcionadas subidas tarifarias que está llevando a cabo el Gobierno en los últimos años", apunta el diputado regional socialista José Manuel Franco. Después de las dos subidas del año pasado en metro y autobuses, la oposición sospecha que la Comunidad terminará incrementando el precio de los billetes, ya que la partida de compensación a usuarios del transporte público de los presupuestos del Consorcio Regional de Transportes para el próximo año pierde 118,32 millones, quedándose en 878,80. Los billetes de metro y autobuses están subvencionados al 60%.

El parlamentario del PSM también exige que se recuperen los servicios y frecuencias de las líneas interurbanas suprimidas y reducidas en los últimos meses. "La disminución que el Gobierno regional viene aplicando a determinados servicios públicos que consideramos esenciales, afecta de un modo claro y directo a las posibilidades de desplazamiento de miles de madrileños que tienen que utilizar el transporte público", argumenta Franco. El diputado socialista critica la "peor calidad del servicio" al incrementarse los precios mientras se ofrecen "menos servicios" y aumentan los tiempos de espera en el paso de los convoyes del suburbano y de los autobuses de las líneas urbanas e interurbanas.

El Consorcio, que depende de la Comunidad inició una reestructuración del servicio de autobuses interurbanos el 1 de octubre. El servicio incluye 1.400 líneas, que están modificando sus intervalos en estos meses en un proceso en el que se recortará un 10% de las líneas interurbanas. A su vez, la frecuencia bajará un 3% de media, según datos del consorcio. El organismo alega que la disminución del servicio se debe a una caída de la demanda del 7% en un año.