EL PAIS (EDICION MADRID)
MADRID
09/07/13
Prensa: Diaria
Tirada: 114.366 Ejemplares
Difusión: 100.098 Ejemplares
Cód: 72251172



Sección: MADRID Valor: 1.562,00 € Área (cm2): 151,1 Ocupación: 15,99 % Documento: 1/1 Autor: ÓSCAR GRANADOS, Madrid Núm. Lectores: 637000

Metrosur se queda sin 'búhos' los fines de semana

ÓSCAR GRANADOS, **Madrid**

Los *búhos* de Metrosur han dicho adiós. El Consorcio Regional de Transportes de Madrid ha decidido suprimir las tres líneas nocturnas que conectan a los municipios de Alcorcón, Getafe, Leganés, Móstoles y Fuenlabrada. La falta de usuarios ha sido la principal causa del cierre definitivo de esta ruta que operaba solo los fines de semana y los días festivos.

De acuerdo con información del Consorcio, las rutas, que se inauguraron en mayo de 2006, daban servicio entre las 1.15 y 5.30 de la mañana y transportaban a menos de cinco personas de media por viaje. El último día que operaron fue el 31 de junio. La interrupción ha tomado por sorpresa a los vecinos. "Este fin de semana nos hemos enterado por los mismos usuarios", afirma Ricardo Zamora, presidente de la Asociación de Vecinos El Soto Móstoles. De acuerdo con información del Grupo Arriva —empresa concesionaria de la ruta L-123 que cubre Fuenlabrada-Móstoles-Alcorcón—, desde hace un par de semanas se colocaron pequeños anuncios en los autobuses avisando de la suspensión del servicio.

Al trabajo o de fiesta

Las otras dos líneas afectadas son la L-121 (Alcorcón-Leganés-Getafe) y la L-122 (Getafe-Fuenlabrada), que estaban concesionadas al Grupo Avanza. Los usuarios eran trabajadores de servicio nocturno y en su mayoría jóvenes que se iban de fiesta, explica José Ramón Mendoza, responsable de la secretaría de movilidad de IU de la Comunidad de Madrid. "La reducción de este servicio es una consecuencia más de los recortes en el presupuesto", agrega.

En marzo de este año, el Consorcio de Transportes también canceló la línea 525 y modificó el recorrido de la 526. De acuerdo con José Ramón Zamora, los cambios han dejado incomunicados a los barrios del Soto y de Azorín con el centro de especialidades Coronel de Palma. Para intentar subsanar este problema, comenta Zamora, han cubierto este recorrido con la L-3, pero con la frecuencia horaria de casi una hora.

El Consorcio indica que los cambios se han realizado en coordinación con los Ayuntamientos correspondientes y se ha ofrecido toda la información a los usuarios en los autobuses que prestaban ese servicio. La tarifa del *búho* de Metrosur superaba los 11 euros por persona y cuando se inició la frecuencia de paso era de 30 minutos. En las últimas semanas, sin embargo, rebasaba la hora y media entre un autobús y otro, según los horarios del transporte.