20 MINUTOS MADRID
MADRID
11/07/13
Prensa: Diaria
Tirada: 270.170 Ejemplares
Difusión: 270.170 Ejemplares
Cód: 72329672
Página: 4
ección: MADRID Valor: 4.703,00 € Área (cm2): 309,9 Ocupación: 33,89 % Documento: 1/1 Autor: Ángel calleja acalleja@20minutos.es/twjt Núm. Lectores: 1450000

Los usuarios del metro bajan un 9,5% en un año por la crisis y los tarifazos

La compañía **ha perdido 10 millones de pasajeros desde mayo de 2008.** Autobuses urbanos e interurbanos tampoco mejoran sus cifras

ÁNGEL CALLEJA
acalleja@20minutos.es/twitter:@angelcalleja
20minutos

El metro de Madrid sigue perdiendo viajeros. Según las cifras recopiladas por el INE, el subterráneo registró 49,6 millones de usuarios en mayo, un 9,5% menos que en el mismo mes de 2012 y un 16,5% menos respecto al de 2008, el año en que comenzaron a notarse los efectos de la crisis económica. En total, Metro ha perdido casi 10 millones de viajeros en los últimos cinco años, lo que sitúa los niveles de uso en guarismos similares a los del año 2003, cuando el Metrosur acababa de inaugurarse.

El INE también refleja una caída del 3,2% en los autobuses urbanos de los municipios madrileños, incluida la capital. En este caso, los clientes descienden de 42,8 millones a 41,5 entre mayo de 2012 y mayo de 2013. El Consorcio Regional de Transportes ha confirmado a *20minutos* que los autobuses interurbanos que enlazan las distintas localidades madrileñas tampoco mejoran.

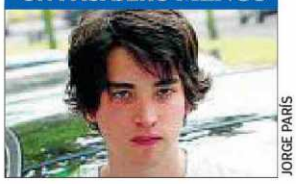
Tanto Metro como la Empresa Municipal de Transportes de Madrid atribuyen el descenso a la crisis económica y a la caída del consumo: hay menos viajes de trabajo y también de ocio. Las asociaciones de consumidores y los usuarios apoyan esa reflexión, pero apuntan como determinantes a dos causas más. La primera de ellas son los tarifazos. Desde 2008, la Comunidad ha aprobado una –cuando no dos– revisiones al alza anuales de los precios. La otra causa es el empeoramiento del servicio. Metro redujo sin avisar las frecuencias de paso fuera de las horas punta y en horario nocturno hasta duplicarlas, como informó *20minutos*. La red sufre cada vez más los problemas de mantenimiento. La mitad de las líneas sufren averías frecuentes y se ha convertido en habitual que haya escaleras mecánicas fuera de servicio durante semanas.

La línea 1, cortada

Por otro lado, la L1 de Metro estuvo ayer interrumpida desde las 6.45 horas y prácticamente durante todo el día, entre las estaciones de Pacífico y Sol, a causa de una avería en la catenaria que se produjo cerca de la estación de Antón Martín.

En su cuenta de Twitter, Metro de Madrid recibió ayer algunas críticas por poner «en peligro» la seguridad de los viajeros.

UN PASAJERO MENOS

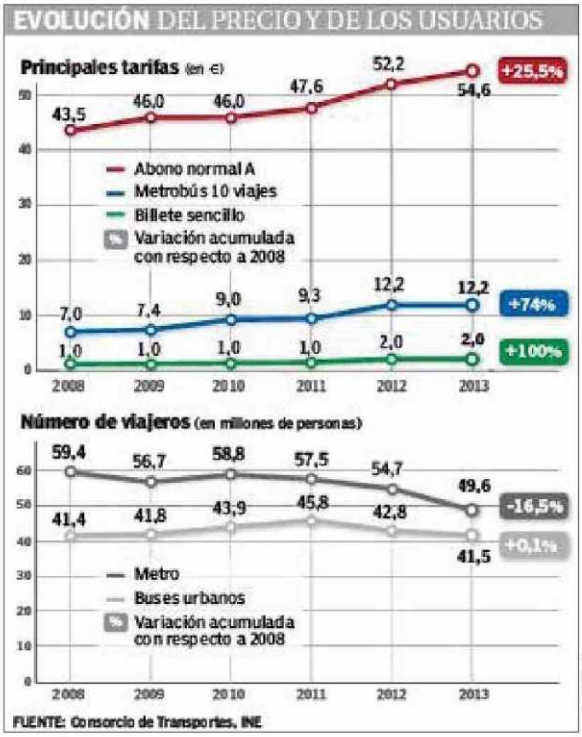


JORGE PARÍS

«Los billetes sencillos, más caros que la gasolina»

Adrián, 19 años. El aumento de los precios y las esperas ha hecho que una parte de los usuarios se decanten por la bicicleta, el coche o, incluso, por ir andando. «Vivo a 15 minutos del metro y, para ir a casa de mis amigos en el centro, a Vallecas o a Boadilla uso el coche, porque el transporte público se eterniza. Usar tiques sencillos sale más caro que la gasolina. Si puedo ir en coche, voy», explica Adrián.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO Y DE LOS USUARIOS



FUENTE: Consorcio de Transportes, INE