EL MUNDO (EDICION NACIONAL)
MADRID
16/04/13
Prensa: Diaria
Tirada: 321.019 Ejemplares
Difusión: 233.101 Ejemplares
Cód: 69327128
Página: 58
Sección: MADRID Valor: 19.788,00 € Área (cm2): 566,8 Ocupación: 67,77 % Documento: 1/1 Autor: PEDRO BLASCO/ LUIS F. DURAN Núm. Lectores: 1197000

Convenio / Podría desatascar la negociación

Metro ofrece la prejubilación a 600 trabajadores

Los sindicatos dicen que aceptarán si la oferta es buena para los empleados

PEDRO BLASCO / LUIS F. DURAN

Metro de Madrid ha ofrecido al comité de empresa de la compañía, dentro de las negociaciones que están en marcha en las últimas semanas, la prejubilación de unos 600 trabajadores, según ha podido saber este periódico de fuentes de la negociación.

Metro de Madrid tiene en la actualidad unos 7.900 trabajadores, de los que el 99% tiene contrato indefinido. La crisis económica ha supuesto una importante reducción del tráfico de convoyes, por lo que la empresa pensó hace semanas en reducir plantilla. Igualmente en los últimos años se ha producido un proceso de automatización que ha supuesto el cierre de cientos de taquillas y la instalación de máquinas expendedoras.

La propuesta de prejubilaciones, que es analizada por los sindicatos, permitiría desconvocar las huelgas de dos horas por turno previstas para los próximos miércoles y jueves hasta el mes de mayo.

Los sindicatos han valorado esta alternativa que supondría la retirada de la amenaza de despedir a los 700 trabajadores que pretendía la empresa si no se rebajaban los sueldos un 10%.

Los trabajadores explicaron en la reunión que aceptarían esa propuesta siempre que se produjera en «buenas condiciones para los empleados».

Fuentes sindicales indicaron que si la oferta final de la empresa es «aceptable» podrían incluso desconvocarse las huelgas previstas y «dar un empujón» a la negociación del convenio del año próximo, que ayer aún continuaba atascada.

Uno de los temas que estaba paralizando las conversaciones era el incumplimiento, según los sindicatos, del convenio colectivo anterior. Los representantes de los trabajadores reclaman 16,5 millones de euros, algo que la empresa cree que con la crisis no es momento para debatir.

Un sindicato llegó a proponer que la empresa reconociera la deuda y la pagara en 10 años, lo que no fue contestado por la dirección.

Otra de las propuestas que se escuchó fue la de aceptar una congelación de los salarios este año, a cambio del reconocimiento de otros derechos y deudas.

Si finalmente se llegara a un acuerdo entre la empresa y los trabajadores y fueran prejubilados las personas que tienen 58 ó más años, la empresa podría ahorrarse un total de 200 millones de euros en cinco años.

La asamblea de trabajadores de Metro decidirá hoy, en turno de mañana y tarde, si se apoyan los paros parciales indefinidos convocados a partir de este miércoles en protesta por la propuesta de la compañía de reducir un 10% la retribución de la plantilla para evitar el despido de 720 empleados. Esta medida habría quedado superada con las últimas ofertas de la empresa.

El pasado 5 de abril se aprobó en la asamblea de trabajadores la convocatoria de paros parciales indefinidos de dos horas de duración durante dos días a la semana, que fue promovida por CCOO, UGT y Sindicato Libre. Así, las primeras fechas fijadas corresponden a este miércoles 17 y jueves 18 y los días 24 y 25 de abril, informa Europa Press.

Paralelamente a los paros está previsto la realización de una manifestación el miércoles a partir de las 18.00 horas que partirá, como suele ser habitual, desde la Plaza de La Villa a la Plaza de Cibeles. El jueves, se convocará otra marcha desde el depósito de la calle Néctar hasta la parada de Metro de Canillejas a partir de las 07.30 horas.

Si el conflicto a raíz de la negociación del nuevo convenio colectivo se mantiene, el comité de empresa tiene previsto convocar, de forma gradual, nuevas fechas concretas de paros parciales para el mes de mayo.

Este lunes el secretario general del comité de empresa, Ignacio Arribas, manifestó que para «agilizar la masa salarial» se propuso en la última reunión la alternativa de «bajas incentivadas» para «no forzar a nadie a que se vaya de la compañía» de forma obligada, un aspecto que a su juicio ha sido desestimado por la dirección.



El coordinador general de IUCM, Eddy Sánchez, ayer, durante su visita a las instalaciones de Metro. / E. M.

IU pide una auditoría

El coordinador general de IUCM, Eddy Sánchez, denunció ayer que Metro de Madrid paga el *leasing* (un contrato de arrendamiento de bienes) de 40 trenes que están «parados» en los depósitos y reclamó la elaboración de una auditoría de las externalizaciones en el suburbano para «revertir esas privatizaciones» de cara a destinar esos recursos a evitar despidos y que los usuarios no paguen «*tarifazos*». Por su parte, el portavoz de CCOO en Metro y secretario del comité de empresa, Ignacio Arribas, dijo que hay trenes «no han hecho un solo kilómetro de servicio» y que, además, la última reducción de la tabla de trenes acometida ha provocado que haya 180 trenes parados en los depósitos del suburbano.
Sánchez, que visitó las instalaciones del suburbano, lamentó la política de gestión indirecta defendida por el Gobierno regional que genera una pérdida de recursos a los ciudadanos a favor de las empresas, que luego repercute en subidas de tarifas a los viajeros.