EL MUNDO (EDICION NACIONAL)
MADRID
13/06/13
Prensa: Diaria
Tirada: 289.449 Ejemplares
Difusión: 206.007 Ejemplares
Cód: 71451680
Página: 55
Sección: MADRID Valor: 21.630,00 € Área (cm2): 591,3 Ocupación: 62,16 % Documento: 1/1 Autor: JULIANA ROJAS / PEDRO BLASCO Núm. Lectores: 1197000

Suburbano / Pararon el convoy 20 minutos

Toman el Metro y escapan por un túnel secreto

La violencia de los grafiteros hizo que los pasajeros defendieran al conductor

JULIANA ROJAS / PEDRO BLASCO

Todo duró unos 20 minutos. Seis individuos montaron una *acción* grafitera en un vagón de tren del Metro la noche del pasado lunes al martes, según dijo a este periódico Ismael Torres, un testigo de los hechos.

Todo sucedió muy rápido y algunos de los presentes explicaron que los asaltantes mostraron en todo momento una actitud violenta. Eran alrededor de las 22.30 horas. El vagón de la línea 7 circulaba entre Gregorio Marañón y Avenida de América una de las personas que pertenecía a este grupo entró en la cabina del conductor de la parte trasera. Para entrar utilizó un llavín, lo cual demuestra que tienen preparadas sus acciones, según dijo a este periódico Teo Piñuela (UGT).

Una vez en la cabina este individuo tiró de la *seta*, que es un freno de emergencia que tienen los conductores que impide que el tren se ponga en marcha. De forma paralela varias personas habían tirado de los frenos de emergencia. Estaban en el último vagón y rápidamente se dirigieron a la cabecera, donde el conductor había abierto la puerta para ver qué es lo que había sucedido.

El conductor recriminó a estas personas que hubieran tirado del freno. Se produjo una discusión en medio del túnel, y varias personas de las que iban en el vagón salieron a defender al conductor.

«En los vagones los pasajeros estaban nerviosos y una mujer empezó a gritar y a pedir ayuda», cuenta el testigo Ismael Torres. Esta persona llegó a hacer algunas fotos de lo que estaba sucediendo en el suburbano.

«No entendíamos qué estaba pasando, había mucho ruido alrededor de los vagones y el olor a pintura nos mareaba. Lo más difícil fue la incertidumbre, porque era desesperante no saber qué iba a pasar», añadió el testigo.

La discusión subió de tono y finalmente, cuenta el testigo, dos de los pasajeros, de aspecto latino, se dirigieron al grupo para exigirles que dejaran de molestar al conductor. Decidieron saltar a la vía, para lo cual lograron abrir las puertas de emergencia. «Conocían el mecanismo para poder utilizar este sistema de emergencia», según dijo un trabajador de la empresa.



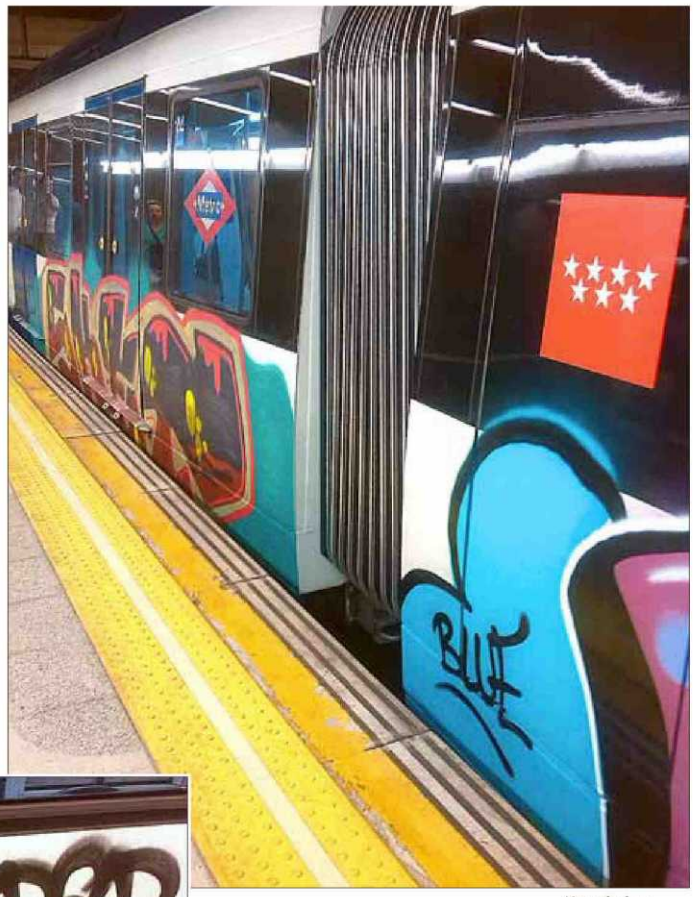
En el momento en el que se abrieron las puertas algunos de los miembros del grupo bajaron al túnel y aprovecharon para pintar los exteriores con sus *spray*. Toda la línea se vio afectada pues al parar se un vagón provocó la paralización de toda la línea 7.

El parón se prolongó más de 20 minutos, ya que Metro no puede poner en marcha los vagones hasta que no comprueba que no hay nadie en ese tramo del túnel. Uno de los individuos amenazó durante la acción al conductor con «rajarle» antes de abandonar el tren si llamaba a los servicios de seguridad.

El conductor, que en todo momento recriminó y se enfrentó a los individuos, llamó al centro de control, que puso en marcha los servicios de seguridad internos y a la Policía Nacional. Los agentes bloquearon la salida de las estaciones de Gregorio Marañón y Avenida de América. Sin embargo, los seis grafiteros no habían salido de allí, aunque fueron buscados en el interior del túnel. ¿Habían volado? No.

Los asaltantes conocían perfectamente el Metro y sabían que entre esas dos paradas hay un túnel que une las líneas 6 y 7. La Policía no duda de que se escaparon por ese túnel.

El Metro ha iniciado una investigación, y como siempre que ocurre un hecho de estas características. La empresa ha denunciado los hechos ante la comisaría de policía tanto por los daños ocasionados al tren como por el peligro en la utilización de las instalaciones.



Uno de los vagones pintados por los grafiteros y las amenazas en otro. / ISMAEL TORRES

No es la primera vez que este grupo actúa en estas estaciones. Se producen muchos incidentes similares, pero esta banda parece que ha actuado ya en otras ocasiones.

Fuentes de la compañía indicaron que este grupo de personas logró pintar un total de 60 metros del tren. Uno de ellos bajó al túnel para, de esta manera, paralizar la posible llegada de un tren por la otra vía. Es decir, conocían perfectamente los métodos de trabajo de la empresa. Los vagones pintados fueron enviados a las cocheras para su limpieza.

Teo Piñuela, representante de UGT, dijo ayer a este periódico que han pedido varias veces a la empresa una reunión para hablar de la seguridad de los conductores y no han recibido respuesta. «Ahora hemos visto que este grupo tiene las llaves de las cabinas, sabe cómo se maneja la *seta* de emergencia y cómo se abren las puertas y también corren peligro los usuarios», añadió.

El representante de UGT señaló que es «gravísimo» que conozcan los túneles de enlace y que la empresa no hace caso a sus peticiones para que se reúna a la comisión de seguridad. «¿Tendrá que suceder algo para que nos hagan caso?», añadió.